

АКТ

по результатам государственной историко-культурной экспертизы документации по выявленному объекту археологического наследия «Ковалево 1. Селище» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, поселок Ковалево, аэропорт Ржевка, в целях обоснования целесообразности включения объекта в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы 10 декабря 2021 г.

Дата окончания экспертизы 14 декабря 2021 г.

Место проведения экспертизы: г. Шуя

Заказчик экспертизы: ООО «Строй-Эксперт»

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Несмиян Ольга Альбертовна
Образование	Высшее
Специальность	археология
Стаж работы	18 лет
Место работы и должность	Директор некоммерческого партнерства «Шуйская археологическая экспедиция»
Реквизиты аттестации	Приказ Министерства культуры РФ № 419 от 01.04.2020
Профиль аттестации	- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с

	<p>которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.</p>
--	---

Эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

В соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт несет ответственность за соблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы и достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы

Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (в действующей редакции);

Положение о Государственной историко-культурной экспертизе (утв. Постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569) (в действующей редакции);

Договор № 1 от 01.12.2021г.

Цель экспертизы

Определение обоснованности (необоснованности) включения в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного на земельном участке по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, поселок Ковалево, аэропорт Ржевка.

Объект государственной историко-культурной экспертизы

Объект государственной историко-культурной экспертизы – документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, а именно:

1) Отчет об археологическом обследовании земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево / МАЭ РАН. СПб., 2015;

2) Полный научно-технический отчет. Историко-культурное научное археологическое обследование (археологические разведки) территории в границах земельных участков по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалёво, участки 1 – 108 / ИИМК РАН. СПб., 2018;

3) Производственный отчет об археологическом обследовании территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл. / МАЭ РАН. СПб., 2021.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Перечень документов, предоставленных Заказчиком

Отчет об археологическом обследовании земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево / МАЭ РАН. СПб., 2015.

Полный научно-технический отчет. Историко-культурное научное археологическое обследование (археологические разведки) территории в границах земельных участков по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалёво, участки 1 – 108 / ИИМК РАН. СПб., 2018.

Производственный отчет об археологическом обследовании территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл. / МАЭ РАН. СПб., 2021.

Приказ Комитета по культуре Ленинградской области от 19 декабря 2018 г. № 01-03/18-504 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Ковалёво 1. Селище» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области».

Выписки из Единого государственного реестра недвижимости на земельные участки с кадастровыми номерами: 47:07:1302195:65, 47:07:1302195:67, 47:07:1302195:91, 47:07:1302195:92, 47:07:1302195:95, 47:07:1302195:96, 47:07:1302195:97, 47:07:1302195:98, 47:07:1302195:101, 47:07:1302195:103, 47:07:1302195:106.

Перечень документов и материалов, собранных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы

Федеральный закон Российской Федерации от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (ред. от 24.04.2020).

Закон Ленинградской области от 07.12.2015 г. «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области» (в действующей редакции).

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (в действующей редакции).

Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ (в действующей редакции).

Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569.

Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры Российской Федерации от 30.10.2011 № 954.

ГОСТ Р 55528-2013. Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.08.2013 г. № 593-ст).

ГОСТ Р 56891.1-2016 Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 1. Общие понятия, состав и содержание научно-проектной документации (Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 марта 2016 г. № 134-ст).

Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 01.09.2015 г. № 2328 «Об утверждении перечня отдельных сведений об объектах археологического наследия, которые не подлежат опубликованию».

Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ «Методика определения границ территорий объектов археологического наследия».

Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 29.05.2014 г. № 01-39/05-ЕМ «Держателям и получателям разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

Письмо Министерства культуры Российской Федерации от 03.08.2017 г. № 236-01.1-39-08 «Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере культуры и охраны памятников. Экспертам по проведению государственной историко-культурной экспертизы».

Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия» от 20.02.2014 г. № 127 с учетом изменений, внесенных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.06.2017 г. № 720.

Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32.

Методические рекомендации по заполнению паспорта объекта культурного наследия (утверждены приказом Россохранкультуры от 21.06.2010 г. № 100).

Публичная кадастровая карта. Портал Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (URL <https://pkk5.rosreestr.ru>).

Официальный сайт Комитета по сохранению культурного наследия Ленинградской области (URL <https://okn.lenobl.ru/>).

Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (URL <https://opendata.mkrf.ru/opendata>).

Неволин К.А. О пятинах и погостах новгородских в XVI в., с приложением карты (Из Записок Императорского русского географического общества, Кн. VIII). СПб.: Типография Имп. Акад. наук, 1853.

Переписная окладная книга по Новгороду Вотьской пятины 7008 г. (2-я половина). Сообщ. кн. М.А. Оболенским // Временник имп. Московского Общества истории и древностей российских. Книга 11. – М.: в университетской типографии, 1851. – С. 1–464 (2-я пагинация).

Белые ночи. Сборник очерков, зарисовок, документов и воспоминаний о людях, прославивших своими делами город на Неве / Сост И.И. Слобожан. — Л.: Лениздат, 1978.

Воздушный мост над Ладогой: Сборник очерков и воспоминаний. / Сост. В.И. Краснояров, М.И. Ялыгин. – Л.: Лениздат, 1984.

Михельсон В.И., Ялыгин М.И. Воздушный мост. М.: Политиздат, 1988.

Солохин Н. Д., Венцель И. В. Всеволожск. Лениздат. 1975. («Города Ленинградской области»).

Иванова Н.И. По немецким колониям Санкт-Петербурга и окрестностей. Путеводитель. СПб.: Русско-немецкий Центр встреч, 2013.

Топографическая карта Санкт-Петербургской губернии составлена под руководством Ф. Ф. Шуберта. Масштаб карты: 5 верст в дюйме. СПб., 1834.

Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний. Хромофотографирована в Военно-топографическом депо. Масштаб 1 верста в 1 дюйме. – СПб., 1860. (Большинство листов исправлены в 1867–1869 гг.).

Трехверстная военно-топографическая карта Санкт-Петербургской губернии. Масштаб 3 версты в 1 дюйме. – СПб., 1863.

Одноверстная карта С.Петербургской губернии, масштаб 1 верста в 1 англ. дюйме.
– СПб., 1890.

Военно-топографическая карта центральной части С.-Петербургской губернии.
Масштаб 1 верста в 1 англ. дюйме. – СПб., 1892.

Карта окрестностей Санкт-Петербурга. Составил Ю. Гаш. Масштаб 1:126000 (3 версты в 1 дюйме). Отпечатано на картографическом заводе товарищества А.Ф. Маркса. – СПб., 1909.

Карта окрестностей Петрограда. Составил Ю. Гаш. Четвертое издание. Масштаб 1:126000 (3 версты в 1 дюйме). Отпечатано на картографическом заводе товарищества А.Ф. Маркса. – Пг., 1916.

Viipurin lääni. Topografinen kartta. 1:20000. – Helsinki, 1931.

Ленинградская область. Топографическая карта Генерального штаба РККА. 1941.

Топографическая карта Ленинградской области. Масштаб 1 км в 1 см. Издание Генерального штаба ВС СССР. 1988.

Топографическая карта Ленинградской области. Масштаб 1:100000. Издание ФГУП «ГОСГИСЦЕНТР». 2007

Сведения о проведенных исследованиях

В рамках проведения настоящей государственной историко-культурной экспертизы были выполнены следующие исследования:

- выполнен сравнительный анализ всего комплекса данных (документов, материалов, карт и планов), полученных для проведения экспертизы по объекту, с формулировкой выводов;
- осуществлено изучение материалов в целях определения соответствия представленной документации требованиям законодательства Российской Федерации в области государственной охраны объектов культурного наследия.

По результатам проведенной работы установлено, что представленные на экспертизу и собранные в процессе проведения экспертизы документы и материалы являются достаточными для подготовки заключения экспертизы. Результаты проведенных исследований оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, установленные в результате проведенных исследований

Характеристика участка исследований

Участок исследований – территория аэропорта «Ржевка» – расположен в юго-западной части Всеволожского района Ленинградской области, на территории муниципального образования «Город Всеволожск», близ административной границы с г. Санкт-Петербург, на территории кадастрового квартала 47:07:1302195.

Участок относится к бассейну р. Невы, расположен на левом берегу реки Зиньковка (другие названия – речка Смольная, ручей Смольный, речка Марзажай). Участок обследования располагается в пределах Приневской низины, на уровне 16–17 м над ур. м. Поверхность Приневской низины сложена озерно-ледниковыми террасами, в основном безлесная, часто заболоченная. Основные формы естественного микрорельефа – абразионные уступы и песчаные береговые валы, перевеянные ветром в специфические комплексы дюн. Почвы песчаные, дерново-подзолистые на флювиогляциальных валунно-галечно-песчаных грунтах. На возвышенных участках дерновый горизонт составляет до пяти – десяти сантиметров, в понижениях – несколько больше.

Местность на участке исследований спланирована в ходе строительства аэродрома, значительная часть территории занята взлетно-посадочными и рулежными полосами аэродрома Ржевка, служебными постройками аэродрома.

Основные сведения об истории освоения участка исследований

Согласно геоморфологическим данным, территория, где расположен участок исследования, стала пригодна для проникновения сюда человеческих коллективов только после отхода ледника около 9 500 лет до н.э., когда произошёл спуск Балтийского Ледникового озера, однако оставалась сильно заболочена. Для долговременного проживания людей территория стала пригодна после образования р. Невы и понижения уровня Ладожского озера около 1200 лет до н.э.

Первые документальные свидетельства о территории по берегам р. Зиньковки содержатся в Новгородских писцовых книгах XVI в., согласно которым левобережье реки относилось к Ильинскому Келтушскому погосту. Указаний на деревни, которые можно было бы связать с позднейшими населенными пунктами в районе аэродрома Ржевка, писцовые книги не содержат.

Первые достоверные сведения об освоении указанного участка содержатся в картографических источниках. Наиболее подробные карты (в т. ч. материалы Генерального межевания кон. XVIII – сер. XIX в., отразившие границы земельных владений и расположение конкретных построек), не фиксируют поселенческих структур на указанной территории.

Существование поселенческой структуры на левом берегу р. Зиньковки географические карты отмечают лишь со второй пол. XIX в. Здесь обозначены дворянские владения владельческой деревни Смольная и немецкой колонии, носившей то же название, а также окружающие их наделы с многочисленными дренажными канавами.

Деревня и колония Смольная отмечены на следующих картах: Трехверстная военная топографическая карта Санкт-Петербургской губернии 1863 г., Топографическая

карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний 1860-х гг., Одноверстная карта Санкт-Петербургской губернии 1890 г., Военно-топографическая карта центральной части С.-Петербургской губернии 1892 г., Карты окрестностей Санкт-Петербурга, составленные Ю. Гашем в 1909–1916 гг., финских топографических картах Карельского перешейка 1920–1940-х гг., топографической карте РККА 1941 г. Начиная с 1860-х гг., топографические карты демонстрируют стабильность планировки колонии и деревни Смольная и окружающих угодий; основные элементы планировочной структуры (улично-дорожная сеть, расположение угодий) сохраняются до сих пор.

В 1950-е гг. был образован поселок Ковалево, в состав которого вошли деревня Смольная, поселок Новое Ковалево и железнодорожная станция Ковалево. В настоящее время Ковалево является микрорайоном районного центра г. Всеволожск.

Аэропорт Ржевка был построен в сентябре 1941 г. как полевой аэродром «Смольное» (объект 0998). Строительство аэродрома началось 9 сентября 1941 г. По воспоминаниям участников строительства, аэропорт был построен в кратчайшие сроки на единственной пригодной ровной открытой площадке – неубранном колхозном поле южнее деревни Смольное. Непосредственно на выровненном поле была устроена взлетно-посадочная полоса и вырыты капониры, по краям поля вырыты землянки для жилья персонала и хранения горючего, боеприпасов и оборудования (см., напр., Михельсон, Ялыгин 1988: 19–24; Белые ночи 1978: 302). Часть персонала и службы аэродрома разместились в деревнях Смольная и Ковалево.

Аэродром «Смольное» сыграл важную роль в битве за Ленинград как база истребительной авиации и важнейшая база воздушного моста, связавшего Ленинград с Большой землей.

В послевоенные годы «Смольное» использовался как аэропорт, став важной частью народно-хозяйственного комплекса города и области. В 1976 г. получил название «Ржевка». Аэропорт «Ржевка» был закрыт в 2007 г., возрожден в 2015 г. и снова прекратил работу в 2016 г. В настоящее время не действует.

Археологические исследования на территории аэропорта «Ржевка»

Археологические исследования на территории Всеволожского района Ленинградской области проводились преимущественно в центральной части Карельского перешейка, где и известны поселения и местонахождения каменного века – Токсово, Лемболово, Хепо-Ярви и др.

Помимо объектов каменного века, на территории Всеволожского района Ленинградской области известны также культурные слои поселений эпохи позднего средневековья – нового времени. В частности, в 1987 г. А.И. Сакса зафиксировал

средневековое селище у д. Морье, в 32 км к северо-востоку от территории аэропорта «Ржевка».

Ближайшими к участку обследования археологическими объектами являются памятники на Охтенском мысу в черте г. С.-Петербурга. Охтенский мыс удален от аэропорта «Ржевка» на 10,5 км к западу-юго-западу.

Непосредственно на территории аэродрома «Ржевка» археологические исследования проводились в 2015 г., 2018 г., 2021 г. с целью проведения историко-культурной экспертизы земельных участков, отведенных под хозяйственное освоение. До 2015 г. археологических исследований на данном земельном участке не проводилось.

Результаты археологических исследований 2015 г.

Археологические исследования 2015 г. (археологическая разведка с осуществление локальных земляных работ) были выполнены Прибалтийско-Ладужской археологической экспедицией МАЭ РАН под руководством Д.В. Герасимова. Работы велись на основании Открытого листа № 1387, выданного Министерством культуры РФ на имя Д.В. Герасимова 24 августа 2015 г.

По результатам проведенных работ был составлен «Отчет об археологическом обследовании земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево» (далее – «Отчет 2015 г.»).

Отчет 2015 г. насчитывает 90 листов, включающих текстовую часть отчета, библиографический список, список иллюстраций и альбом иллюстраций (147 илл.). В конце отчета подшита копия Открытого листа № 1387 от 24 августа 2015 г. Отчет оформлен в соответствии с требованиями Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32).

В ходе предварительных архивно-библиографических изысканий было установлено, что территория, где расположен объект обследования, оставалась незаселённой вплоть до XIX в., объектов археологического наследия вблизи обследованных участков неизвестно. Картографические источники зафиксировали сложение поселенческих структур на левом берегу р. Зиньковки лишь во второй пол. XIX в. Отмеченная картами XIX – нач. XX в. застройка расположена на территории

современного поселка Ковалево. В годы Великой Отечественной войны к югу-юго-западу от д. Смольная был построен аэродром «Смольное», имевший важное стратегическое значение. Авторами исследования отмечено, что со строительством аэродрома, в связи с режимом секретности военного объекта, местность фактически «исчезает» с карт и не изображается подробно. Сам аэродром начинает обозначаться на доступных картах лишь после создания на его месте аэропорта «Ржевка».

В ходе полевых археологических работ была обследована территория общей площадью 160 га, включающая территорию аэропорта «Ржевка» и прилегающие земельные участки. Археологические работы выполнялись по договору подряда с ООО «Строй-Эксперт» в связи с планируемым строительством. В ходе работ в августе 2015 г. было проведено сплошное обследование территории, заложено 33 шурфа и зачистки.

Объект обследования был разделен на 4 участка, разделенных болотами и территорией свалки. Территория аэропорта «Ржевка» вошла в участок 1. Из 73,5 га территории аэропорта 62 га занимают постройки, взлётно-посадочные и рулёжные полосы, места стоянок самолётов, подъездные дороги, около 3 га на территории аэропорта заболочено. Поскольку при постройке существующих взлетно-посадочных и рулежных полос, мест стоянок самолётов поверхность выравнивалась бульдозерной техникой до песчаного основания, с последующей подсыпкой песка и гравия и укладкой асфальта, шурфы и зачистки закладывались на участках между взлетно-посадочными полосами и по периферии территории аэропорта. Всего на территории аэропорта было заложено 12 шурфов и зачисток, имеющих единую сквозную нумерацию.

В зачистках 1 и 2 непосредственно под дерном были выявлены технологические подсыпки, связанные со строительством аэродрома. В зачистке 4 под дерном был обнаружен выброс из дренажной канавы. В зачистке 5 и шурфе 6 непосредственно под дерном залегал материк – светло-желтый мелкий сортированный песок.

В шурфах 3, 7, 8, 9, 12 под современным дерном был выявлен мешаный слой темной супеси с высоким содержанием органики, обломками кирпичей и осколками стекла, залегающий непосредственно на материке. Мощностью слоя темной супеси составляла от 15–20 см до 40–60 см, он интерпретирован автором работ как слой возделывавшегося в прошлом огорода.

Аналогичная стратиграфическая картина прослежена в шурфах 10 и 11, однако здесь мешаный слой темной супеси подразделялся на несколько субгоризонтов.

Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфах и зачистках не выявлено.

Таким образом, признаков наличия объектов археологического наследия в ходе обследования территории аэропорта «Ржевка» не было выявлено.

Результаты археологических исследований 2018 г.

Археологические исследования 2018 г. (археологическая разведка с осуществление локальных земляных работ) были выполнены коллективом сотрудников ИИМК РАН под руководством Е.Л. Кириллова. Работы велись на основании Открытого листа № 701, выданного Министерством культуры РФ на имя Е.Л. Кириллова 31 мая 2018 г.

По результатам проведенных работ был составлен «Полный научно-технический отчет. Историко-культурное научное археологическое обследование (археологические разведки) территории в границах земельных участков по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалёво, участки 1 – 108» (далее – «Отчет 2018 г.»).

Отчет 2018 г. насчитывает 227 листов, включающих текстовую часть отчета, список источников и литературы, список иллюстраций и альбом иллюстраций (265 илл.). В конце отчета подшита копия Открытого листа № 701 от 31 мая 2018 г. Отчет оформлен в соответствии с требованиями Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32).

В ходе предварительного историко-картографического исследования авторами отчета установлено, что во второй половине XVII – начале XVIII в. территория участка обследования располагалась вне границ поселений и их угодий. Через восточную часть участка, возможно, проходила трасса дороги, связывавшей центр Колтушского погоста с поселениями на Охте и Неве. Начало хозяйственного освоения участка и появление отдельных дворов и наделов д. Смольной вдоль южного (левого) берега Смольного ручья фиксируется планами и картами Генерального межевания, проходившего с 1765 г. по сер. XIX в. Авторами отчета 2018 г. план Генерального межевания Шлиссельбургского уезда с отмеченной на нем деревней Смольная датирован ок. 1790 г., несмотря на наличие на указанном плане объектов, появившихся только в сер. XIX в. (ср. Отчет 2015 г. Л. 9).

Согласно историко-картографической справке, содержащейся в Отчете 2018 г., «Колония Смольная была выселена в конце сентября 1941 г., на месте построек оборудована взлетно-посадочная полоса» (Л. 20). Эта информация противоречит известным данным об истории строительства аэродрома «Смольная», ее источник в отчете не указан.

Полевые археологические работы были проведены в ноябре 2018 г. Ленинградской областной археологической экспедицией ИИМК РАН по договору подряда с ООО «ЛСР.

Недвижимость-СЗ». Археологическая разведка проводилась на территории аэропорта «Ржевка» и прилегающего к нему с юга лесного массива. Общая площадь обследования составила 0,7 кв. км. В ходе разведки было заложено 40 шурфов общей площадью 40 кв. м, выполнено визуальное обследование территории, в т. ч. осмотрено заброшенное кладбище Смольной колонии на берегу р. Лапка.

Шурфы № 1–16, 19, заложенные в западной части участка, между взлетными полосами аэропорта, показали отсутствие культурного слоя. Под современным дерном в шурфах прослежен слой темно-серого гумусированного суглинка¹ мощностью 15–30 см, залегающий непосредственно на материке. В шурфе № 13 на материке отмечены следы пахоты.

В центральной части аэродрома, на территории летного поля, были заложены шурфы № 17, 18, 20, 21, 23, 24–28, 30, в которых Е.Л. Кирилловым был выявлен и локализован культурный слой, представленный гумусированным темно-серым суглинком мощностью от 0,2 до 1 м. В ряде шурфов (№ 20, 21, 24–26) указанный слой подстилался слоем черного гумусированного суглинка, интерпретированного как погребенная почва.

В шурфах 17, 20, 21, 23, 25, 27 в слое темно-серого гумусированного суглинка встречены фрагменты круговой глазурированной керамики, стекла, фаянса, по мнению автора отчета, характерные для второй половины XIX – начала XX в.

Наиболее сложная стратиграфическая картина прослежена в шурфах № 20 и 23.

В пределах шурфа № 20 под дерном разобраны турбированные слои темно-серого гумусированного суглинка и светло-желтого мешаного суглинка (переотложенного материкового грунта) с темными гумусными включениями. Слой светло-желтого суглинка в северной стенке шурфа № 20 образует крутой уступ высотой до 0,5 м, трактованный автором отчета как оплывший подпол дома или техногенная турбация (Отчет 2018 г. Л. 33, рис. 147, 152).

В пределах шурфа № 23 под слоями современного дерна, темно-серого гумусированного суглинка и тонкой прослойки темного гумуса (погребенного дерна), прослежены субгоризонтальные слои перекрывающая слой бурого суглинка мощностью 15 см и мешаного серого суглинка мощностью 30 см. В слой мешаного серого суглинка впущена яма глубиной 20 см с пологими стенками, заполненная коричневым гумусированным суглинком. В заполнении ямы был найден коррозированный кованый гвоздь (Отчет 2018 г. Л. 34, рис. 166–169, 171).

¹ В определении характера грунта в представленных отчетах содержится противоречие: в то время как в отчетах 2015 г. и 2021 г. грунт определен как супесь и песок, в отчете 2018 г. он определяется как суглинок.

Шурфы № 31–40 были заложены за пределами территории аэропорта, к югу от нее, по берегам р. Лапки (Жерновки).

Па материалам работ в центральной части летного поля аэропорта Ржевка Е.Л. Кирилловым был выявлен **объект археологического наследия «Ковалево 1. Селище»**.

Местоположение объекта: Ленинградская обл., Всеволожский район, МО «Город Всеволожск, д. Ковалёво, левый берег р. Зиньковка, в 140 м южнее уреза воды, на территории аэропорта Ржевка, между взлётно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала.

Описание объекта: в 1860 г. на приобретённых 750 десятинах земли российские немцы, выходцы из Новосаратовской волости, основали немецкую колонию Смольное. Всего было приобретено 18 участков от 9 до 50 десятин каждый. Первыми покупателями были немецкие колонисты Христиан Райх, Адам Шмит, Христиан Иккерт, Адам Эйдемиллер, Фридрих Эйкстер и Яков Штерн. На протяжении второй половины XIX – начала XX вв. колония расширялась, она неоднократно отмечена на топографических картах окрестностей Петербурга. Благодаря этому занятая ей территория может быть определена с достаточной точностью. В 1941 году в связи с военной необходимостью колония была выселена, на её месте в сентябре – октябре 1941 года оборудован военно-транспортный аэродром Смольное, сыгравший важную роль в Битве за Ленинград 1941 – 1944 гг.

Описание границ выявленного объекта культурного (археологического) наследия и перечень географических координат характерных точек границ объекта

Селище расположено на левом берегу реки Зиньковка, в 220 м южнее д. Ковалево (бывш. д. Смольное) на территории аэропорта Ржевка между взлетно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала. Границы поселения определяются по распространению культурного слоя в шурфах и вписываются в полигон, имеющий форму параллелепипеда, втянутого в направлении запад – восток.

№	Местоположение поворотной точки границы	Координаты МСК-47 (зона 2)
1	Северо-западный угол	441045.264, 2229605.596
2	Юго-западный угол	440976.247, 2229634.862
3	Северо-восточный угол	441322.941, 2230209.986
4	Юго-восточный угол	441293.851, 2230294.914

Датировка объекта: 1860 – 1941 гг.

Историко-культурная ценность объекта: объект содержит информацию по истории, материальной культуре и быту петербургских немцев второй половины XIX –

начала XX вв. Согласно определению, содержащемуся в ст. 3 Федерального закона от 25.06.2002. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», селище Ковалево 1 является памятником археологии, т.к. включает культурный слой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет(Отчет 2018 г. Л. 30–32).

На основании представленных Е.Л. Кирилловым данных, Комитетом по культуре Ленинградской области был издан приказ от 19 декабря 2018 г. № 01-03/18-504 «О включении выявленного объекта археологического наследия «Ковалёво 1. Селище» в Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Ленинградской области». Объект археологического наследия «Ковалёво 1. Селище» включен в Перечень выявленных объектов археологического наследия, расположенных на территории Ленинградской области.

Результаты археологических исследований 2021 г.

Археологические исследования 2021 г. (археологическая разведка с осуществление локальных земляных работ) были выполнены Прибалтийско-Ладужской археологической экспедицией МАЭ РАН под общим руководством Д.В. Герасимова. Работы велись на основании Открытого листа № 1559-2021, выданного на имя М.А. Холкиной 20 июля 2021 г.

По результатам проведенных работ был составлен «Производственный отчет об археологическом обследовании территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл.» (далее – «Отчет 2021 г.»).

Отчет 2021 г. насчитывает 51 лист, включающих текстовую часть отчета, библиографический список, список иллюстраций и альбом иллюстраций (53 илл.). В конце отчета подшита копия Открытого листа № 1559-2021 от 20 июля 2021 г. Отчет оформлен в соответствии с требованиями Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20.06.2018 г. № 32).

Исследования были проведены по договору с ООО «Строй-Эксперт» в целях изучения особенностей залегания и уточнения границ распространения археологического культурного слоя выявленного объекта археологического наследия «Ковалево-1. Селище». Работы были проведены на площади 4,41 га, в ходе разведочных работ было выполнено георадарное зондирование и заложено 10 шурфов размером 1×2 м. Шурфы были заложены равномерно по всей площади обследуемого участка, исходя из

расположения шурфов, заложенных в 2015 г. экспедицией МАЭ РАН и в 2018 г. экспедицией ИИМК РАН

Трасса георадарного зондирования и расположение шурфов, заложенных на территории летного поля аэропорта «Ржевка» в 2015 г., 2018 г. и 2021 г., обозначены на рис. 12, 13 Отчета 2021 г.

Георадарное зондирование участка предшествовало закладке археологических шурфов. Зондирование выполнялось с помощью георадара SIR4000 (GSSI, США) с антенной 50400 (частота 400 МГц, глубина исследований 0–4 м, вертикальная разрешающая способность 6 см). Общая длина трассы зондирования составила 3,4 км. Признаков скрытых в земле остатков построек, сооружений на обследованном участке не выявлено.

Во всех шурфах, заложенных в 2021 г., прослежена сходная стратиграфическая картина: под современным дерном толщиной 10–15 см залегал пахотный слой – гумусированная супесь мощностью около 50 см. Пахотный слой подстилался светло-жёлтой супесью, прослеженной в контрольных прокопах на 20–30 см. Общая мощность прослеженных в шурфах отложений составила около 1 м. Встречены характерные для пахотного слоя обломки кирпичей, осколки стекла и фаянса, металлические предметы, обрывки проводов. Согласно отчету 2021 г., ни в одном из шурфов археологических находок и признаков археологического культурного слоя не выявлено.

Представленная в Отчете 2021 г. историческая справка по объекту исследования (Л. 7–13) в основном повторяет приведенную в Отчете 2015 г., однако дополнена разделом «К вопросу о локализации и соотносению объектов на картах населенный пункт «Смольная Колония» и аэродром «Смольная» (совр. Ржевка)» (Л. 13). На Л. 13 Отчета 2021 г. вновь проанализированы доступные картографические источники, включая спутниковые снимки 1960-х гг. из открытых ресурсов (рис. 8–11). На основании проделанного анализа сделан вывод о стабильности структуры поселения Смольная на обоих берегах ручья, сохранившейся в общих чертах до нашего времени. Установлено, что территория колонии Смольная, хоть и прилегала к территории аэропорта Смольная (Ржевка), но располагалась к северо-западу от территории аэропорта и не могла попадать под его взлетно-посадочные полосы.

Обоснованность выявления объекта археологического наследия

«Ковалёво 1. Селище»

Основаниями для выявления объекта археологического наследия «Ковалёво 1. Селище» послужили мнение о совпадении территории колонии Смольная (возникла в 1860 г. на левом берегу р. Зиньковки, напротив одноименной деревни) и территории

аэродрома «Смольное» (построен в 1941 г.) и наличие в шурфах 17, 20, 21, 23, 25, 27 в слое темно-серого гумусированного суглинка фрагментов круговой керамики, бутылочного стекла и фаянса, характерных для второй половины XIX – начала XX в. (Отчет 2018 г. Л. 30–35).

Однако мнение о строительстве аэродрома «Смольное» непосредственно на месте выселенной в 1941 г. немецкой колонии не подтверждается результатами анализа исторических карт и опубликованными сведениями по истории строительства аэродрома. Начиная с 1860-х гг., топографические карты отмечают колонию Смольная на территории юго-западной части современного пос. Ковалево Всеволожского района Ленинградской области, значительно западнее территории аэродрома. Это совпадает с опубликованными воспоминаниями участников Великой Отечественной войны о строительстве аэродрома в сентябре 1941 г. на неубранном колхозном поле.

Описания встреченных артефактов, их рисунков или фотографий в отчете 2018 г. не содержится, отсутствует также полевая опись собранного материала и данные о количестве обнаруженных фрагментов.

На фотографиях стенок шурфов, помещенных в Отчете 2018 г., видны слои гумусированного многократно перемещенного грунта с резкой нижней границей, характерные для давно обрабатываемых пахотных полей. Очевидных внешних различий в характере напластований в центральной части летного поля, где Е.Л. Кирилловым локализован ОАН «Ковалёво 1. Селище», и в других частях обследованного земельного участка в представленных результатах фотофиксации шурфов не прослеживается.

Обоснование выводов экспертизы

Выводы экспертизы базируются на следующих фактах и сведениях, выявленных и установленных в результате проведенных исследований.

Территория аэропорта «Ржевка», расположенного на земельном участке по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, поселок Ковалево, на территории кадастрового квартала 47:07:1302195, обследовалась методом археологической разведки с осуществлением локальных земляных работ в 2015 г. (МАЭ РАН), 2018 г. (ИИМК РАН), 2021 г. (ИАЭ РАН). В результате проведенных исследований на территории аэропорта повсеместно зафиксирован гумусированный пахотный слой, со следами локальных перекопов и техногенных турбаций, содержащий фрагменты массового материала нового и новейшего времени (керамики, стекла, фаянса).

По результатам работ 2018 г. между взлетно-посадочными полосами аэропорта «Ржевка» напротив здания аэровокзала был выявлен объект археологического наследия

«Ковалёво 1. Селище» площадью 4.4 га. Выявленный ОАН отождествляется с местом расположения колонии Смольная (1860–1941 гг.).

Немецкая колония Смольная, по данным исторических карт, располагалась северо-западнее территории аэропорта «Ржевка», в границах южной части современного поселка Ковалево Всеволожского района Ленинградской области. Аэропорт «Ржевка» (до 1976 г. – «Смольное») является преемником авиабазы «Смольное» («Смольная»), организованной в сентябре 1941 г. для обороны и снабжения осажденного Ленинграда. Взлетная полоса и капониры для самолетов аэродрома «Смольная» были построены на колхозном поле близ деревни Смольная.

Отчет об археологической разведке 2018 г. не содержит описания собранных на территории ОАН артефактов, их рисунков или фотографий, что не позволяет проверить предложенную автором работ датировку артефактов. Фотографии и чертежи стенок заложенных шурфов демонстрируют наличие пахотного слоя с многочисленными локальными техногенными турбациями, что согласуется со сведениями о строительстве аэродрома на поле и последующих работах по реконструкции аэродрома.

Проведенное в 2021 г. георадарное зондирование территории выявленного ОАН «Ковалёво 1. Селище» не выявило признаков скрытых в земле остатков построек или сооружений.

Вывод

Экспертом сделан вывод об необоснованности (**отрицательное заключение**) включения выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного на земельном участке по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Всеволожское городское поселение, поселок Ковалево, аэропорт Ржевка, в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации ввиду отсутствия на данном земельном участке объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия.

Я, Несмиян Ольга Альбертовна, в соответствии с законодательством Российской Федерации несу ответственность за достоверность и обоснованность сведений и выводов, изложенных в настоящем акте

Эксперт

Несмиян Ольга Альбертовна

Дата оформления акта экспертизы: 14 декабря 2021

Перечень приложений к экспертизе:

1. Отчет об археологическом обследовании земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево / МАЭ РАН. СПб., 2015.

2. Полный научно-технический отчет. Историко-культурное научное археологическое обследование (археологические разведки) территории в границах земельных участков по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалёво, участки 1 – 108 / ИИМК РАН. СПб., 2018.

3. Производственный отчет об археологическом обследовании территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл. / МАЭ РАН. СПб., 2021.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НАУКИ

**ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК (ИИМК РАН)**

Экз. _____

ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**Историко-культурное научное археологическое обследование
(археологические разведки) территории в границах земельных участков
по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район,
п. Ковалёво, участки 1 – 108**

Отв. исполнитель Е. Л. Кириллов

Санкт-Петербург
2018

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ МАТЕРИАЛЬНОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК**

Принято к сведению:

ООО «ЛСР. Недвижимость-СЗ»

Утверждаю:

Зам. директора ИИМК РАН

«__» _____ 2018 года



Н.Ф. Соловьева

2018 года

ПОЛНЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

**Историко-культурное научное археологическое обследование
(археологические разведки) территории в границах земельных участков по
адресу: Ленинградская область, Всеволожский район,
п. Ковалёво, участки 1 – 108**

Основание: Договор № РЖ/ИКО от 15 октября 2018 г.

ЗАКАЗЧИК: ООО «ЛСР. Недвижимость-СЗ»

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ИИМК РАН

Санкт-Петербург

2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель работ

Е. Л. Кириллов

Соисполнители:

научный сотрудник

Стасюк И. В.

старший лаборант

Петров А. В.

рабочие

Зайцев А. В.

Кудинов А. А.

Лучкин Ф. С.

РЕФЕРАТ

Отчет состоит из 1 (одного) тома, включающего: текстовая часть – 42 стр., список иллюстраций – 36 стр., альбом иллюстраций – 151 стр., приложение – копия Открытого листа, 1 л.

Ключевые слова: археологическая разведка, шурф, Ленинградская область, Всеволожский район, северное Приневье, селище.

Отчет содержит результаты археологической разведки, произведенной 1 и 9 – 11 ноября 2018 г. на территории аэропорта Ржевка и прилегающего к нему с юга лесного массива между реками Зеньковка (бывш. ручей Смольной) и Лапка (бывш. р. Жерновка). Работы проведены на основании Открытого листа № 701, выданного Министерством культуры РФ 31 мая 2018 г. Кириллову Е. Л.

В ходе работ территория полностью обследована, пройдена пешими маршрутами, заложено 40 разведочных шурфов размерами 1x1 м.

Выявлен объект, обладающий признаками объекта культурного наследия (памятника археологии): селище Ковалево 1 на территории аэропорта. Селище соотносится с историческим поселением Смольная колония, существовавшим в 1860 – 1941 гг. Его правовой режим как памятника археологии должен регулироваться нормами Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Также обследовано заброшенное **кладбище Смольной колонии**, содержащее захоронения ее жителей второй половины XIX – первой половины XX в., а также, согласно архивным документам, захоронения летчиков, погибших в Битве за Ленинград в 1941 – 1944 гг. Кладбище является местом захоронения, его правовой режим должен регулироваться нормами Федерального закона от 12.01.1996 г. № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле» и Закона РФ от 14.01.1993 г. № N 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

СОДЕРЖАНИЕ

Нормативно-правовая база.....	5
Определения	7
Введение.....	10
1. Историческая справка	11
1.1. Физико-географическая характеристика района исследований	11
1.2. История археологического изучения территории Всеволожского района	16
1.3. Историко-картографическое исследование	17
2. Методика полевых исследований	22
3. Полевые исследования	24
Заключение	39
Список источников и литературы	40
Список иллюстраций.....	43
Альбом иллюстраций.....	77
Приложение 1. Копия Открытого листа.....	228

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

Настоящие исследования проводились во исполнение требований ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» на основании следующих нормативно-правовых актов:

1. Федеральный Закон РФ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ;

2. Федеральный Закон РФ "Об охране окружающей природной среды" от 10.01.2002 № 7-ФЗ;

3. Постановление Совета министров СССР "Об охране и использовании памятников истории и культуры" от 16 сентября 1982 г. № 865;

4. Инструкция о порядке учета, обеспечения сохранности, содержания, использования и реставрации недвижимых памятников истории и культуры, утвержденная Приказом Министерства культуры СССР от 13 мая 1986 г. № 203;

5. Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности Минприроды РФ, утвержденная приказом Минприроды от 29.12.1995 г. № 539;

6. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, по форме утвержденного постановлением бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.;

7. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (утверждено приказом Министерства культуры РФ от 03.12.2011 № 954);

8. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569);

9. Методические рекомендации по заполнению паспорта объекта культурного наследия (утверждены приказом Росохранкультуры от 21.06.2010 г. № 100);

10. Постановление правительства Российской Федерации от 20 февраля 2014 г. № 127 «Об утверждении правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

11. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (рекомендована письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ).

12. Закон Ленинградской области от 25 декабря 2015 года N 140-оз «О государственной охране, сохранении, использовании и популяризации объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ленинградской области».

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем научно-техническом отчёте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

археологические разведки – проведение на поверхности земли или под водой научных исследований объектов археологического наследия без осуществления земляных работ либо с осуществлением локальных земляных работ с общей площадью не более 20 м² на каждом объекте археологического наследия с исследованием культурного слоя путем заложения шурфов или без таковых, в том числе с полным или частичным изъятием археологических предметов в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и (или) планирования мероприятий по обеспечению их сохранности;

культурный слой – слой в земле или под водой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет и включающий археологические предметы;

поврежденный культурный слой – культурный слой, нарушенный, перемещенный, переотложенный в результате природных процессов, либо антропогенного вмешательства последних 100 лет (обратной засыпки траншей или строительных котлованов ранее откопанным культурным слоем, размыва берегов водоемов, в том числе искусственных и иных подобных процессов);

объект археологического наследия – частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека в прошлых эпохах (включая все связанные с такими следами археологические предметы и культурные слои), основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки;

археологические предметы – движимые вещи, основным или одним из основных источников информации о которых, независимо от обстоятельств их обнаружения, являются археологические раскопки, или находки, в том числе предметы, обнаруженные в результате таких раскопок или находок;

археологический шурф – прямоугольное в плане разведочное вскрытие грунта, площадь которого может варьировать от 1 до 20 кв. метров;

археологический зондаж – разведочное вскрытие грунта минимальных размеров (не менее 0,4x0,4 м);

индивидуальные археологические находки – археологические предметы, в том числе и фрагментированные, созданные человеком из камня, кости, глины, металла, стекла и иного материала, каждый из которых обладает значительным потенциалом для археологических исследований и (или) использования в экспозиционно-выставочной деятельности, определяемыми исследователем с учетом хронологической и историко-культурной специфики памятника археологии;

массовый археологический материал – археологические предметы, в том числе фрагментированные, а также остеологические, ихтиологические, растительные и иные остатки, научная значимость которых определяется исследователем для каждой категории в совокупности, с учетом хронологической и историко-культурной специфики памятника археологии и возможностей их дальнейшего использования;

полевая опись археологических предметов – полный перечень собранных индивидуальных находок и (или) массового материала, в том числе остеологических, растительных и иных остатков, относящихся к категории объектов, изучаемых с помощью современных естественнонаучных методов исследования, в котором каждый предмет имеет свой полевой номер, идентификацию (наименование), включает данные о материале изготовления, происхождении и сохранности предмета;

камеральная обработка – часть археологических полевых работ, включающая лабораторную обработку и научный анализ коллекций и полевой документации;

разрешение (открытый лист) – документ, выдаваемый федеральным органом охраны объектов культурного наследия на основании заключения Российской академии наук и подтверждающий право на проведение одного из

видов археологических полевых работ (археологических разведок, археологических раскопок, археологических наблюдений).

ВВЕДЕНИЕ

В период 1 и 9 – 11 ноября 2018 г. Ленинградской областной археологической экспедицией ИИМК РАН во исполнение договора с ООО «ЛСР. Недвижимость-СЗ» № РЖ/ИКО от 15 октября 2018 г. произведена археологическая разведка на территории аэропорта Ржевка и прилегающего к нему с юга лесного массива. Общая площадь обследования составила 0,7 кв. км. (рис. 1 – 3). Целью исследования было определение наличия объектов археологического наследия на территории проектируемого жилого района.

Произведены историко-архивные, библиографические и историко-картографические изыскания. Выполнены полевые археологические исследования: заложено 40 разведочных шурфа общей площадью 40 кв. м. В ходе работ выявлен объект, обладающий признаками объекта культурного (археологического) наследия – **селище Ковалево 1**, содержащий культурный слой давностью формирования более 100 лет. Объект соотносится с историческим поселением Смольная Колония, существовавшим в период 1860 – 1941 гг. Селище расположено у д. Ковалёво, левый берег р. Зиньковка, в 140 м южнее уреза воды, на территории аэропорта Ржевка, между взлётно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала (рис. 5 – 6).

Также обследовано заброшенное **кладбище Смольной колонии**, существовавшее в 1860 – 1941 гг. и использовавшееся в годы Великой Отечественной войны (рис. 7).

Работы проведены на основании Открытого листа № 701, выданного Министерством культуры РФ 31 мая 2018 г. Кириллову Е. Л.

Работы проведены силами сотрудников отдела охранной археологии ИИМК РАН. Непосредственное участие в полевых работах и подготовке отчета принимали: руководитель отряда научный сотрудник отдела охранной археологии ИИМК РАН Стасюк И.В., старший лаборант отдела охранной археологии ИИМК РАН Петров А.В., рабочие Зайцев А.В., Кудинов А. А., Лучкин Ф. С.

1. ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1.1. Физико-географическая характеристика района исследований

Всеволожский район расположен в северной части Ленинградской области между Санкт-Петербургом и Ладожским озером, к северу от Невы.

Площадь района — 3036,4 км².

Расстояние от административного центра района до Санкт-Петербурга — 28 км.

С востока территория района омывается водами Ладожского озера.

На территории района расположены озера: Лемболовское, Кавголовское, Хепоярви, Воляярви. По территории района протекает река Охта, южная граница проходит по течению реки Невы. Действующий с 1879 года Ржевский полигон делит район примерно на две равные части — северную и южную.

Территория района — равнина, низкая и почти плоская в восточной и южной частях и холмистая на западе и северо-западе. Максимальные высоты над уровнем моря достигают 170—180 метров на севере района. Наиболее низкие — урез воды в Неве — менее 1 м.

Для рельефа характерна отчетливо выраженная ступенчатость и наличие трёх крупных орографических единиц: Центральной возвышенности Карельского перешейка (Лемболовская возвышенность), части Приладожской низменности и правобережной части Приневской низины. Наиболее возвышенная территория — Лемболовская возвышенность, в центральной части имеет выравненный платообразный характер и контрастный холмисто-грядовый, по восточной периферии.

Пониженные участки района в Приладожье и на правобережье Невы отличаются ровным ступенчато-террасированным рельефом. Здесь широко распространены болота. Общий фон низин нарушается островными холмисто-камовыми возвышенностями.

Всеволожский правый берег Невы преимущественно крутой и обрывистый.

Параллельно берегу Ладожского озера тянутся невысокие моренные гряды с относительной высотой 10 — 20 м, а вдоль прибрежной низменности — береговые дюны высотой 3 — 5 м.

Тип местности — южная тайга. Коренными являются хвойные леса. Леса покрывают около 60 % всей площади района. Всеволожский район относится к многолесным. По площади в районе преобладают сосновые леса. Они разделяются на следующие основные группы:

Вересковые боры

Лишайниковые боры (встречаются на более бедных и сухих участках земли)

Сосняки — черничники (встречаются на влажных и более богатых почвах, возникают в основном на месте уничтоженных еловых лесов)

Сосняки — брусничники

Сосняки — долгомошники (встречаются в основном на побережье Ладоги и Невы)

сфагновые сосняки (широко распространены по окраинам сфагновых болот)

Еловые леса из ели обыкновенной разделяются на следующие основные группы:

Ельники — зеленомошники (произрастают на умеренно влажных почвах; для них характерен напочвенный покров из зелёных мхов, черники, брусники, некоторых видов папоротников)

Ельники — черничники и ельники-кисличники (встречаются на более сухих почвах; кроме кислицы в них растут такие растения, как майник, седмичник европейский, цирцея)

Ельники — долгомошники (в основном — на заболоченных почвах; в напочвенном покрове господствуют кукушкин лён, сфагновые мхи)

травяные ельники (встречаются на богатых, влажных почвах — преимущественно в долинах рек, на склонах и у подножий холмов; характеризуются преобладанием мелколиственных древесных пород и кустарников и богатым составом травянистых растений), в подросте, а также во втором, реже в первом ярусах древостоя, местами встречаются широколиственные породы.

Наиболее крупные и ценные массивы еловых лесов расположены на Лемболовской возвышенности.

Кроме сосны и ели, широко распространены берёзы бородавчатая и пушистая, осина, ольха серая, образующие преимущественно вторичные леса или растущие в качестве примеси в коренных лесах, а также ольха чёрная, образующая коренные насаждения или примесь к другим породам во влажных местообитаниях. Из деревьев второй и третьей величины и кустарников произрастают различные виды ивы, рябина, местами — черёмуха, крушина, редко — калина, смородина, шиповник. В местах с благоприятным микроклиматом, главным образом в холмистых ландшафтах, обычно в небольших количествах, в лесных сообществах иногда встречаются дикорастущие широколиственные породы (преимущественно клён остролистный, дуб черешчатый и кустарник лещина обыкновенная) (например, в хвойных, смешанных и мелколиственных лесах в окрестностях Токсово, где встречаются также вяз шершавый и яблоня лесная). Это естественные местонахождения. В основном же широколиственные деревья растут в искусственных насаждениях — чаще всего в парках, аллеях, садоводствах и т.д., реже — в лесопосадках. Кроме того, одичавшие (натурализовавшиеся) широколиственные породы (главным образом, дуб) преимущественно в виде проростков и подроста, реже — деревьев третьей величины, иногда встречаются, в том числе и на довольно плоских участках рельефа, достаточно далеко, в глубине леса, даже заболоченного, на удалении нескольких километров от садоводческих массивов и других мест с искусственными насаждениями широколиственных деревьев, семена которых

распространяются в наибольшей степени птицами, грызунами и ветром. В лесах нередко встречается одичавшая черноплодная рябина. Незначительные площади занимают насаждения таких интродуцированных пород, как сибирский кедр, лиственница сибирская.

Естественные луга занимают весьма незначительные площади и представлены с одной стороны заболоченными крупноосоковыми лугами, а с другой — пойменными лугами. Так же встречаются щучковые луга (преимущественно образовавшихся на месте вырубленных лесов или высушенных болот).

Территория района обладает значительными запасами дикорастущих ягодников и грибов.

Болота занимают 3,6 % от всей площади района. Преобладают верховые болота. В юго-восточной части района встречаются болота переходного и низинного типа. Также встречаются аапа-болота.

Животный мир типичен для европейской части южной тайги. Из крупных парнокопытных встречаются в больших количествах лоси и кабаны. Из хищников наиболее часто встречается лисица, енотовидная собака, и иногда рысь. Волки появляются в лесах района периодически. Из куньих — американская норка, ласка, чёрный хорь. Из грызунов широко распространены белки и различные виды мышей, мышовок, полевков. Из зайцеобразных широко распространён заяц-беляк. Насекомоядные представлены кротами, ежами, землеройками. Рукокрылые представлены 10 видами летучих мышей. В Ладожском озере можно встретить кольчатую нерпу из отряда ластоногих.

Несмотря на сравнительно небольшие размеры Всеволожского района, его природа весьма разнообразна и изобилует достопримечательностями. Мягкий климат, хорошо сохранившиеся обширные лесные массивы, богатые грибами и ягодами, многочисленные озера и реки, разнообразие ландшафтов всегда привлекали жителей Петербурга и других городов страны. По сравнению с другими пригородными районами, Всеволожский значительно меньше пострадал в результате индустриализации, в нем наиболее чистые

вода и воздух. Всего в 30-ти км от Петербурга здесь можно встретить великолепные лишайниковые боры, глухариные тока; в 12 км—нерестилище невского лосося в Неве, в 10 км начинается граница проектируемого национального парка «Карельский перешеек». Особенностью Всеволожского района является его геоэкологическое положение в качестве буфера между Большим Санкт-Петербургом и Ладогой.

Вторая особенность района связана с тем, что около трети его территории занято землями специального назначения, которые не используются в народном хозяйстве и малодоступны для населения. Самый крупный участок земель спецназначения — Ржевский полигон (существует с 1879 года) — разделяет район на две примерно равные по площади части — северную и южную, транспортное сообщение между которыми осуществляется через территорию Петербурга.

Участок обследования расположен в западной части района, у границы с Санкт-Петербургом, на территории Приневско-Ладожской геоморфологической провинции Карельского перешейка, включающей Приневскую низину и низкие озерные равнины вдоль юго-западного побережья Ладожского озера. Приневско-Ладожская геоморфологическая провинция отличается выровненным низменным рельефом. Основные формы естественного микрорельефа – абразионные уступы и песчаные береговые валы, перевеянные ветром в специфические комплексы дюн. Вследствие низменного положения и неглубокого залегания водоупорных пород (озерно-ледниковые ленточные глины, суглинки и супеси, морена) территория сильно заболочена. Почвы песчаные, дерново-подзолистые на флювиогляциальных валунно-галечно-песчаных грунтах.

1.2. История археологического изучения территории Всеволожского района

Всеволожский район относится к числу слабо исследованных районов Ленинградской области; полевые археологические исследования здесь носили ограниченный локальный характер.

По данным «Археологической карты Ленинградской области» (Лапшин, 1995) здесь известно всего 7 памятников археологии. По опубликованным данным Департамента государственной охраны, сохранения и использования памятников истории и культуры Ленинградской области (на 2010 г.) на территории Всеволожского района учтены 16 археологических памятников и местонахождений. Значительная часть их выявлена в 1980-е годы известным ленинградским исследователем каменного века В.И. Тимофеевым, а также в 2000-е годы в ходе охранных исследований ИИМК РАН.

В 1920 — 1930-е годы небольшие локальные работы на Токсовской неолитической стоянке проводили Л.А. Динцес и С.Н. Замятнин (1926), Н.Н. Титова (1930), Г.П. Сосновский (1930).

В 1978 г. стоянку Хепоярви исследовала И.В. Верещагина, стоянку Токсово – А.В. Виноградов. В 1987 г. А.И. Сакса зафиксировал средневековое селище у д. Морье.

В настоящее время в связи с широким хозяйственным освоением территории района здесь активизировались охранные археологические исследования. Полевые исследования на территории района в наши дни проводят преимущественно специалисты ИИМК РАН, МАЭ РАН (Кунсткамеры) и СЗНИИ Культурного и природного наследия. Так, летом 2015 г. территория аэропорта Ржевка обследовалась к.и.н. Д. В. Герасимовым (Герасимов, 2015).

1.3. Историко-картографическое исследование

Памятники археологии вблизи участка обследования неизвестны. В эпоху Средневековья рассматриваемая территория входила в состав Ильинского Келтушского погоста Ореховского уезда Водской пятины. Ближайшее историческое селение, упомянутое в Писцовой книге 1500 года – деревня Лубляна на речке Лубне, локализуемая по позднейшим данным значительно севернее участка работ (рис. 9).

Первое известное картографическое изображение интересующей нас территории – это карта Карелии, составленная, по предположению А. Гиппинга, по указанию Понтуса Делагарди около 1580 г. в ходе удачной для Швеции кампании финального этапа Ливонской войны (рис. 8). На ней схематично изображена территория между Финским заливом и Ладогой, включая дороги из Ниеншанца в Орехов (Нотеборг) и Кексгольм.

Более детально рассматриваемая территория изображена на шведских картах Ингрии и Карелии второй половины XVII в., созданных по результатам межевых работ. В течение XVII века картография в Шведском королевстве стремительно развивалась. Наряду с составлением подробных географических карт собственно Швеции, правительство организовало масштабные работы по картографированию континентальных провинций, в том числе Ингерманландии и Карелии. Еще в 1626 г. Андреас Буреус на своей карте Скандинавии показал район вокруг Ладogi и Финского залива гораздо точнее, чем до него (Эренсверд 1998, с. 21), однако масштаб карты слишком мал, чтобы использовать ее в нашем исследовании. Это же относится к карте Ингрии из «Atlas Magna» Яна Блау, изданного в 1656 г..

Наибольшее количество карт создано в последней четверти XVII века. Шведские карты окрестностей будущего Петербурга неоднократно публиковались и подвергались источниковедческому анализу (Гиппинг 1909; Bagrow, Köhlin 1953; Эренсверд 1998, Эренсверд 2005; Горбатенко 1998; Бээрниельм 2005; Семенцов 2005). В работе мы старались охватить все опубликованные шведские картографические материалы XVII – начала

XVIII вв., а также карты и планы из собрания Военного архива и Королевской библиотеки Швеции, которые, согласно программе повышения доступности редких карт, находятся в свободном доступе в сети Интернет (Берг 2005).

Так, можно утверждать, что во второй половине XVII – начале XVIII веков территория участка обследования располагалась вне границ поселений и их угодий (рис. 9 – 14). При этом, по-видимому, через восточную часть участка проходила трасса дороги, связывавшей центр погоста Колтуши с поселениями на Охте и Неве.

Необходимо отметить исключительную значимость карты Ингерманландии 1704 г. – наиболее подробной и законченной обзорной карты среднего масштаба, явившейся своеобразным итогом шведского картирования рассматриваемой территории. Последняя шведская карта Ингрии окончательно выполнялась в тот период, когда русские войска уже взяли Ниеншанц и освобождали территорию Ингерманландии. Выполненная под руководством Э. Белинга на основе землемерных (1678 – 1688 гг.), военно-топографических и гидрографических работ, карта хранилась в Нарве и была отправлена в Стокгольм в 1703 г. с пометками умершего к тому времени Э. Белинга. В 1704 г. в Стокгольме карту доработал А. Андерсин. Оригинал хранится в Королевской Библиотеке в Стокгольме (Эренсверд 2005, с. 138; Бээрниельм 2005, с. 64 – 65). Эта карта позволяет проследить трассировку дорог и со сравнительно высокой точностью выполнить привязку интересующего нас участка к культурному ландшафту XVII века (рис. 12).

На компилятивной карте А. Бергенгейма, составленной в 1827 г. по материалам шведских карт третьей четверти XVII века, хорошо прослеживается дорожная сеть (рис. 14).

В начале XVIII века к картированию возвращенной Ингрии приступает русская администрация. «Географический чертеж над Ижерскою Землей» А. Шхонебека был изготовлен в 1705 г. для Петра I и явился первой русской

среднемасштабной печатной картой значительной по площади территории (Свириденко 2005, с. 121). Базируется карта, очевидно, на шведских материалах конца XVII в. и сильно уступает им по качеству. (рис. 13).

На новый уровень русская картография вышла с началом в 1765 г. Генерального межевания – комплекса землеустроительных и законодательных мероприятий, призванных упорядочить поземельные отношения и предоставить в распоряжение правительства подробные планы всех состоящих в империи дач и урочищ (Рудин 1915, с. 14). Источниковедческая характеристика планов генерального межевания и экономических примечаний к ним содержится в работах М. М. Тихомировой (Тихомирова 1961, с. 101 – 111), Л. В. Милова (Милов 1965). В последние годы планы генерального межевания для изучения средневековых поселений активно используют А.А. Фролов и Н.В. Пиотух (Фролов 2008, с. 363 – 372). На плане Генерального межевания Шлиссельбургского уезда (ок. 1790 г.) интересующий нас участок показан достаточно подробно. Видно его вовлечение в хозяйственное освоение и наличие отдельных дворов и наделов д. Смольной вдоль южного берега Смольного ручья (рис. 15). Однако менее детализированная карта Петербургской губернии 1792 г., очевидно, базирующаяся на более ранних материалах, показывает его пустым (рис. 16). Карта Петербургской губернии Шуберта 1834 г. (рис. 17) также показывает отсутствие поселений в пределах участка обследования.

На карте Петербургской губернии 1860 года обозначена деревня Смольная, состоящая из тридцати одного дома. В настоящее время входит в состав пос. Ковалёво. В XIX веке река Зиньковка имела другое название — ручей Смольный (ручей Смольной), что и дало название деревне.

В 1860 г. на приобретённых 750 десятинах земли российские немцы, выходцы из Новосаратовской волости, основали немецкую колонию Смольное. Всего было приобретено 18 участков от 9 до 50 десятин каждый. Первыми покупателями были немецкие колонисты Христиан Райх, Адам

Шмит, Христиан Иккерт, Адам Эйдемиллер, Фридрих Эйкстер и Яков Штерн (Солохин, Венцель, 1975). На протяжении второй половины XIX – начала XX вв. колония расширялась, она неоднократно отмечена на топографических картах окрестностей Петербурга. Благодаря этому занятая ей территория может быть определена с достаточной точностью (рис. 18 – 22).

Осенью 1941 года в ходе Великой Отечественной войны для организации воздушного сообщения блокированного Ленинграда с остальной территорией СССР возникла необходимость в сооружении аэродрома для военно-транспортной авиации. Колония Смольная была выселена в конце сентября 1941 г., на месте построек оборудована взлетно-посадочная полоса. Аэродром Смольное функционировал на протяжении всей Битвы за Ленинград и сыграл в ней существенную роль, обеспечивая снабжение города и эвакуацию жителей.

В 1950 – 1970-е аэропорт широко использовался для пассажирских и грузовых перевозок. В 1976 году аэропорт «Смольная» получил новое название «Ржевка». В 1980 году регулярные пассажирские перевозки в аэропорту были прекращены. Дальние рейсы переведены в Пулково. Ежедневные многочисленные рейсы малой авиации по Ленинградской области ликвидированы. С распадом СССР аэропорт был приватизирован и практически прекратил свою работу.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1) на протяжении Средневековья и раннего Нового времени поселения на территории участка обследования отсутствовали; по восточной территории участка во второй половине XVII – начала XVIII вв. проходила дорога из Колтушей к селениям на берегах Охты.

2) начало освоения южного берега Смольного ручья маркировано Планом Генерального межевания 1790 г., но, видимо, не получило развития. Деревня Смольная формируется на северном берегу. Однако в пределах участка обследования могут присутствовать отдельные следы освоения конца XVIII в.

3) Непосредственно на территории участка обследования в его северной части в 1860 – 1941 гг. существовало поселение российских немцев Смольная колония. Его культурный слой вероятно сохранился под и между взлетно-посадочными полосами аэропорта Ржевка.

2. МЕТОДИКА ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Полевые исследования велись в соответствии с общепринятой методикой археологических разведок, предписываемой действующим «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденном постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20 июня 2018 г. № 32.

Полевым исследованиям предшествовало ознакомление с архивно-библиографическими и картографическими материалами, касающимися объектов археологического наследия (памятников археологии) и территорий, на которых предполагается проведение исследований, а также с учетной документацией об объектах археологического наследия, расположенных на территории проведения разведочных работ, а также материалами предшествующих работ. В частности, в архиве Комитета по культуре Ленинградской области нами детально проработано «Заключение о результатах археологического обследования земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево», подготовленное начальником Прибалтийско-Ладожской археологической экспедиции МАЭ РАН, к.и.н. Д. В. Герасимовым (Герасимов, 2015). Учтены результаты выполненного автором исчерпывающего источниковедческого и картографического исследования. Исходя из результатов предшествующих полевых работ определено, что наиболее перспективной в отношении наличия археологических объектов является северная часть участка, южнее течения реки Зеньковки – место бывшей колонии Смольная (рис. 4).

Предположительно, в этом месте должен находиться культурный слой второй половины XIX – начала XX вв.

Вторая перспективная зона – возвышенный берег р. Лапки в южной части участка. В соответствии с требованиями методики в обязательном порядке обследовать перспективные участки и закладывать шурфы на берегах водотоков выполнено обследование этой зоны на территории участка и южнее, в непосредственной близости от ее южной границы (место предполагаемой трассы дороги XVII в., зафиксированной серией исторических карт, см. раздел 1.3).

В ходе археологической разведки произведено визуальное обследование местности (включая рекогносцировочный выезд 1 ноября и обследования 9 – 11 ноября), территория аэропорта и прилежащего лесного массива пройдена пешими маршрутами, произведен поиск подъемного материала. Выполнена фотографическая фиксация участка обследования. Выполнено определение географических координат характерных точек участка и археологических шурфов с помощью прибора глобального позиционирования Garmin eTrex 30.

В целях изучения культурного слоя на участке обследования заложено 40 шурфов общей площадью 40 кв. м. с послойной фиксацией, составлением планов и профилей стенок шурфов.

Все разведочные шурфы нанесены на план исследуемого объекта, документированы, в том числе фотографически и зафиксированы дневниковыми записями.

3. ПОЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Натурным осмотром установлено, что участок обследования распадается на различные по ландшафтным условиям части. Северная часть занята взлетно-посадочными полосами и сооружениями аэродрома (рис. 23 – 25), южная и восточная заняты смешанным хвойно-лиственным лесом с преобладанием сосны и ели, опушка поросла молодым лиственным мелколесьем (рис. 26 – 29). В нем сохранились сооружения времен Великой Отечественной войны: окопы, капониры для укрытия самолетов, аппарели зенитных орудий. Эти следы войны (как и сам аэродром Ржевка!) обладают исторической ценностью как подлинные свидетельства Битвы за Ленинград. В случае хозяйственного освоения участка следует рассмотреть вопрос об их сохранении и музеефикации. Этот вопрос должен стать темой отдельного исследования с привлечением специалистов по военной истории.

Течение реки Лапка представляет собой перспективный участок для поиска памятников археологии, т.к. в этом районе имеется супесчаная возвышенность среди болот. В соответствии с требованием методики полевых археологических исследований эта территория была обследована отдельным маршрутом, на высотах заложены шурфы №№ 31 – 38.

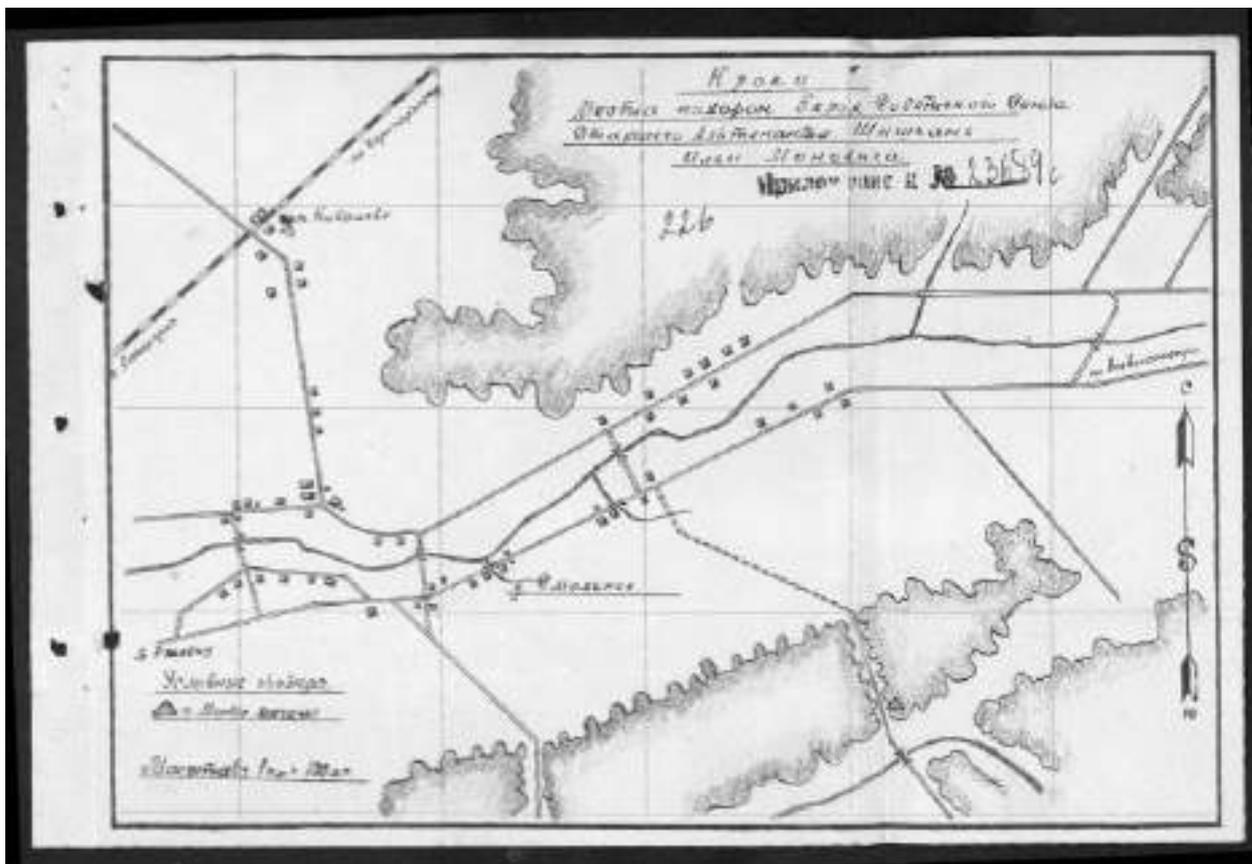
Кладбище Смольной колонии

На берегу р. Лапка обследовано заброшенное **кладбище Смольной колонии**, содержащее захоронения ее жителей второй половины XIX – первой половины XX в., а также, согласно архивным документам, захоронения летчиков, погибших в Битве за Ленинград в 1941 – 1944 гг. В частности, здесь были похоронены Герои Советского Союза: старший лейтенант 158 истребительного авиационного полка Шишкань Илья Минович (схема 1)¹ и

¹ ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 11458. Д. 113.
ЦАМО РФ. Ф. 58. Оп. 18001. Д. 275.

майор 53 бомбардировочной авиадивизии дальнего действия Плящечник Яков Иванович².

Схема 1. Кроки места похорон Героя Советского Союза старшего лейтенанта Шишкань Ильи Миновича на кладбище бывш. Смольной колонии у д. Ковалево.



Кладбище осмотрено визуально (рис. 31 – 32), определены его границы (Табл. 1).

Согласно данным натурного осмотра, кладбище занимает участок на берегу р. Лапки, ограниченный с юга болотистым понижением местности, с севера, запада и востока – канавой и обваловкой (рис. 45).

² ЦАМО РФ. Ф. 20115. Оп. 2. Д. 29.
ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 11458. Д. 320.

Таблица 1. Границы кладбища, WGS 84

Поворотная точка границы	координаты
Северо-западный угол	N 59,977689° E 30,589957°
Северо-восточный угол	N 59,977793° E 30,590786°
Юго-восточный угол	N 59,977408° E 30,591009°
Юго-западный угол	N 59,977175° E 30,590326°

Часть могил раскопана «чёрными копателями», в выбросе из грабительских ям отмечены гробовые доски и человеческие останки (рис. 30, 33 – 35). Сохранились отдельные надгильные кресты (рис. 36 – 39) и каменные надгробные памятники, поврежденные и сброшенные с первоначальных мест (рис. 40 – 44). В частности, имеются два датированных надгробия Фридриха Фемеренца (ум. 1903 г.) и Юстуса Райха (ум. 1905 г.) с эпитафиями, выполненными на немецком языке готическим шрифтом (рис. 41, 43).

Кладбище является местом захоронения, его правовой режим должен регулироваться нормами Федерального закона от 12.01.1996 г. № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле» и Закона РФ от 14.01.1993 г. № N 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

Территория аэродрома Ржевка

Особое внимание было уделено поиску возможных следов дороги XVII в., освоения конца XVIII в. и культурного слоя Смольной колонии второй половины XIX – первой половины XX вв. в северной части участка на территории аэродрома (рис. 4).

В западной части участка, между взлетными полосами аэропорта, заложены шурфы №№ 1 – 16, 19, показавшие отсутствие культурного слоя.

Шурф 1 (рис. 46 – 50).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,977783° E 30,573836°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный

суглинок 20 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 2 (рис. 51 – 55).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978388° E 30,574979°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 3 (рис. 56 – 59).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978827° E 30,576755°. Стратиграфия: дерн 8 – 12 см, темно-серый гумусированный суглинок 25 см. В северо-западном углу на материке тонкая 5 см прослойка погребенного дерна. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 4 (рис. 60 – 63).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,979524° E 30,579045°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. На материке тонкая 5 см прослойка погребенного дерна. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 5 (рис. 64 – 68).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,977932° E 30,575306°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Материк – светло-желтый суглинок. На материке тонкая 5 см прослойка погребенного дерна. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 6 (рис. 69 – 72).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,979781° E 30,580222°. Стратиграфия: дерн 7 см, темно-серый гумусированный суглинок 25 – 30 см. В профиле северной стенки прослежена яма современного происхождения, вырытая в темно-сером гумусированном суглинке и не достигающая до материка. Заполнение ямы – серая супесь. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 7 (рис. 73 – 77).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978360° E 30,577013°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 8 (рис. 78 – 82).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,976941° E 30,575233°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 25 – 30 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 9 (рис. 83 – 87).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,977498° E 30,576898°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 10 (рис. 88 – 94).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,979268° E 30,580934°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 – 25 см. Ниже фиксируется перекоп и турбированный грунт, в

северной и восточной стенке прослежен профиль ямы, заполненной мешанной рыжей супесью. Яма перекрыта бурым суглинком. Турбация носит явный техногенный характер. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 11 (рис. 95 – 99).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978015° E 30,578887°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 25 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 12 (рис. 100 – 104).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978482° E 30,580981°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 25 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 13 (рис. 105 – 110).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978964° E 30,583060°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 – 30 см. На материке следы пахоты (рис. 106). Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 14 (рис. 111 – 115).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,979770° E 30,582269°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 15 (рис. 116 – 120).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,978510° E 30,582669°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 16 (рис. 121 – 125).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,979211° E 30,583694°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Шурф 19 (рис. 141 – 144).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980462° E 30,582197°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Материк – светло-желтый суглинок. Археологический культурный слой отсутствует, вещевых находок нет.

Селище Ковалево 1

В центральной части аэропорта напротив здания аэровокзала выявлено селище Ковалево 1.

Местоположение объекта: Ленинградская обл., Всеволожский район, МО «Город Всеволожск, д. Ковалёво, левый берег р. Зиньковка, в 140 м южнее уреза воды, на территории аэропорта Ржевка, между взлётно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала.

Описание границ выявленного объекта культурного (археологического) наследия и перечень географических координат характерных точек границ объекта

Селище расположено на левом берегу реки Зиньковка, в 220 м южнее д. Ковалево (бывш. д. Смольное) на территории аэропорта Ржевка между взлётно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала. Границы поселения определяются по распространению культурного слоя в шурфах и вписываются в полигон, имеющий форму параллелепипеда, втянутого в направлении запад – восток.

Заложенные археологические шурфы позволяют достаточно точно определить распространение культурного слоя. Он локализуется на площади, ограниченной следующими поворотными точками МСК-47 зона 2:

№	Местоположение поворотной точки границы	Координаты МСК-47 зона 2
1	Северо-западный угол	441045.264, 2229605.596
2	Юго-западный угол	440976.247, 2229634.862
3	Северо-восточный угол	441322.941, 2230209.986
4	Юго-восточный угол	441293.851, 2230294.914

Описание объекта: в 1860 г. на приобретённых 750 десятинах земли российские немцы, выходцы из Новосаратовской волости, основали немецкую колонию Смольное. Всего было приобретено 18 участков от 9 до 50 десятин каждый. Первыми покупателями были немецкие колонисты Христиан Райх, Адам Шмит, Христиан Иккерт, Адам Эйдемиллер, Фридрих Эйкстер и Яков Штерн. На протяжении второй половины XIX – начала XX вв. колония расширялась, она неоднократно отмечена на топографических картах окрестностей Петербурга. Благодаря этому занятая ей территория может быть определена с достаточной точностью.

В 1941 году в связи с военной необходимостью колония была выселена, на её месте в сентябре – октябре 1941 года оборудован военно-транспортный аэродром Смольное, сыгравший важную роль в Битве за Ленинград 1941 – 1944 гг.

В шурфах в его центральной части (шурфы №№ 17, 18, 20, 21, 23, 24 – 28, 30) был выявлен и локализован культурный слой, представленный гумусированным тёмно-серым суглинком мощностью от 0,2 до 1 м. В шурфе № 20 предположительно открыт подпол жилого дома. Слой содержит фрагменты керамики, стекла, фаянса, характерные для периода второй половины XIX – начала XX вв. Мощность слоя указывает на интенсивный процесс гумусообразования, связанный с продолжительной жилой активностью на поселении. Наибольшая мощность слоя отмечена в центральной части поселения, к краям слой выклинивается. Площадь распространения культурного слоя 47 733 кв. м.

Датировка объекта: 1860 – 1941 гг.

Историко-культурная ценность объекта: объект содержит информацию по истории, материальной культуре и быту петербургских немцев второй половины XIX – начала XX вв. Согласно определению, содержащемуся в ст. 3 Федерального закона от 25.06.2002. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», селище Ковалево 1 является памятником археологии, т.к. включает культурный слой, содержащий следы существования человека, время возникновения которых превышает 100 лет.

Слой селища исследован в шурфах №№ 17, 18, 20, 21, 23, 24 – 28, 30.

Шурф 17 (рис. 126 – 133).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980801° E 30,583481°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 35 см. Материк – светло-желтый суглинок. В слое встречены

фрагменты круговой глазурованной керамики (стенки), стекло, фаянс, характерные для второй половины XIX – начала XX в. Характеризует слой периферийной части селища.

Шурф 18 (рис. 134 – 140).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980515° E 30,582709°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 – 20 см. На материке зафиксирована прослойка 7 см рыжего мешаного ожелезненного легкого суглинка (почти супесчаной консистенции) с гумусными включениями. В профилях западной и южной стенок прослежена углубленная в материк на 10 см яма, заполненная серой супесью. Материк – светло-желтый суглинок. Характеризует слой периферийной части селища.

Шурф 20 (рис. 145 – 152).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980976° E 30,584383°. Стратиграфия: дерн 10 см, ниже турбированные слои: темно-серый гумусированный суглинок и светло-желтый мешаный суглинок с гумусными включениями. Возможно, оплывший подпол дома или техногенная турбация. Во всех слоях встречено много осколков толстого бутылочного стекла и фрагментов круговой керамики, характерных для конца XIX – начала XX вв. В южной и западной стенках на материке слой погребенной почвы (черный гумусированный суглинок) мощностью 15 – 20 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 21 (рис. 153 – 159).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,981289° E 30,585552°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 50 – 60 см. На материке зафиксирован слой погребенной почвы (черный гумусированный суглинок) мощностью 15 – 20 см. В нем встречены 2 фрагмента круговой керамики (стенки) второй половины XIX – начала XX вв. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 23 (рис. 165 – 171).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,981288° E 30,586227°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 50 – 60 см. Ниже залегает тонкая 5 см прослойка погребенного дерна, перекрывшая слой бурого суглинка мощностью 15 см. Ниже залегает слой мешаного серого суглинка мощностью 30 см. В слое отмечены единичные фрагменты стенок сероглиняной круговой керамики. В нем же, в профиле северной и восточной стенок, отмечена яма глубиной 20 см, не достигающая до материка и заполненная коричневым гумусированным суглинком. Из ямы происходит коррозированный кованый гвоздь. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 24 (рис. 172 – 178).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,981430° E 30,587084°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 60 – 70 см. На материке зафиксирован слой погребенной почвы (черный гумусированный суглинок) мощностью 25 – 30 см. В северной и западной стенках на стыке слоев прослежена линза бурого суглинка толщиной около 10 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 25 (рис. 179 – 185).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,981734° E 30,588426°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 45 – 50 см. В слое отмечены единичные фрагменты керамических стенок с желтой глазурью. На материке зафиксирован слой погребенной почвы (черный гумусированный суглинок) мощностью 7 – 10 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 26 (рис. 186 – 192).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980977° E 30,586445°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 15 см. На материке зафиксирован слой погребенной почвы (черный гумусированный суглинок) мощностью 5 – 7 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 27 (рис. 193 – 199).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,982301° E 30,590253°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Под ним залегает слой мешаного серого суглинка мощностью 20 см. В нем встречены единичные фрагменты белого посудного фаянса и бутылочного стекла. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 28 (рис. 200 – 206).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,982745° E 30,591705°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. В профилях стенок прослежена впущенная в материк на 15 см яма, заполненная золистой супесью с угольками. Материк – светло-желтый суглинок. Слой характеризует периферию селища.

Шурф 30 (рис. 212 – 218).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,983137° E 30,593634°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. Ниже залегает слой мешаного рыжего ожелезненного легкого суглинка/супеси с гумусными включениями. В профилях стенок прослежена линза золистой супеси с угольками. Материк – светло-желтый суглинок.

Для определения границ памятника были заложены шурфы №№ 22, 29. Они показали отсутствие слоя, что позволяет очертить зону его распространения в пределах указанных выше границ.

Шурф 22 (рис. 160 – 164).

Заложен на летном поле аэродрома. Координаты шурфа N 59,980345° E 30,584807°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Шурф 29 (рис. 207 – 211).

Заложен севернее летного поля у границы аэродрома в кустарнике восточнее КДП. Координаты шурфа N 59,980345° E 30,584807°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 30 см. Материк – светло-желтый суглинок.

Далее работы были перенесены на второй перспективный участок – течение р. Лапки (бывш. Зерновки). Пройденный пешим маршрутом лесной участок показал наличие двух наиболее перспективных мест на возвышенном южном берегу, у переправ через реку. Однако заложенные здесь шурфы №№31 – 38 показали отсутствие признаков археологического слоя.

Шурф 31 (рис. 219 – 222).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,982772° E 30,606532°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серая гумусированная супесь 5 см. Материк – светло-желтая супесь.

Шурф 32 (рис. 223 – 227).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,982653° E 30,606335°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серая гумусированная супесь 10 см. Материк – светло-желтая супесь.

Шурф 33 (рис. 228 – 232).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,982510° E 30,606347°. Стратиграфия: дерн 10 см, серая мешаная гумусированная супесь 7 см, погребенный дерн 7 см. Материк – светло-

желтый суглинок. Прослойка погребенного дерна связана со строительством газопровода, проходящего по этой части участка.

Шурф 34 (рис. 233 – 237).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,982602° E 30,606779°. Стратиграфия: дерн 10 см, серая мешаная гумусированная супесь 7 см, погребенный дерн 7 см. Материк – светло-желтый суглинок. Прослойка погребенного дерна связана со строительством газопровода, проходящего по этой части участка.

Шурф 35 (рис. 238 – 242).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,976320° E 30,602030°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 20 см. Материк – светло-серый суглинок.

Шурф 36 (рис. 243 – 247).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,976139° E 30,602157°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 10 см. Материк – светло-серый суглинок.

Шурф 37 (рис. 248 – 252).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,976435° E 30,601683°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 10 см. Материк – светло-серый суглинок.

Шурф 38 (рис. 253 – 256).

Заложен в лесу на южном возвышенном берегу р. Лапка. Координаты шурфа N 59,976378° E 30,601355°. Стратиграфия: дерн 7 см, темно-серый гумусированный суглинок 7 см. Материк – светло-серый суглинок.

К югу и северу от границ кладбища с целью определения наличия культурного слоя за пределами ограды заложены шурфы №№ 39 – 40.

Шурф 39 (рис. 257 – 261).

Заложен в лесу на северном берегу р. Лапка, в 30 м южнее кладбища на локальной возвышенности. Координаты шурфа N 59,977243° E 30,591207°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серая гумусированная супесь 20 см. Материк – светло-желтая супесь.

Шурф 40 (рис. 262 – 265).

Заложен в 10 м севернее северной границы кладбища. Координаты шурфа N 59,977895° E 30,590531°. Стратиграфия: дерн 10 см, темно-серый гумусированный суглинок 10 см. Материк – желто-бурый ожелезненный легкий суглинок.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе работ по археологическому обследованию территории аэропорта Ржевка и близлежащего лесного массива проведены следующие исследования и выполнены работы:

- 1) архивно-библиографические изыскания;
- 2) историко-картографические исследования;
- 3) составление исторической справки;
- 4) полевые археологические работы – разведка с закладкой 40 разведочных шурфов.

В результате работ на территории аэропорта Ржевка выявлен объект, обладающий признаками объекта культурного (археологического) наследия – селище **Ковалево 1**. Объект соотносится с известным историческим поселением – Смольная колония. Определены границы объекта, составлен ситуационный план, культурный слой исследован шурфами, установлены его основные характеристики: состав (легкие суглинки и супеси, включая гумусные горизонты, с остатками материальной культуры), мощность (до 1,1 м), датировка (1860 – 1941 гг.). Площадь памятника составляет 47 733 кв. м.

Обследовано кладбище Смольной колонии, определены его границы. Данный объект является местом захоронения, его правовой режим регулируется нормами Федерального закона от 12.01.1996 г. № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле» и Закона РФ от 14.01.1993 г. № N 4292-1 «Об увековечении памяти погибших при защите Отечества».

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Атлас Ленинградской области. М., 1967.
2. Биркенгоф А.Л., Даринский А.В. и др. Ленинградская область. Природа и хозяйство. Л., 1958.
3. Болтрамович С.Ф. Геолого-геоморфологические аспекты изучения памятников каменного века – эпохи раннего металла. на Карельском перешейке // Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка. СПб., 2003.
4. Гадзяцкий С.С. Водская и Ижорская земли Новгородского государства // Исторические записки. М., 1940. Т. 6.
5. Гадзяцкий С.С. Ижорская земля в начале XVII века // Историч. записки. 1947. Т. 21 С.3 – 42.
6. Геология СССР. Т. 3. Ленинградская, Псковская и Новгородская области. М. 1981.
7. Геоморфология и четвертичные отложения Северо-Запада Европейской части СССР. Л.: «Наука», 1969.
8. Герасимов Д. В., Лисицын С. Н., Тимофеев В. И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка (Ленинградская область). Памятники каменного века и периода раннего металла. СПб., 2003.
9. Долуханов П.М. История Балтики. Л., 1969.
10. Ивлев В.В. Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). СПб., 1994.
11. Исаченко Г.А. «Окно в Европу»: история и ландшафты. СПб., 1998.
12. Карта бывших губерний Иван-города, Яма, Копорья и Нэтеборга, составленную по масштабу 1/210 000 1827 года под присмотром Генерал-

Майора Шуберта Генерального Штаба штабс-капитаном Бергенгеймом 1-м из материалов, найденных в Шведских архивах, показывающих разделение и состояние одного края в 1676 году. – СПб., 1827.

13. Кеппен П.И. Хронологический указатель материалов для истории инородцев Европейской России. СПб., 1861.

14. Конькова О.И. Ингерманландская историко-культурная зона в свете данных гуманитарных наук // Очерки исторической географии: Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб, Изд-во СПбГУ, 2001.

15. Куза А.В. Новгородская земля // Древнерусские княжества X–XIII вв. М.: Наука, 1975. С.144–201.

16. Лапшин В.А. Археологическая карта Ленинградской области. Часть 2: Восточные и северные районы. – Л., 1995.

17. Лапшин В.А. Археология Ленинградской области // Археологическая карта России. Очерки археологии регионов. Книга 1. М., 2001.

18. Лебедев Г.С. Археологические памятники Ленинградской области. Л., 1977.

19. Ленинградская область: Природа и хозяйство. Л., 1958.

20. Лукоянов С. М. Природа Ленинграда и его окрестностей (физико-географическое описание). Л., 1957.

21. Люфанов Л.Е. Недрa // Природа Ленинградской области и ее охрана. Л., 1983. С. 33 – 37.

22. Марков К.К. Развитие рельефа Северо-Западной части Ленинградской области // Труды ГГРУ СССР, 1931. Вып. 117, 256 с.

23. Неволин К.А. О пятинах и погостах новгородских в XVI веке. – СПб., 1853.

24. Переписная окладная книга по Ноугороду Вотьской пятины 7008 года// Временник Императорского московского общества истории и древностей Российских, М., 1851.
25. Почвы Ленинградской области. Л., 1973.
26. Рябинин Е.А. Финно-угорские племена в составе Древней Руси: к истории славяно-финских этнокультурных связей. (Историко-археологические очерки). СПб., 1997.
27. Солохин Н. Д., Венцель И. В. // Всеволожск, Л., 1975 г.
28. Тимофеев В. И., Новые находки мезолита и раннего неолита в Ленинградской области // Новое в археологии Северо-запада СССР. Ленинград, 1985. С. 11-15.
29. Тимофеев В. И. Памятники мезолита и неолита региона Петербурга и их место в системе культур каменного века Балтийского региона. // Древности Северо-запада России (славяно-финно-угорское взаимодействие, русские города Балтики). СПб., 1993. С. 8-34.

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Местоположение участка работ на физической карте Ленинградской области.

Рис. 2. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Местоположение и граница участка работ на крупномасштабном спутниковом фотоснимке Esri. Данные публичной кадастровой карты Росреестра.

Рис. 3. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение и фактическая граница обследованного участка на топографической карте ГГЦ М 1:25000.

Рис. 4. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение разведочных шурфов на территории аэропорта Ржевка на топографической карте ГГЦ М 1:25000.

Рис. 5. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Выявленный объект культурного наследия—селище Ковалево 1. Местоположение и граница объекта. Поворотные точки границы № 1—4. Местоположение разведочных шурфов.

Рис. 6. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Выявленный объект культурного наследия— селище Ковалево 1. Местоположение и граница объекта. Поворотные точки границы № 1—4. Местоположение разведочных шурфов на крупномасштабном спутниковом фотоснимке Яндекс.

Рис. 7. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение кладбища Смольной колонии 1860—1941 гг. Границы и характерные точки на крупномасштабном спутником снимке Яндекс.

Рис. 8. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Карта Карелии, составленная около 1580 г. По указанию Понтуса Делагарди (по предположению А. Гиппинга). Первое известное картографическое изображение местности между Финским заливом и Ладогой, включая район работ.

Рис. 9. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на шведской карте Нотеборгского лена, конец XVII в. (около 1690-х гг.).

Рис. 10. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Территория между Финским заливом и Ладогой на карте континентальных провинций Шведского королевства конца XVII в.

Рис. 11. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на шведской ланд-карте Нотеборгского лена, 1699 г.

Рис. 12. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Андерсина и Э. Белинга 1704 г., составленной по материалам межевых работ последней четверти XVII в. Состояние местности в 1675—1703 гг.

Рис. 13. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Шхонебека, 1705 г.

Рис. 14. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Бергенгейма, 1827 г. Состояние местности в 1676 г.

Рис. 15. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение и границы участка обследования на плане генерального межевания Шлиссельбургского уезда, 1790-е гг.

Рис. 16. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии 1792 г.

Рис. 17. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии Ф. Шуберта 1834 г.

Рис. 18. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте частей Петербургской и Выборгской губерний 1860 г.

Рис. 19. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии (карта района маневров) 1913 г.

Рис. 20. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии 1915 г., составленной Ю. Гашем.

Рис. 21. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на эстонской карте Ленинградской области 1939 г.

Рис. 22. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на военно-топографической карте Генштаба РККА 1941 г.

Рис. 23. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид западной части аэропорта.

Рис. 24. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид центральной части аэропорта.

Рис. 25. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид центральной части аэропорта.

Рис. 26. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.

Рис. 27. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.

Рис. 28. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.

Рис. 29. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид южной части участка обследования. Лесной массив южнее аэропорта. Берег р. Лапки (бывш. р. Жерновка).

Рис. 30. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Выброшенные гробовые доски.

Рис. 31. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Разрушенная могила.

Рис. 32. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Общий вид.

Рис. 33. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами.

Рис. 34. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами.

Рис. 35. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Большая берцовая кость человека.

Рис. 36. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Намогильный крест.

Рис. 37. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Намогильный крест.

Рис. 38. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Намогильный крест.

Рис. 39. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Намогильный крест.

Рис. 40. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Сброшенное каменное надгробие.

Рис. 41. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Фридриха Фемеренца, 1903 г. Фото октябрь 2018 г.

Рис. 42. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Юстуса Райха, 1905 г.

Рис. 43. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Юстуса Райха, 1905 г.

Рис. 44. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Основание намогильного креста.

Рис. 45. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Заброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Канавы, ограничивающие периметр кладбища. Западная часть. Вид с юга.

Рис. 46. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 47. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 48. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 49. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Рекультивация.

Рис. 50. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. План и профиль северной стенки.

Рис. 51. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 52. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 53. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 54. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Рекультивация.

Рис. 55. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. План и профиль северной стенки.

Рис. 56. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 57. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 58. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. Рекультивация.

Рис. 59. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. План и профиль северной стенки.

Рис. 60. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 4. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 61. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 62. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. Рекультивация.

Рис. 63. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. План и профиль северной стенки.

Рис. 64. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 65. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 66. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 67. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Рекультивация.

Рис. 68. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 5. План шурфа и профиль северной стенки.

Рис. 69. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 70. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 71. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Рекультивация.

Рис. 72. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. План и профиль северной стенки.

Рис. 73. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 74. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 75. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 76. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Рекультивация.

Рис. 77. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. План и профиль северной стенки.

Рис. 78. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 79. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 80. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 81. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Рекультивация.

Рис. 82. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. План и профиль северной стенки.

Рис. 83. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 84. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 85. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 86. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Рекультивация.

Рис. 87. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. План и профиль северной стенки.

Рис. 88. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 89. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 90. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 91. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 92. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 93. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Рекультивация.

Рис. 94. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. План и профили стенок.

Рис. 95. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 96. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 97. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 98. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Рекультивация.

Рис. 99. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. План и профиль северной стенки.

Рис. 100. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 12. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 101. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 102. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Контрольное прокапывание материка. Вид с севера.

Рис. 103. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Рекультивация.

Рис. 104. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. План и профиль северной стенки.

Рис. 105. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 106. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Следы пахоты на материке. Вид сверху.

Рис. 107. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 108. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 13. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 109. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Рекультивация.

Рис. 110. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. План и профиль северной стенки.

Рис. 111. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 112. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 113. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 114. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Рекультивация.

Рис. 115. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. План и профиль северной стенки.

Рис. 116. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 15. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 117. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 118. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 119. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Рекультивация.

Рис. 120. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. План и профиль северной стенки.

Рис. 121. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 122. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 123. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 124. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Рекультивация.

Рис. 125. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. План и профиль северной стенки.

Рис. 126. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 127. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 128. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 129. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 130. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 131. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 132. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Рекультивация.

Рис. 133. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. План и профили стенок.

Рис. 134. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 135. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 136. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 137. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 138. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 139. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Рекультивация.

Рис. 140. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. План и профили стенок.

Рис. 141. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 142. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 143. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Рекультивация.

Рис. 144. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. План и профиль северной стенки.

Рис. 145. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 146. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Вид сверху на глубине 20 см.

Рис. 147. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 148. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 149. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 150. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 151. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Рекультивация.

Рис. 152. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. План и профили стенок.

Рис. 153. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 154. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 155. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 156. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 157. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 158. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Рекультивация.

Рис. 159. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. План и профили стенок.

Рис. 160. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 161. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 162. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 163. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Рекультивация.

Рис. 164. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. План и профиль северной стенки.

Рис. 165. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 166. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 167. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 168. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 169. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 170. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Рекультивация.

Рис. 171. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. План и профили стенок.

Рис. 172. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 173. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 174. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 175. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 176. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 177. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Рекультивация.

Рис. 178. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. План и профили стенок.

Рис. 179. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 180. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 181. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 182. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 183. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 184. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Рекультивация.

Рис. 185. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. План и профили стенок.

Рис. 186. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 187. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 188. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 189. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 190. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 191. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Рекультивация.

Рис. 192. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. План и профили стенок.

Рис. 193. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 194. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 195. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 196. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 197. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 198. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Рекультивация.

Рис. 199. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. План и профили стенок.

Рис. 200. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 201. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 202. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 203. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 204. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 205. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Рекультивация.

Рис. 206. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. План и профили стенок.

Рис. 207. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.

Рис. 208. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 209. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке

проектирования жилого района. Шурф № 29. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 210. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Рекультивация.

Рис. 211. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. План и профиль северной стенки.

Рис. 212. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Место шурфа до начала работ. Вид с юго-востока.

Рис. 213. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 214. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Восточная стенка. Вид с запада.

Рис. 215. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Южная стенка. Вид с севера.

Рис. 216. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Западная стенка. Вид с востока.

Рис. 217. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Рекультивация.

Рис. 218. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. План и профили стенок.

Рис. 219. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 220. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 221. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Рекультивация.

Рис. 222. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. План и профиль северной стенки.

Рис. 223. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 224. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 225. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 226. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Рекультивация.

Рис. 227. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. План и профили стенок.

Рис. 228. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 229. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 230. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 231. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Рекультивация.

Рис. 232. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. План и профиль северной стенки.

Рис. 233. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 234. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 235. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 236. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Рекультивация.

Рис. 237. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. План и профиль северной стенки.

Рис. 238. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 239. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 240. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 241. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Рекультивация.

Рис. 242. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. План и профиль северной стенки.

Рис. 243. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 244. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 245. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 246. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Рекультивация.

Рис. 247. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. План и профиль северной стенки.

Рис. 248. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 249. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 250. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 251. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Рекультивация.

Рис. 252. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. План и профиль северной стенки.

Рис. 253. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 254. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 255. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Рекультивация.

Рис. 256. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. План и профиль северной стенки.

Рис. 257. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 258. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Северная стенка. Вид с юга.

Рис. 259. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.

Рис. 260. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Рекультивация.

Рис. 261. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. План и профиль северной стенки.

Рис. 262. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.

Рис. 263. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Северная стенка. Вид с юга.

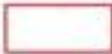
Рис. 264. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Рекультивация.

Рис. 265. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. План и профиль северной стенки.

АЛЬБОМ
ИЛЛЮСТРАЦИЙ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АЛЬБОМЕ

На топографических планах, схемах и картах

-  - район производства работ, границы участка обследования
-  - грунтовый могильник
-  - селище
-  - курганная группа

На чертежах

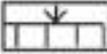
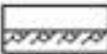
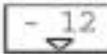
-  - дерн и поддерновый слой
-  - камни
-  - серый мешаный суглинок
-  (поверхностный почвенный слой, пахота)
- темно-серый гумусированный суглинок
-  (погребенная почва)
- материк
-  - нивелировочная отметка
-  - коричневый гумусированный суглинок
-  - мешаный рыжий ожелезненный суглинок с гумусными включениями
-  - светло-серый суглинок
-  - бурый суглинок с известкой и битым кирпичом
-  - золистый суглинок с углем
-  - бурый суглинок
-  - черная супесь с известкой, штукатуркой
-  - рыжая супесь
-  - серая супесь
-  - мешаный серый суглинок



Рис. 1. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Местоположение участка работ на физической карте Ленинградской области.



Рис. 2. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Местоположение и граница участка работ на крупномасштабном спутниковом фотоснимке Esri. Данные публичной кадастровой карты Росрестра.



Рис. 3. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение и фактическая граница обследованного участка на топографической карте ГГЦ М 1:25000.

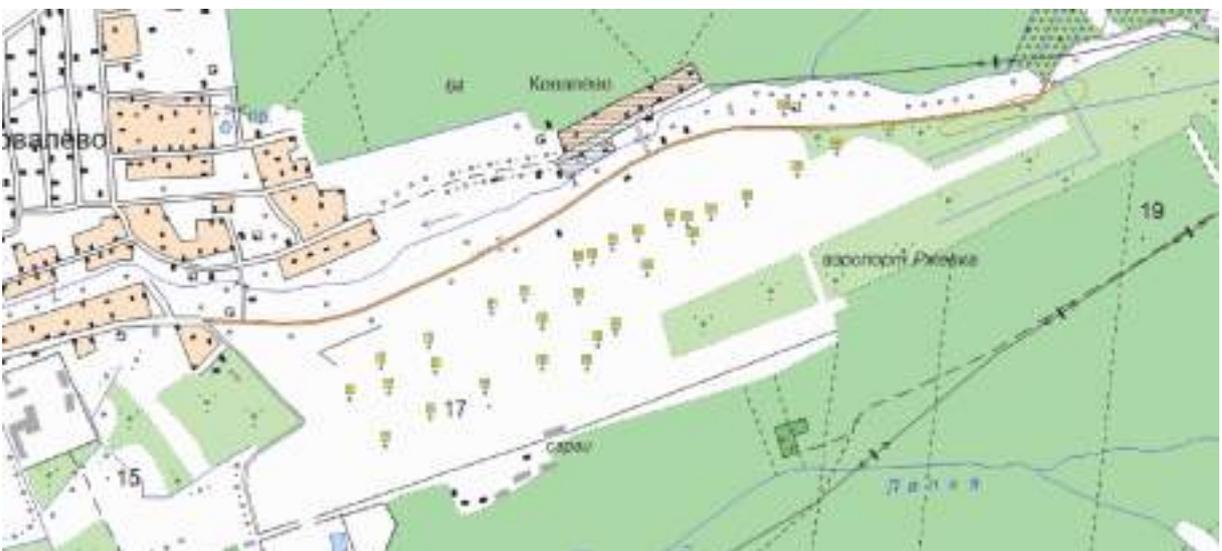


Рис. 4. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение разведочных шурфов на территории аэропорта Ржевка на топографической карте ГГЦ М 1:25000.



Рис. 5. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Выявленный объект культурного наследия—селище Ковалево 1. Местоположение и граница объекта. Поворотные точки границы № 1—4. Местоположение разведочных шурфов.



Рис. 6. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Выявленный объект культурного наследия—селище Ковалево 1. Местоположение и граница объекта. Поворотные точки границы № 1—4. Местоположение разведочных шурфов на крупномасштабном спутниковом фотоснимке Яндекс.

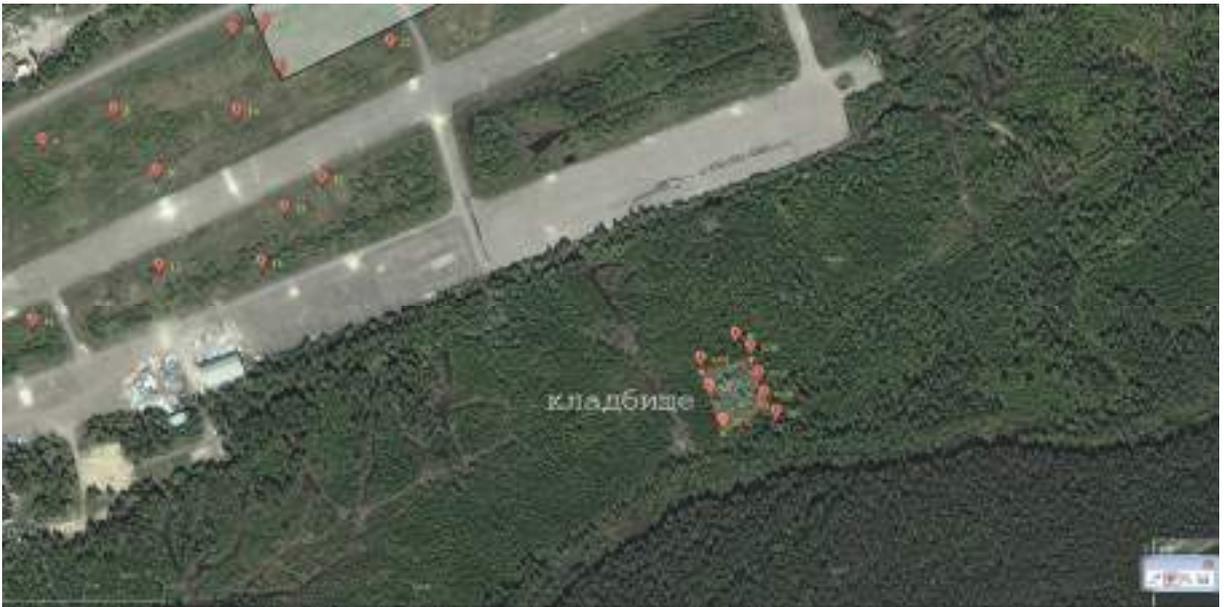


Рис. 7. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Ситуационный план. Местоположение кладбища Смольной колонии 1860—1941 гг. Границы и характерные точки на крупномасштабном спутниковом снимке Яндекс.

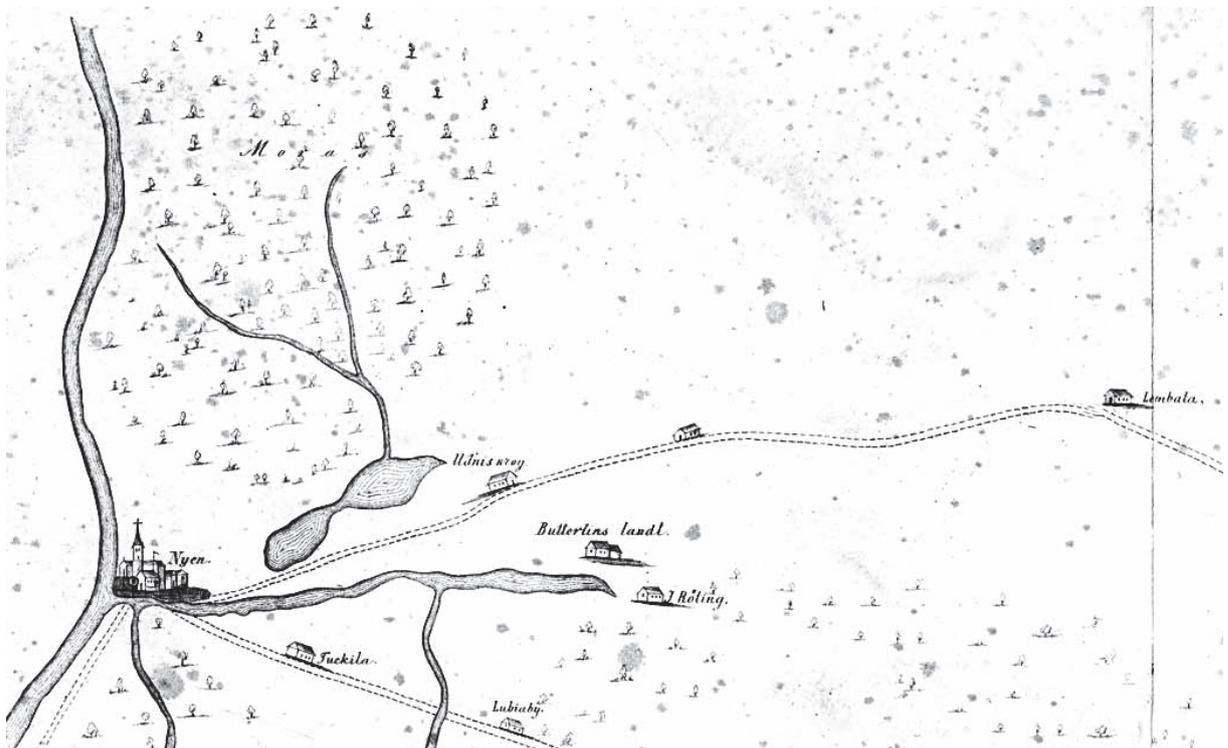


Рис. 8. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Карта Карелии, составленная около 1580 г. По указанию Понтуса Делагарди (по предположению А. Гиппинга). Первое известное картографическое изображение местности между Финским заливом и Ладогой, включая район работ.

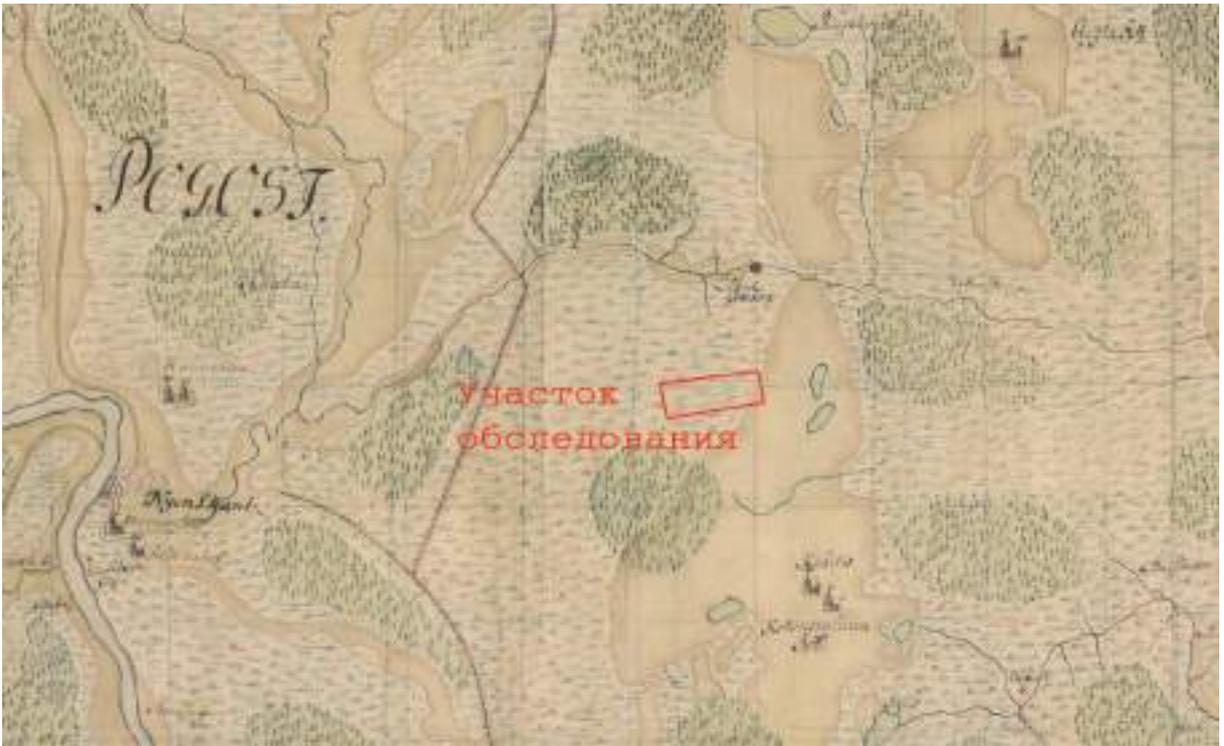


Рис. 9. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на шведской карте Нотеборгского лена, конец XVII в. (около 1690-х гг.).

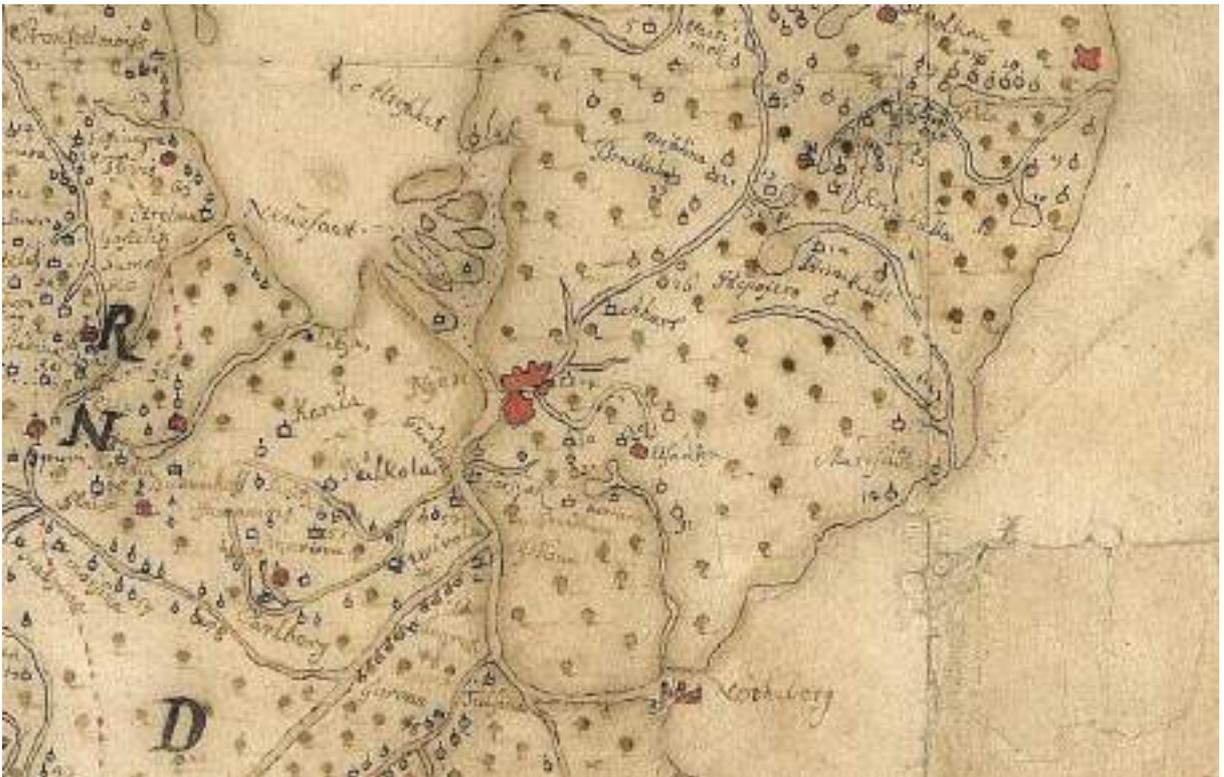


Рис. 10. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Территория между Финским заливом и Ладогой на карте континентальных провинций Шведского королевства конца XVII в.



Рис. 11. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на шведской ланд-карте Нотеборгского лена, 1699 г.



Рис. 12. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Андерсина и Э. Белинга 1704 г., составленной по материалам межевых работ последней четверти XVII в. Состояние местности в 1675—1703 гг.



Рис. 13. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Шхонебека, 1705 г.

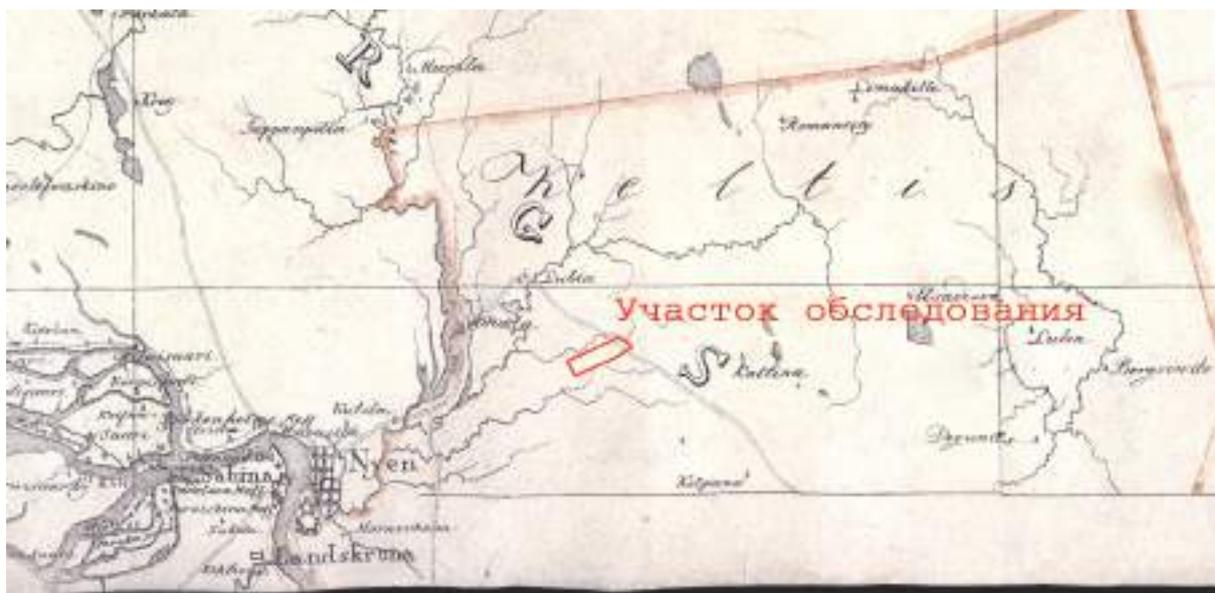


Рис. 14. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение участка обследования на карте А. Бергенгейма, 1827 г. Состояние местности в 1676 г.



Рис. 15. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение и границы участка обследования на плане генерального межевания Шлиссельбургского уезда, 1790-е гг.



Рис. 16. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Приблизительное расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии 1792 г.



Рис. 17. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии Ф. Шуберта 1834 г.



Рис. 18. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте частей Петербургской и Выборгской губерний 1860 г.



Рис. 19. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии (карта района маневров) 1913 г.

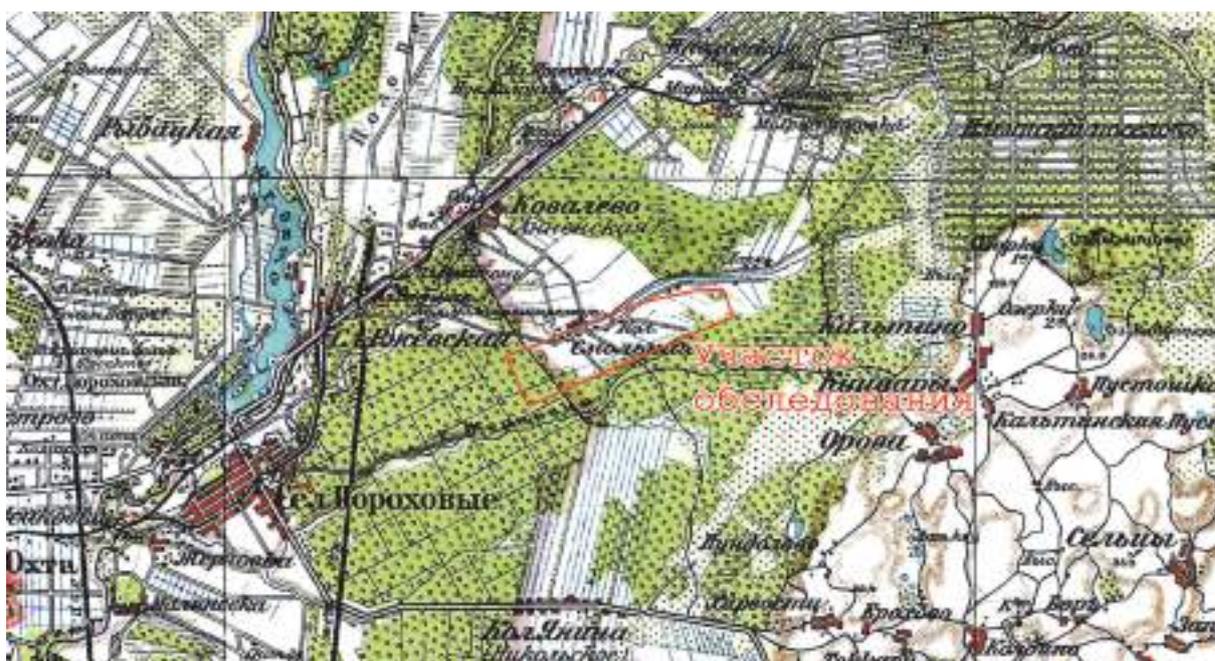


Рис. 20. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на карте Петербургской губернии 1915 г., составленной Ю. Гашем.

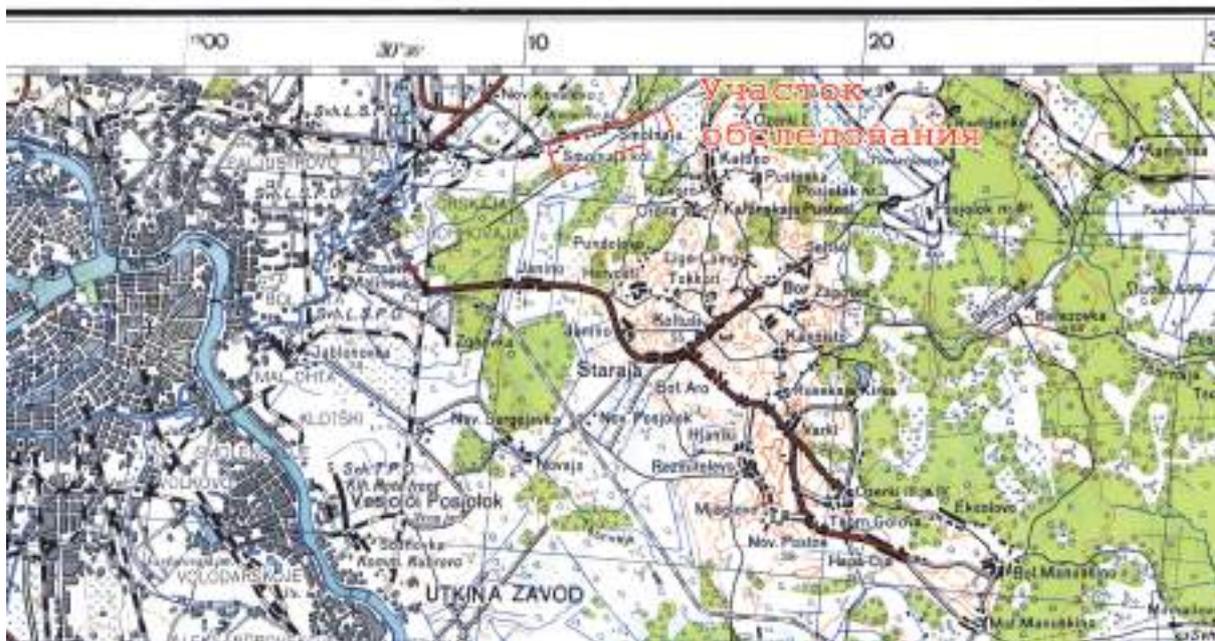


Рис. 21. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на эстонской карте Ленинградской области 1939 г.



Рис. 22. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Расположение и границы участка обследования на военно-топографической карте Генштаба РККА 1941 г.



Рис. 23. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид западной части аэропорта.



Рис. 24. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид центральной части аэропорта.



Рис. 25. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид центральной части аэропорта.



Рис. 26. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.



Рис. 27. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.



Рис. 28. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид восточной части участка обследования. Лесной массив восточнее аэропорта.



Рис. 29. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Общий вид южной части участка обследования. Лесной массив южнее аэропорта. Берег р. Лапки (бывш. р. Жерновка).



Рис. 30. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Выброшенные гробовые доски.



Рис. 31. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Разрушенная могила.



Рис. 32. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Общий вид.



Рис. 33. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами.



Рис. 34. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами.



Рис. 35. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Большая берцовая кость человека.



Рис. 36. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Намогильный крест.



Рис. 37. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Намогильный крест.



Рис. 38. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Намогильный крест.



Рис. 39. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Намогильный крест.



Рис. 40. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Могила, раскопанная мародерами. Сброшенное каменное надгробие.



Рис. 41. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Фридриха Фемеренца, 1903 г. Фото октябрь 2018 г.



Рис. 42. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Юстуса Райха, 1905 г.



Рис. 43. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Каменное надгробие Юстуса Райха, 1905 г.



Рис. 44. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Основание намогильного креста.



Рис. 45. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Зброшенное кладбище Смольной колонии южнее аэропорта. Канавка, ограничивающая периметр кладбища. Западная часть. Вид с юга.



Рис. 46. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 47. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 48. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 49. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. Рекультивация.

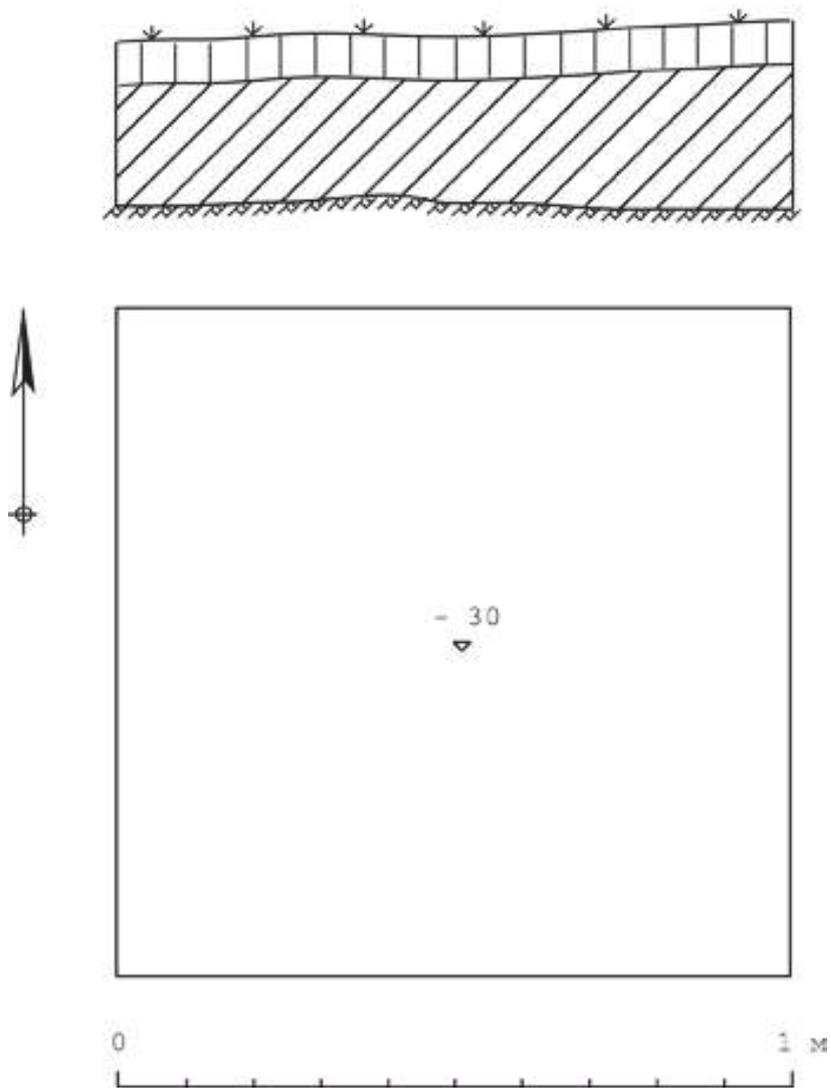


Рис. 50. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 1. План и профиль северной стенки.



Рис. 51. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 52. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 53. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 54. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Рекультивация.

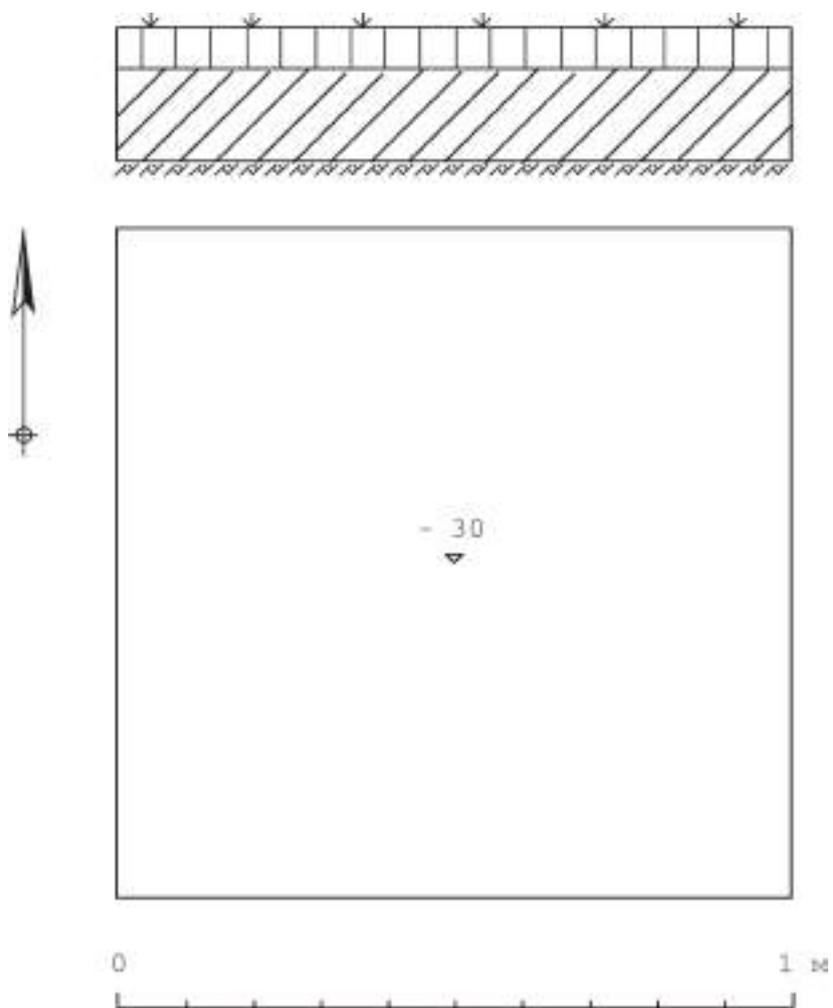


Рис. 55. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. План и профиль северной стенки.



Рис. 56. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 57. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 2. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 58. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. Рекультивация.

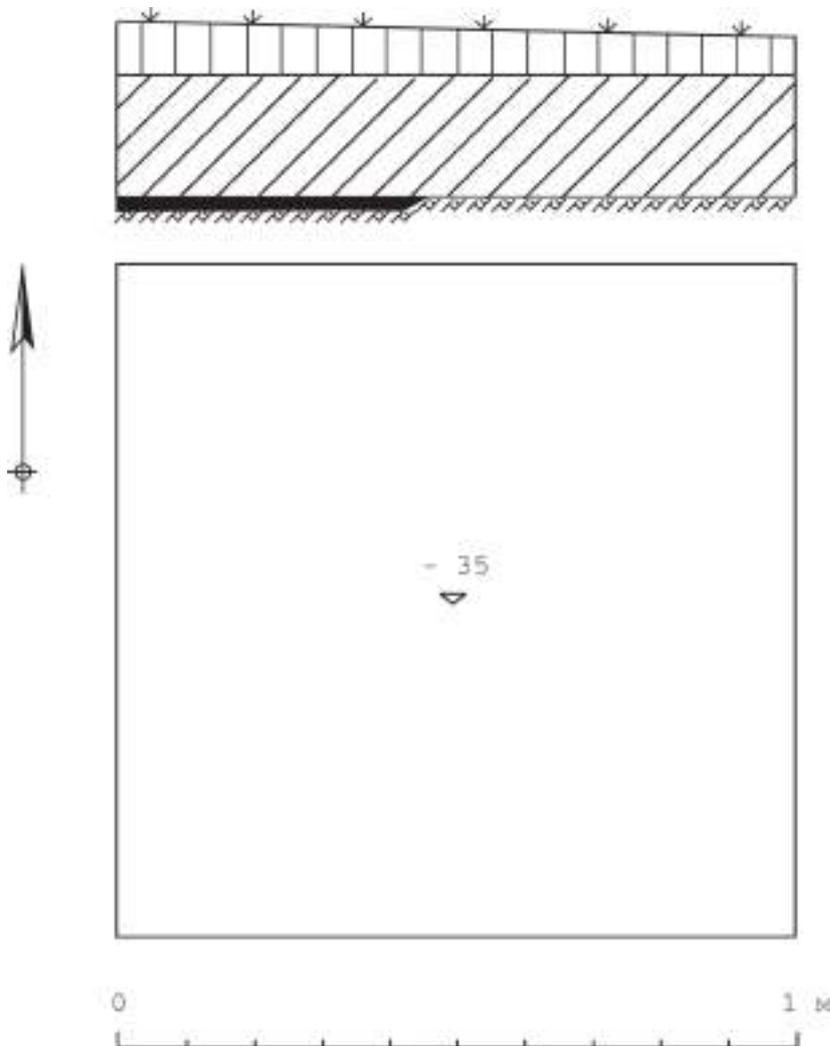


Рис. 59. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 3. План и профиль северной стенки.



Рис. 60. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 61. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 62. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. Рекультивация.

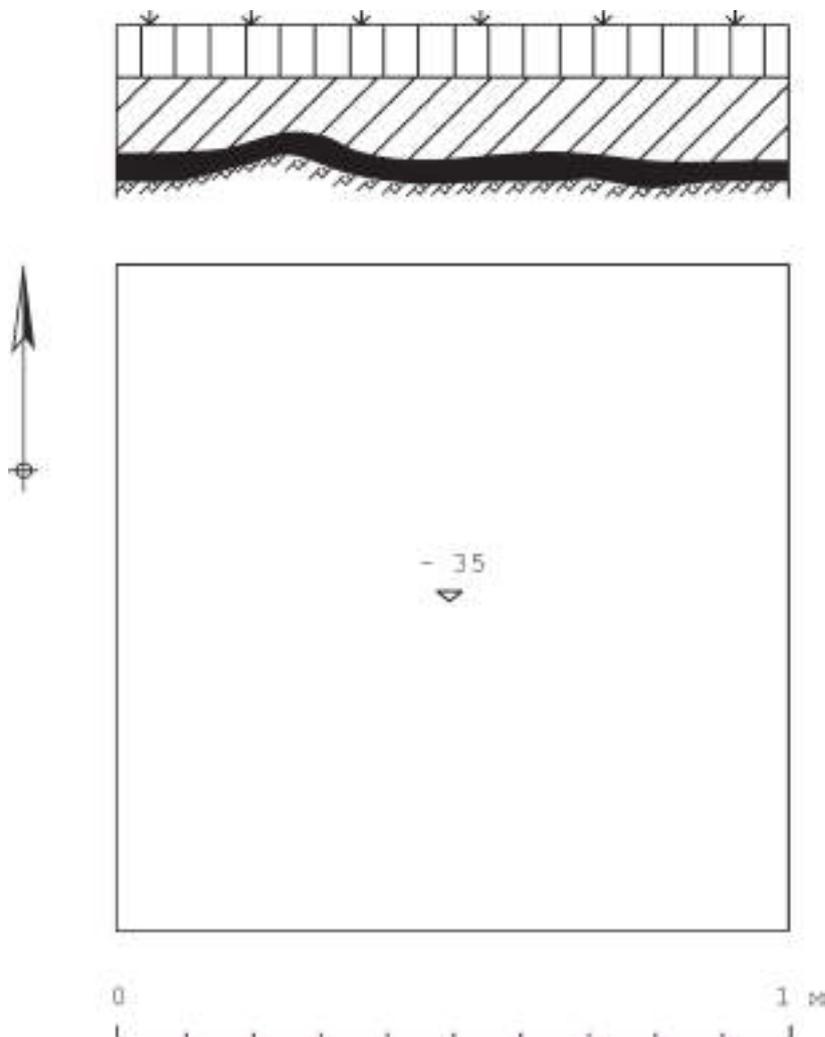


Рис. 63. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 4. План и профиль северной стенки.

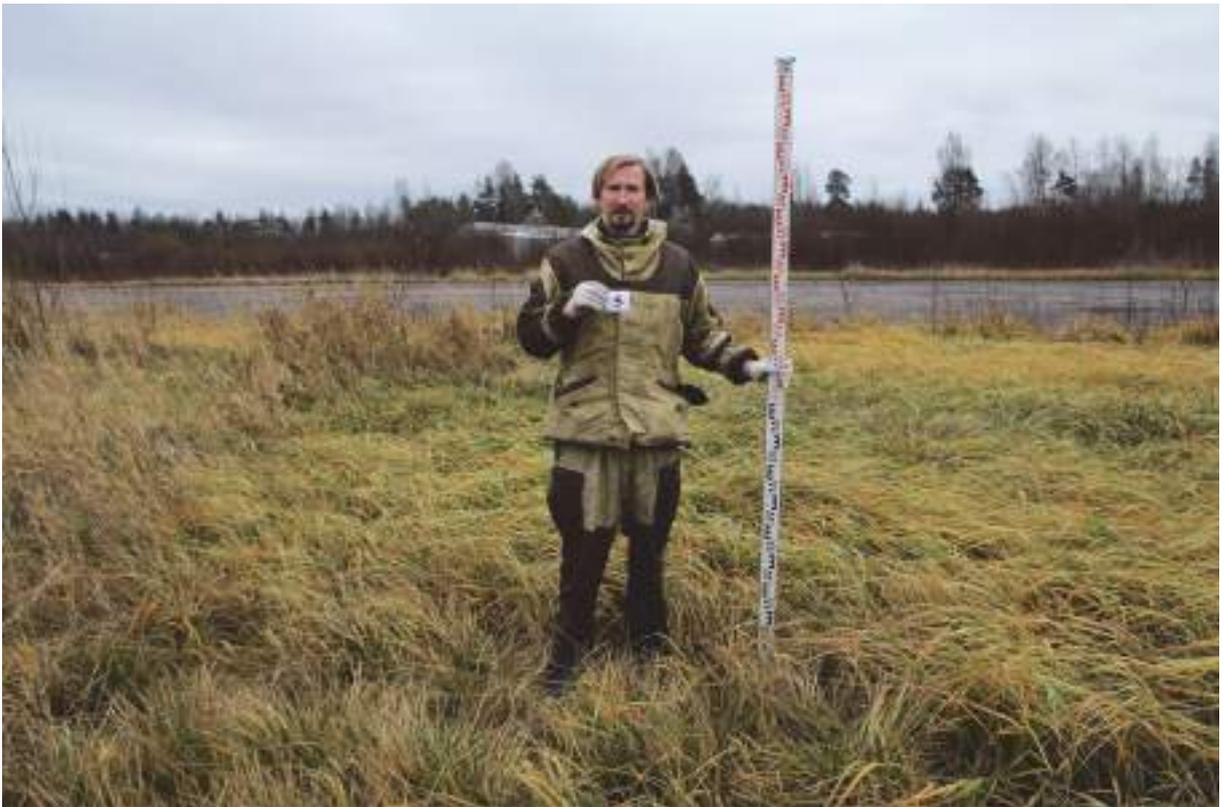


Рис. 64. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 65. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 66. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 67. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. Рекультивация.

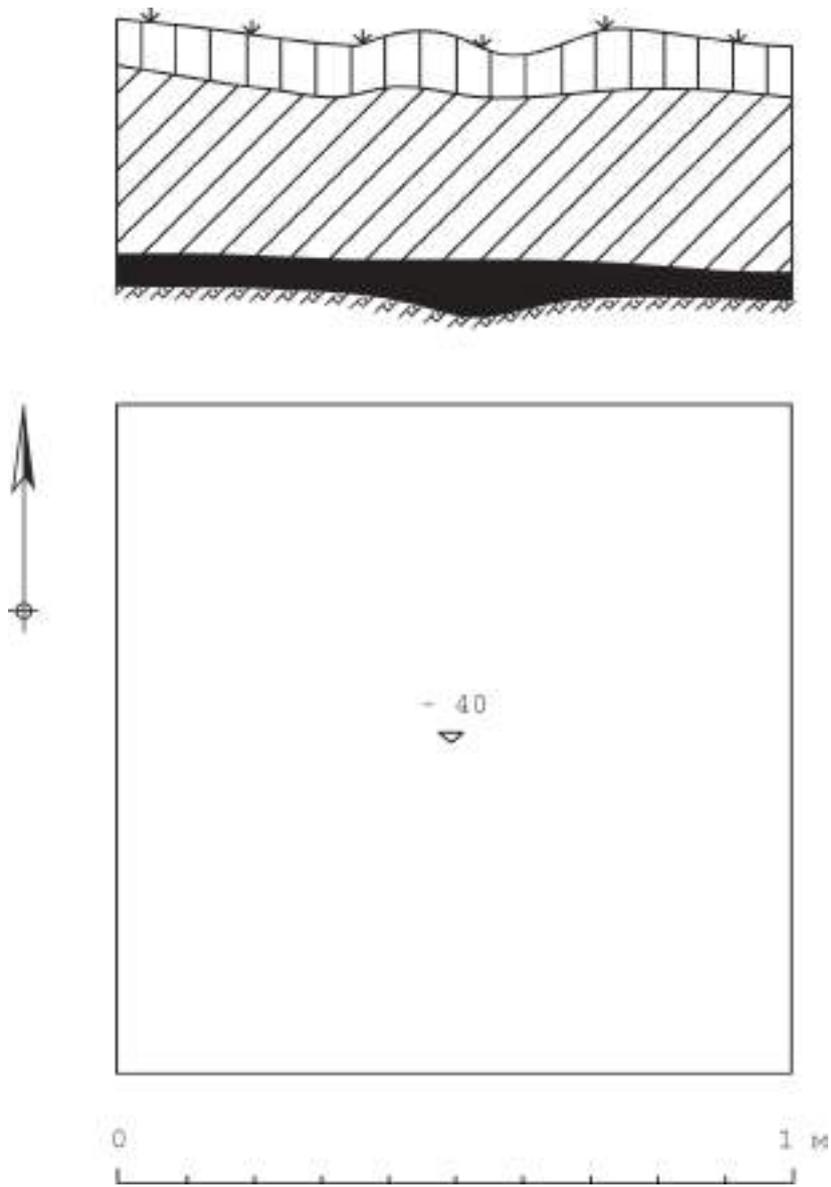


Рис. 68. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 5. План шурфа и профиль северной стенки.



Рис. 69. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 70. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 71. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. Рекультивация.

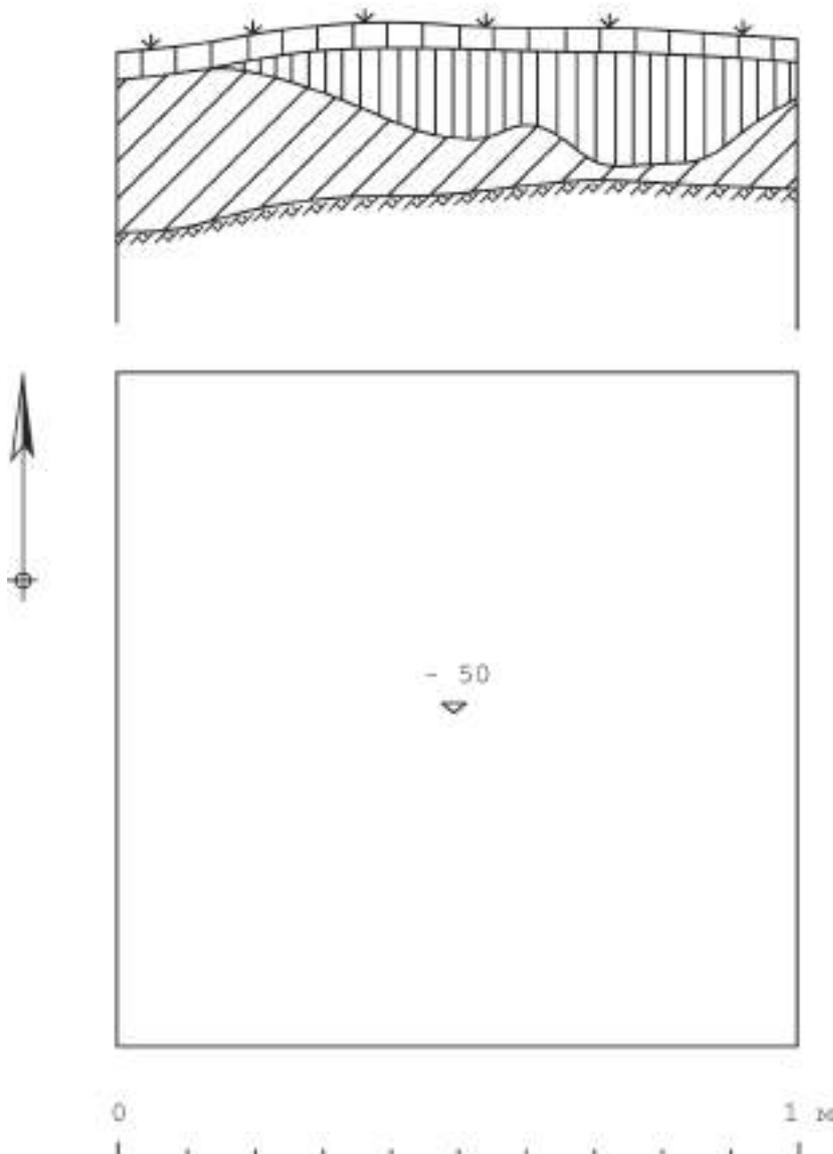


Рис. 72. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 6. План и профиль северной стенки.



Рис. 73. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 74. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 75. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 76. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. Рекультивация.

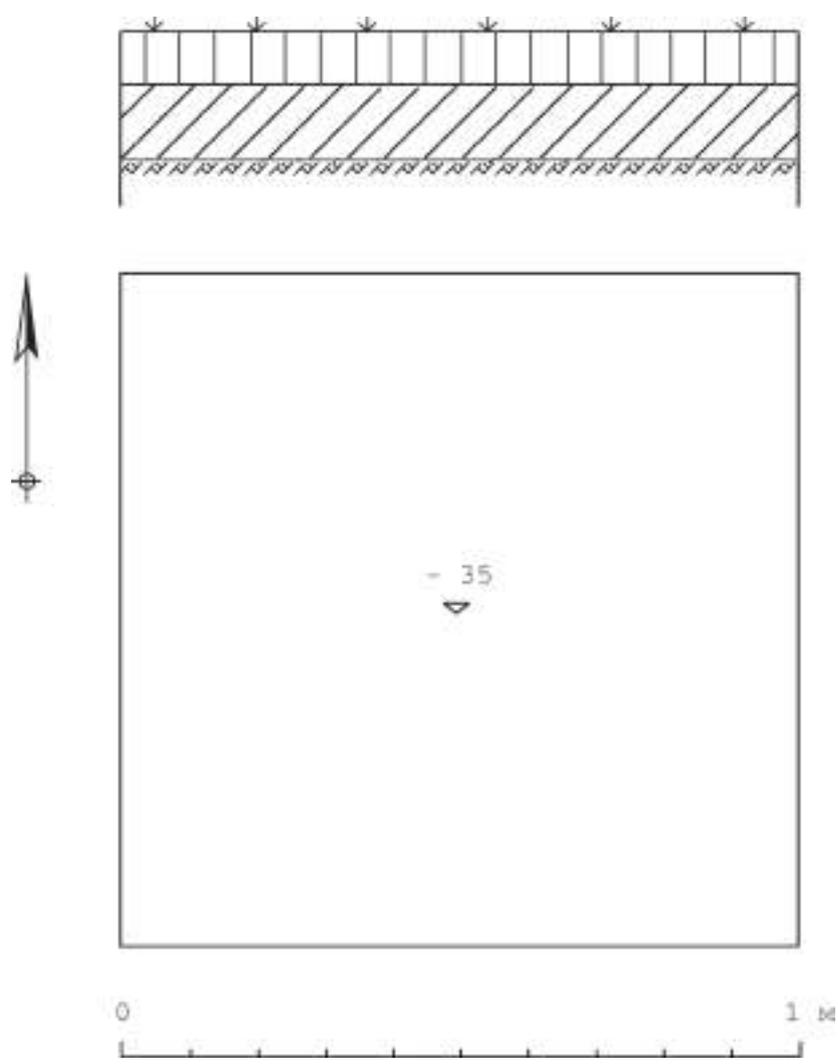


Рис. 77. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 7. План и профиль северной стенки.



Рис. 78. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 79. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 80. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 81. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. Рекультивация.

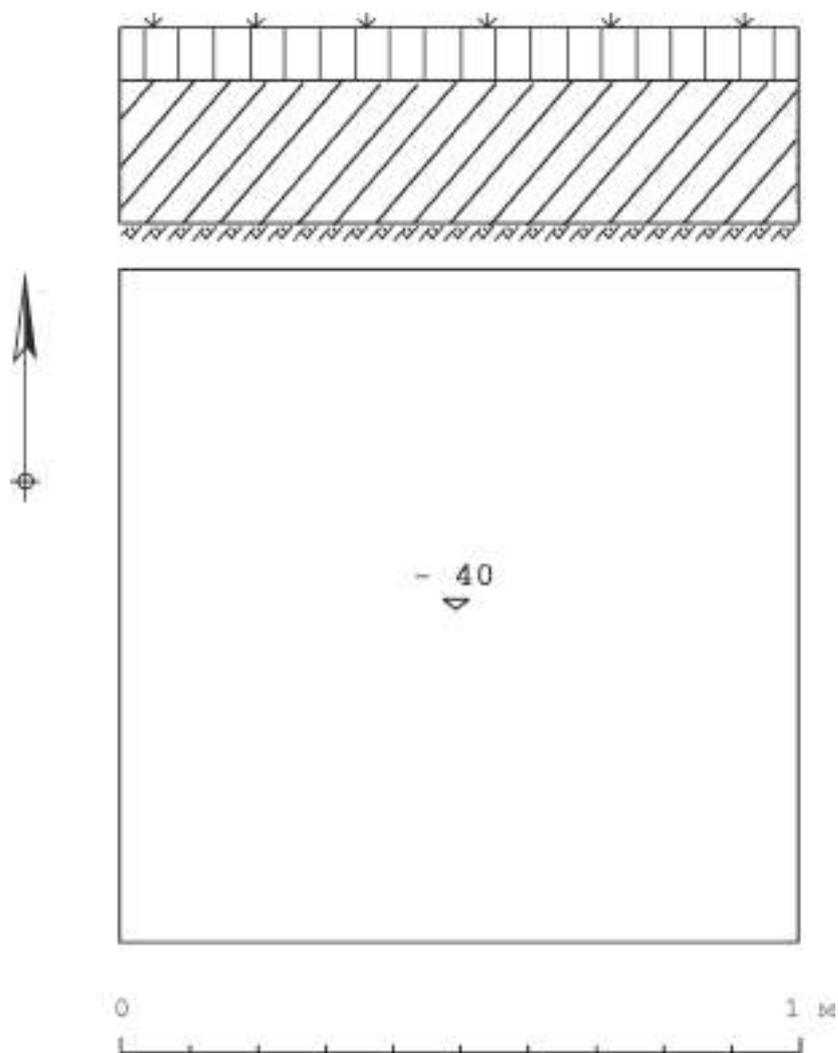


Рис. 82. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 8. План и профиль северной стенки.



Рис. 83. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 84. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 85. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 86. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. Рекультивация.

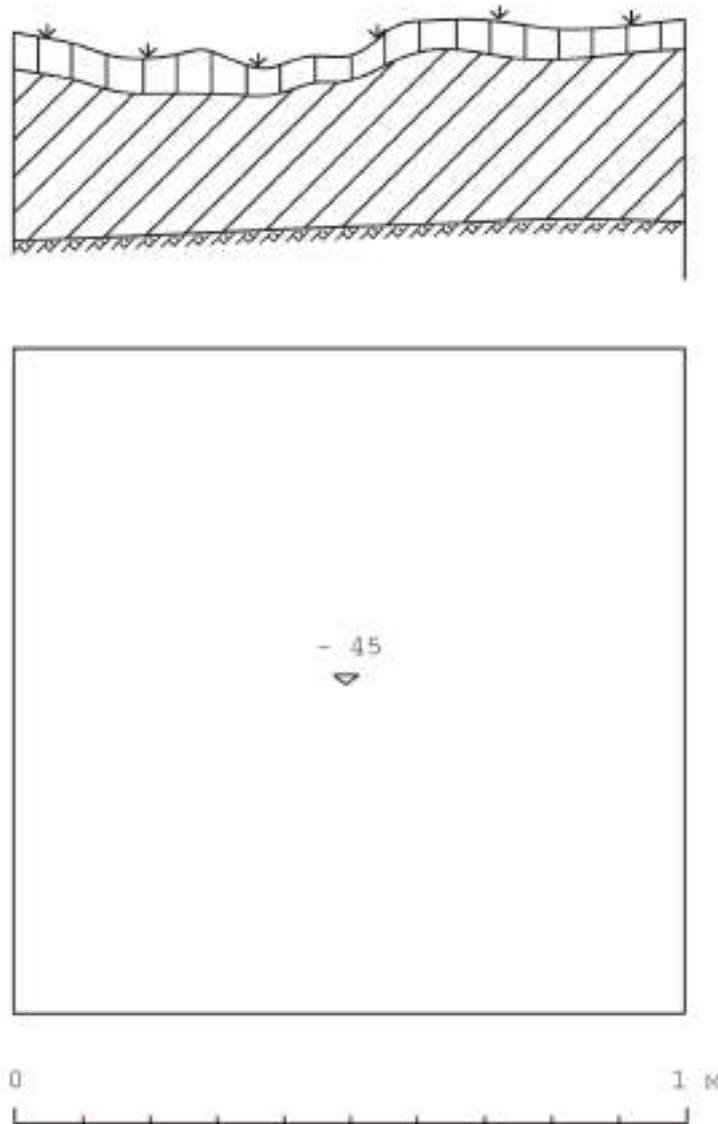


Рис. 87. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 9. План и профиль северной стенки.



Рис. 88. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 89. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 90. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 91. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 92. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 93. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. Рекультивация.

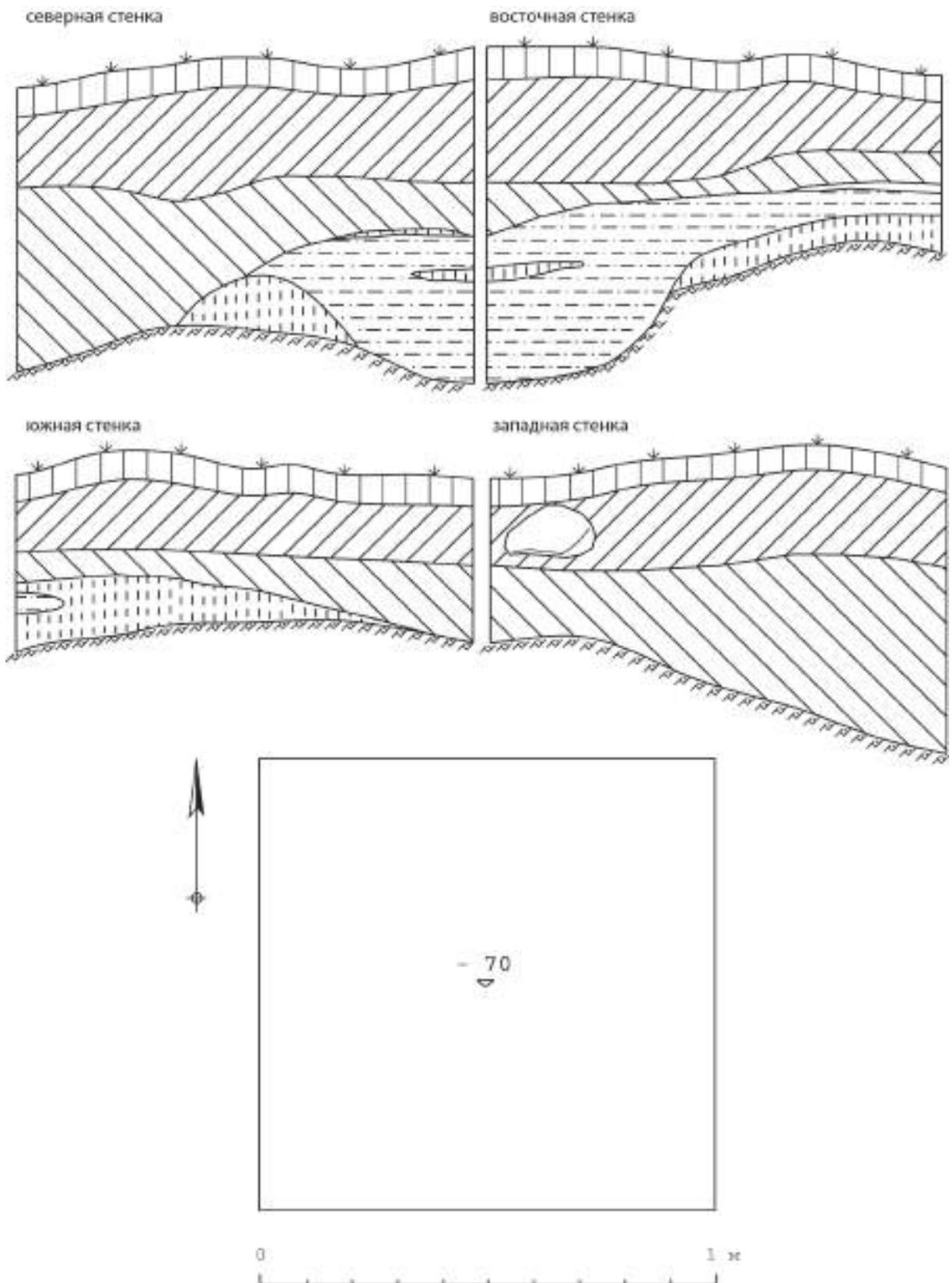


Рис. 94. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 10. План и профили стенок.



Рис. 95. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 96. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 97. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 98. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. Рекультивация.

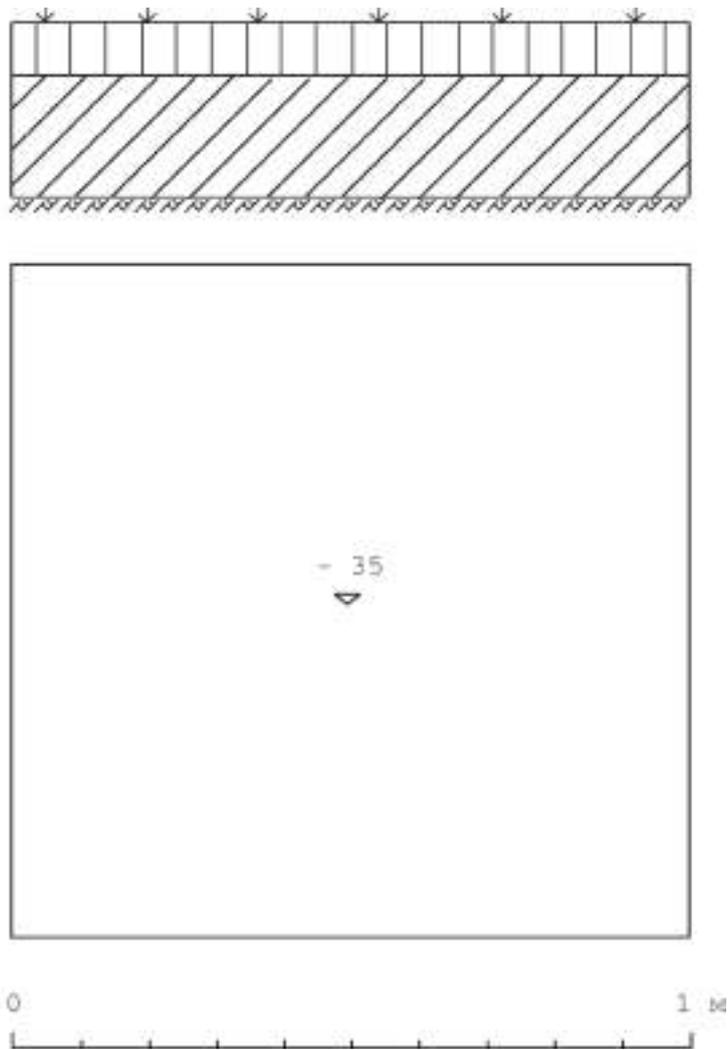


Рис. 99. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 11. План и профиль северной стенки.



Рис. 100. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 101. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 102. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Контрольное прокапывание материка. Вид с севера.



Рис. 103. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. Рекультивация.

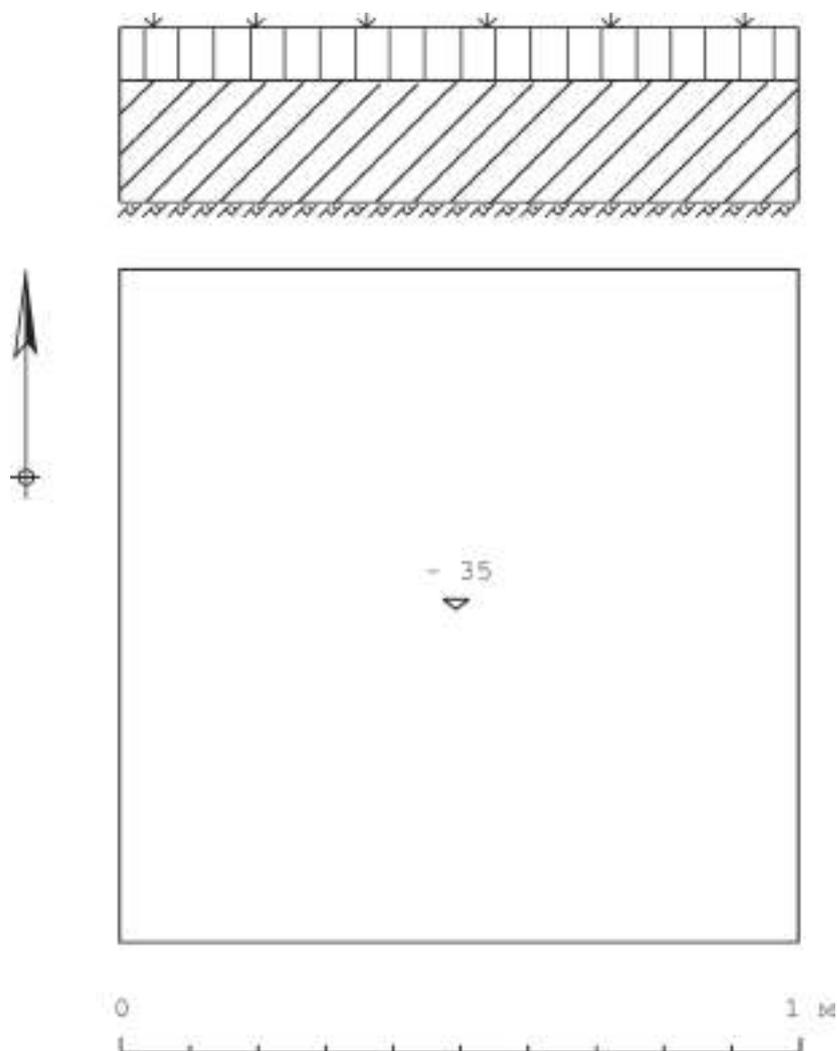


Рис. 104. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 12. План и профиль северной стенки.



Рис. 105. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 106. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Следы пахоты на материке. Вид сверху.



Рис. 107. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 108. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 109. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. Рекультивация.

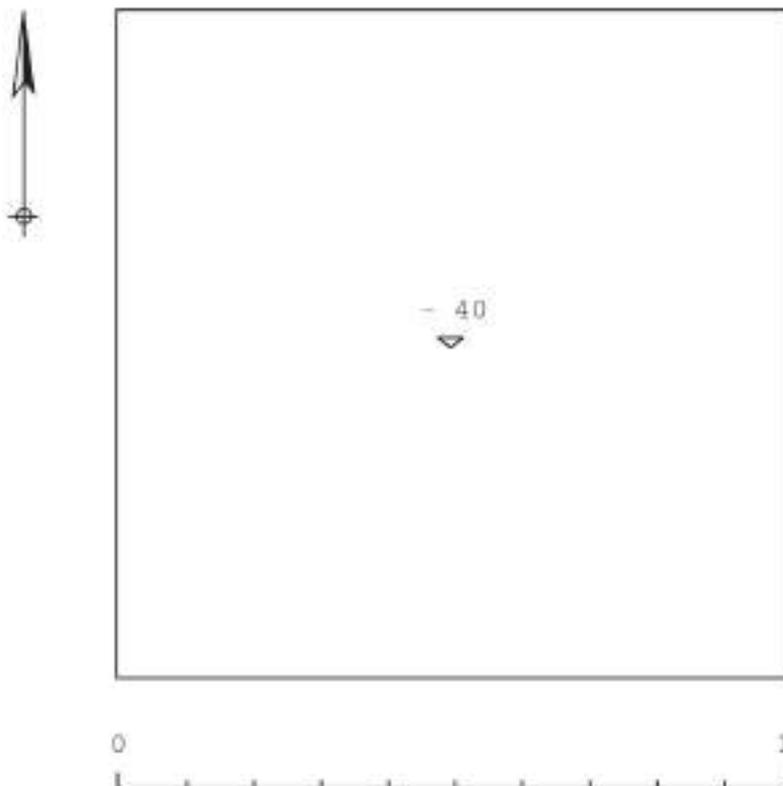
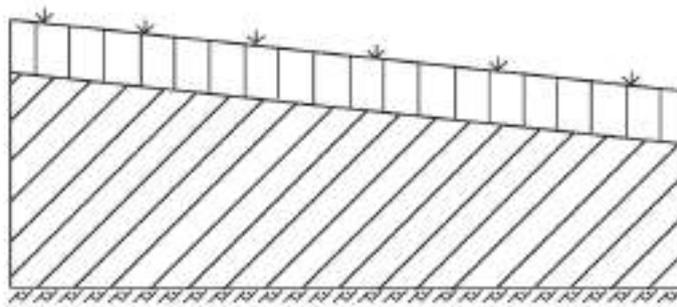


Рис. 110. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 13. План и профиль северной стенки.



Рис. 111. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 112. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 113. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 114. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. Рекультивация.

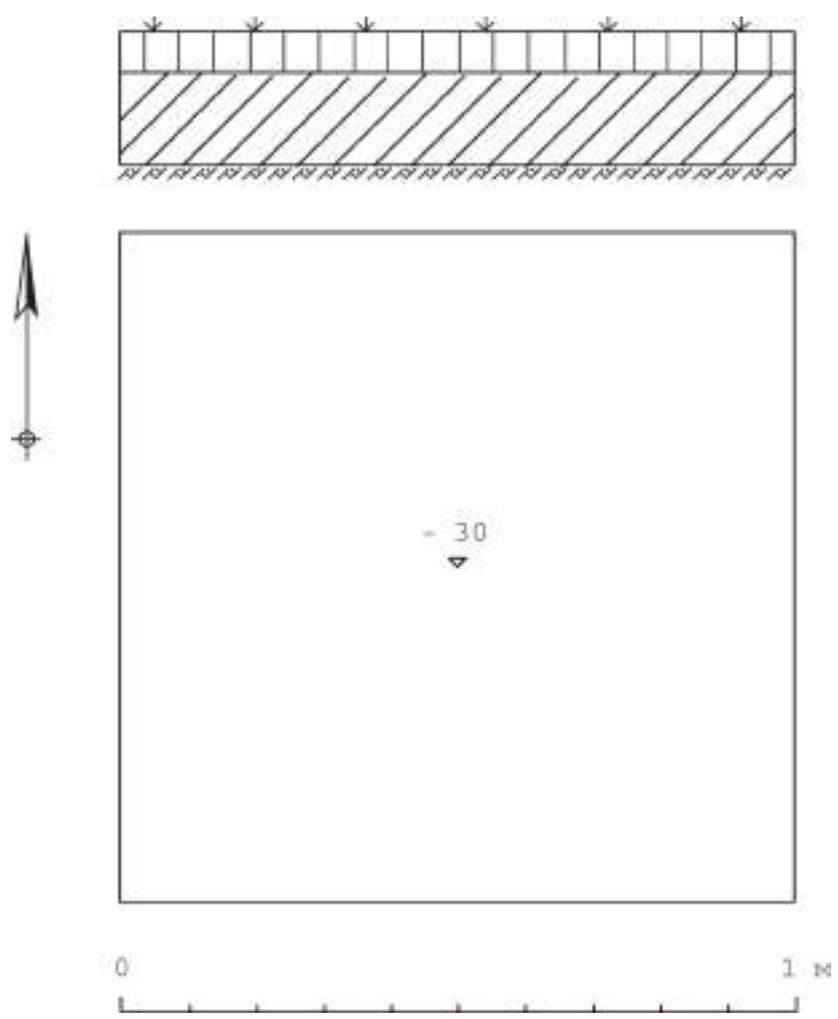


Рис. 115. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 14. План и профиль северной стенки.



Рис. 116. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 117. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 118. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 119. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. Рекультивация.

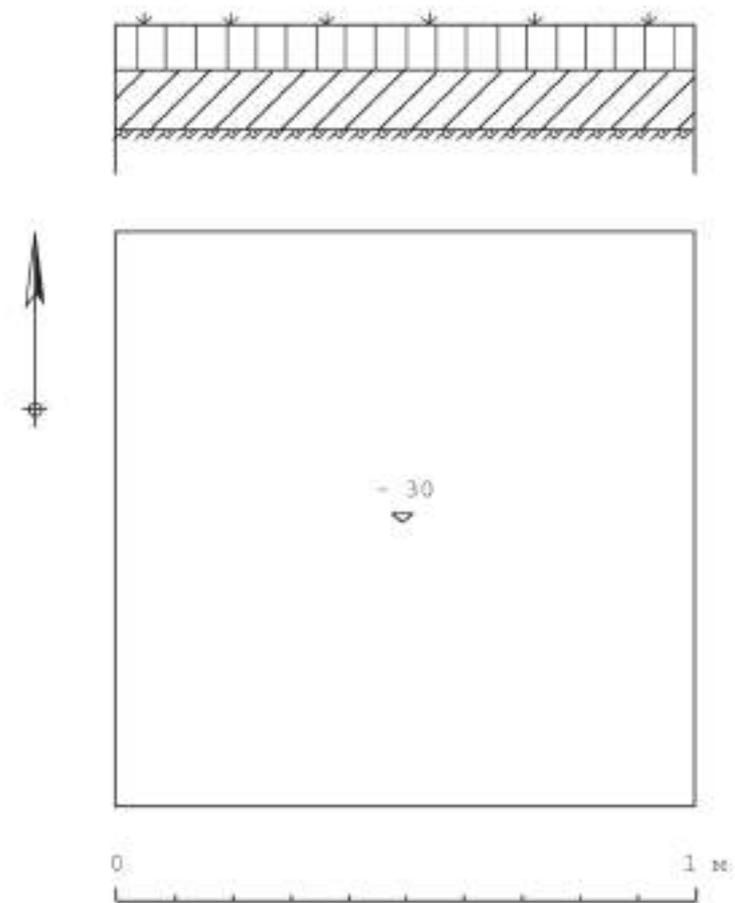


Рис. 120. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 15. План и профиль северной стенки.



Рис. 121. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 122. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 123. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 124. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. Рекультивация.

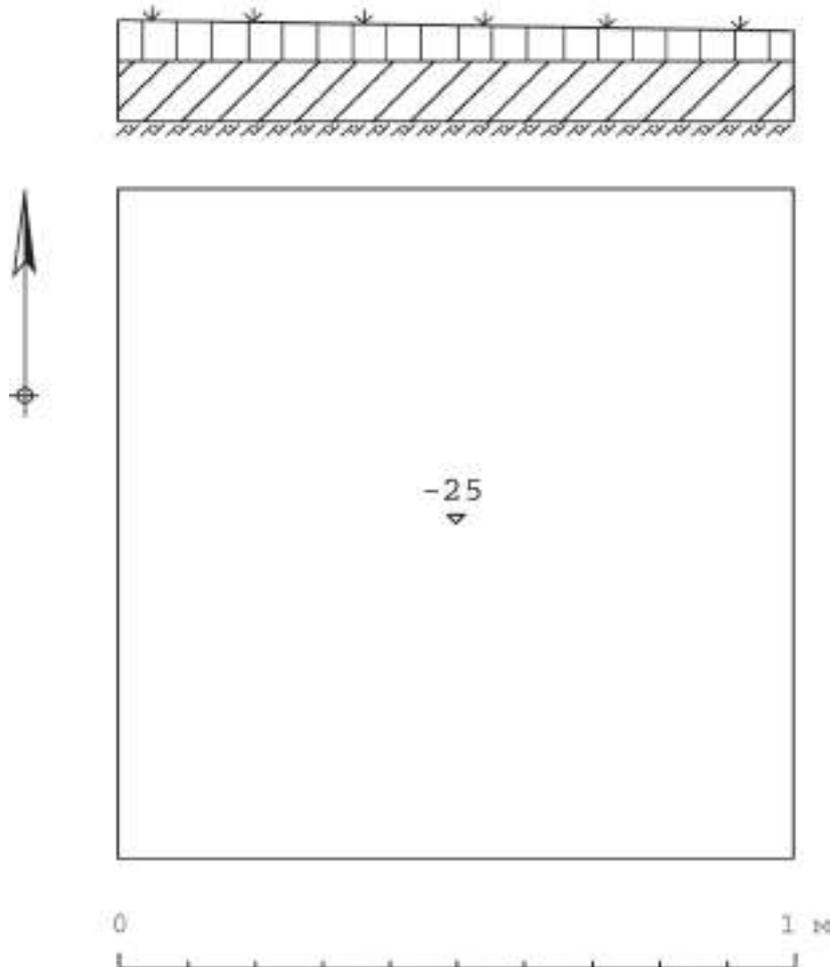


Рис. 125. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 16. План и профиль северной стенки.



Рис. 126. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 127. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 128. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 129. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 130. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 131. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 132. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. Рекультивация.

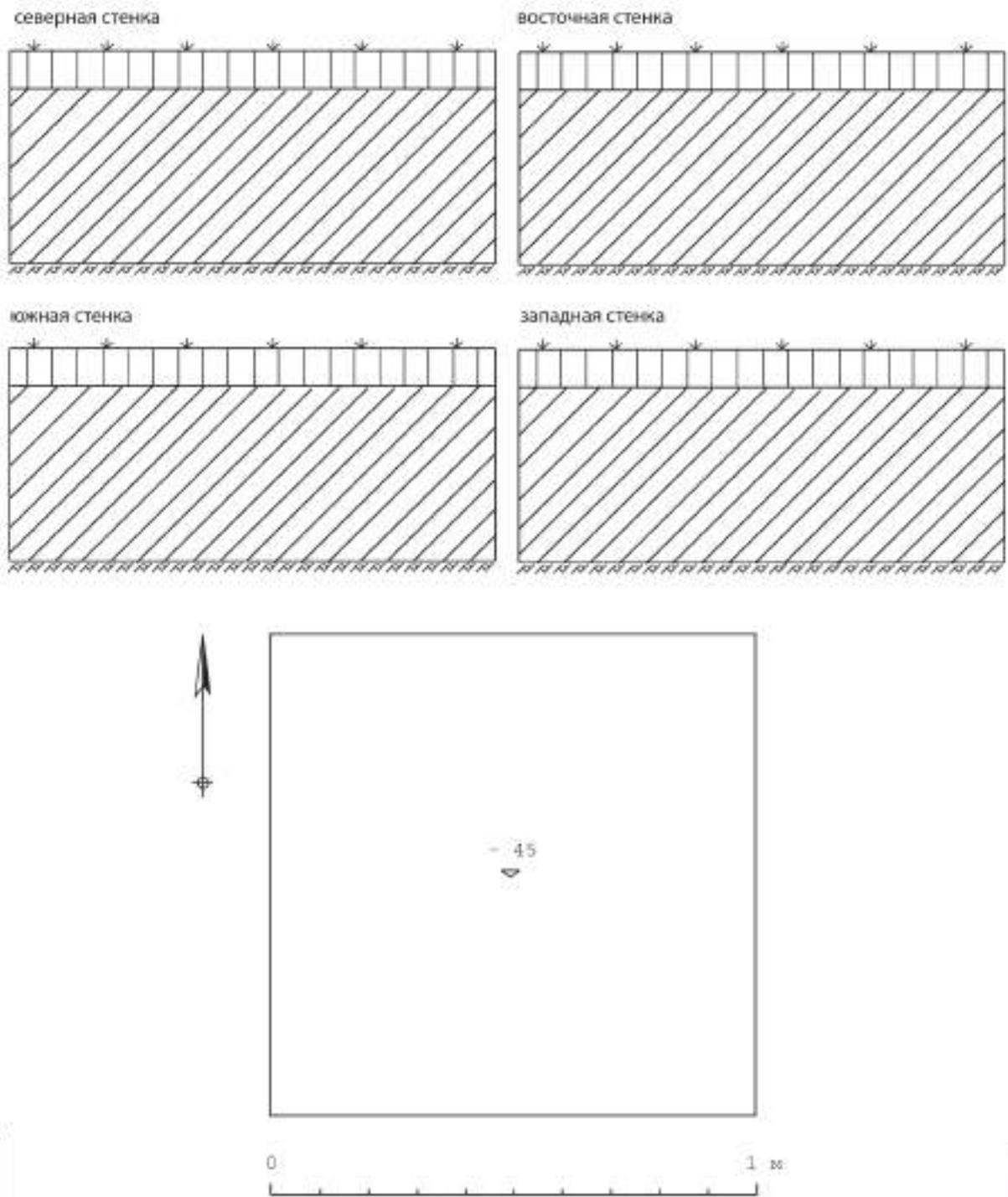


Рис. 133. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 17. План и профили стенок.

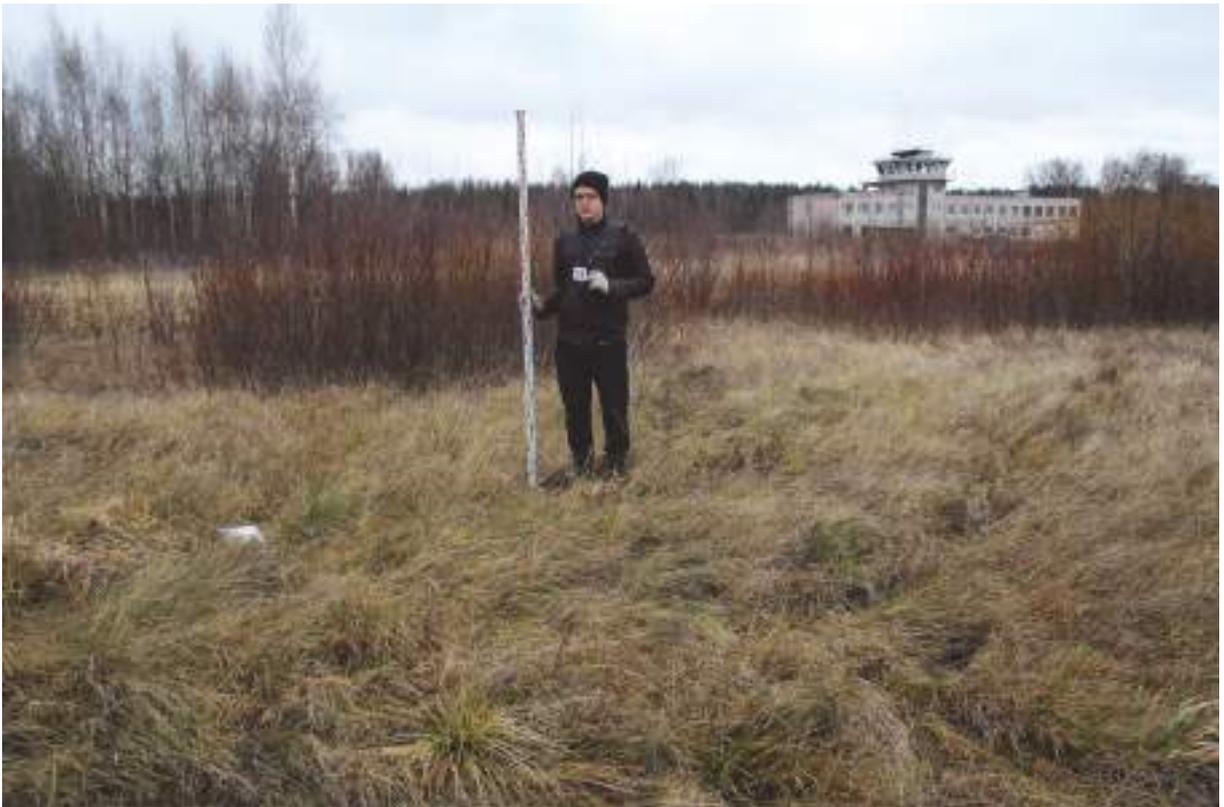


Рис. 134. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 135. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 136. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 137. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 138. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 139. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. Рекультивация.

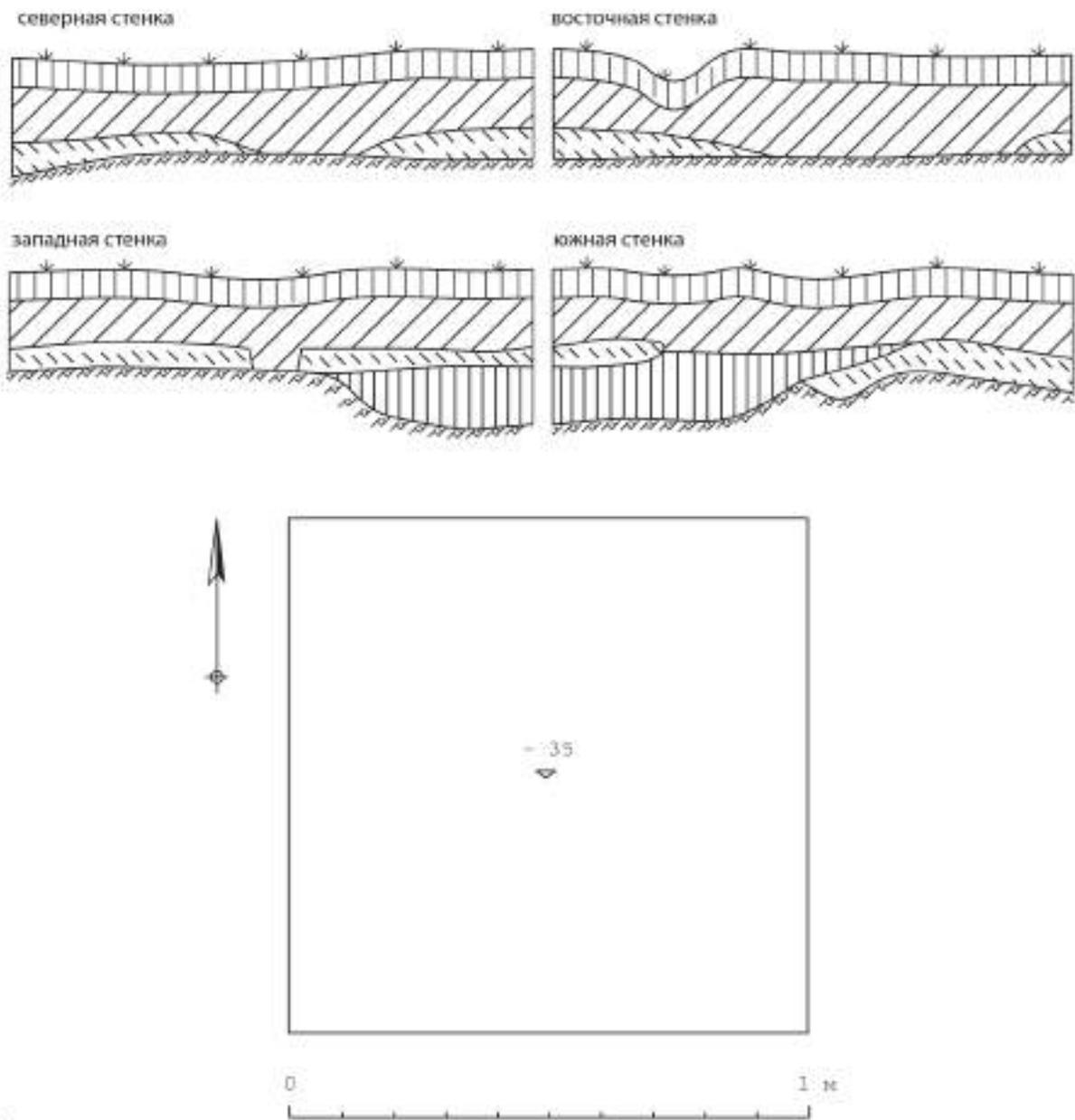


Рис. 140. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 18. План и профили стенок.



Рис. 141. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 142. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 143. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. Рекультивация.

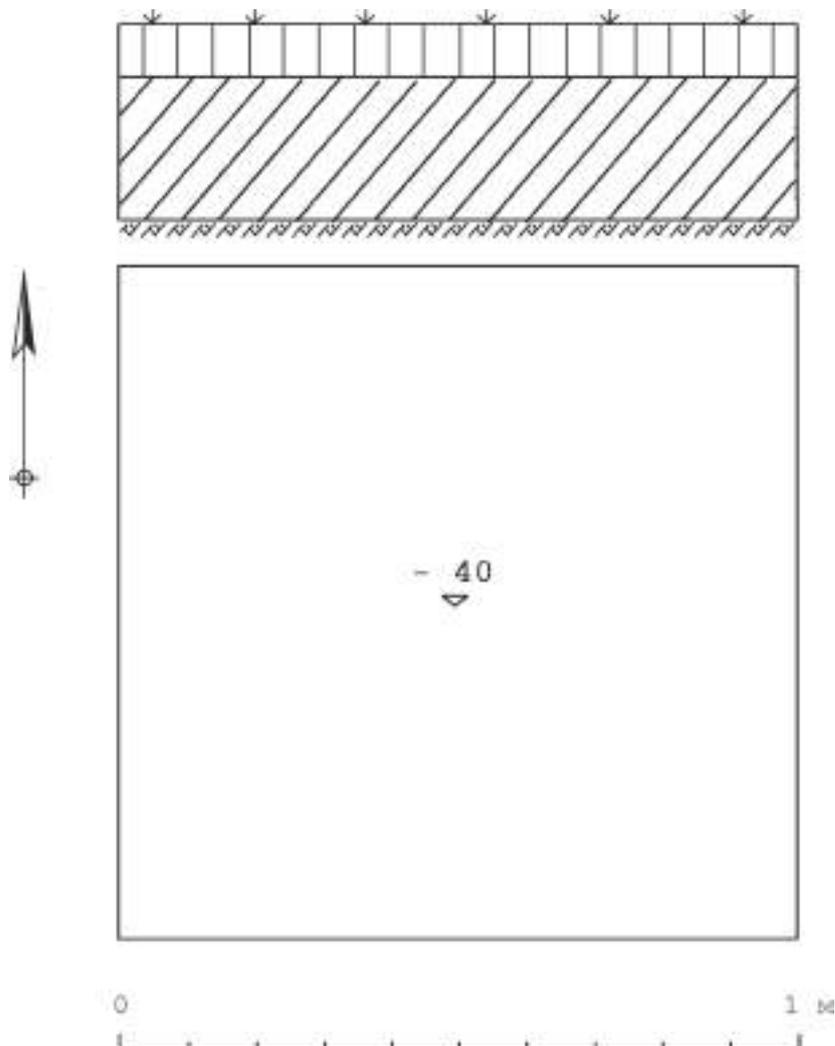


Рис. 144. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 19. План и профиль северной стенки.



Рис. 145. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 146. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Вид сверху на глубину 20 см.



Рис. 147. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 148. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 149. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Южная стенка. Вид с севера.



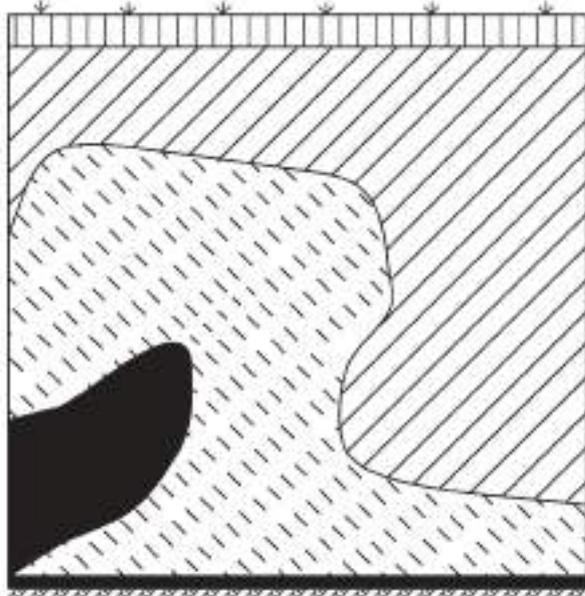
Рис. 150. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Западная стенка. Вид с востока.



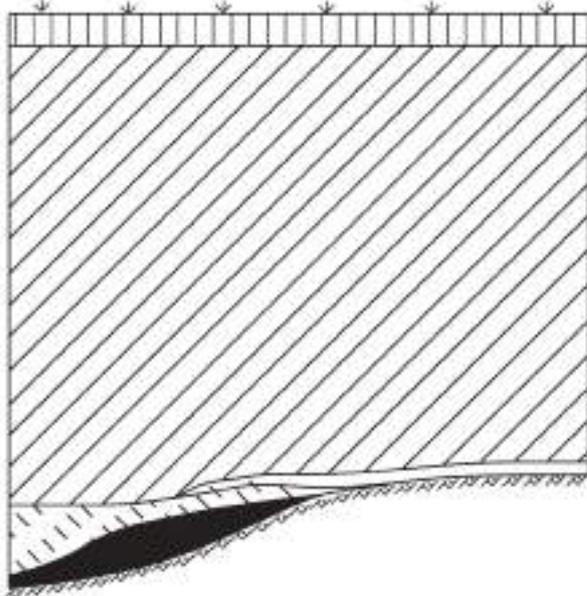
Рис. 151. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. Рекультивация.

Рис. 152. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 20. План и профили стенок. —————>

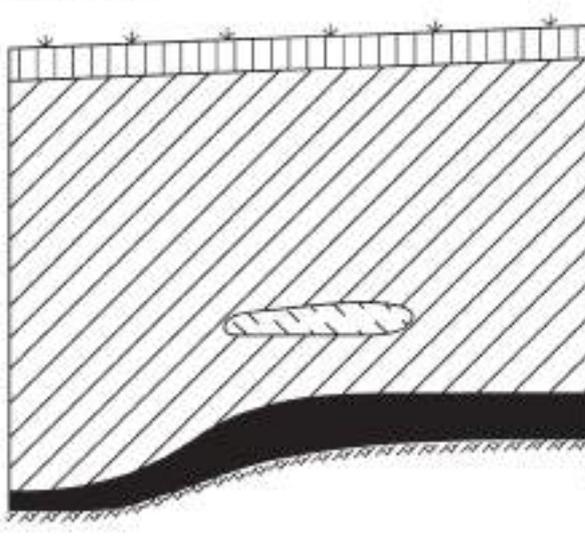
северная стенка



восточная стенка



южная стенка



западная стенка

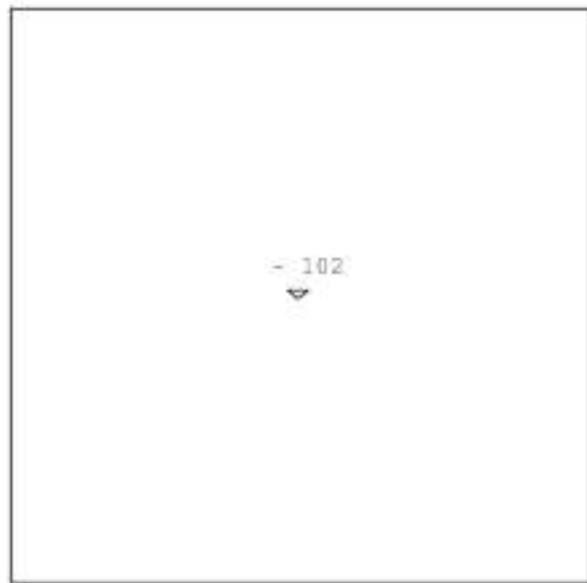
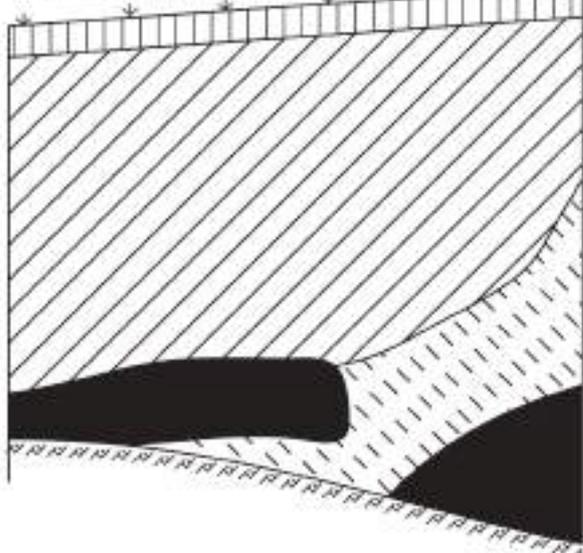




Рис. 153. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 154. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 155. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 156. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 157. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 158. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. Рекultyвация.

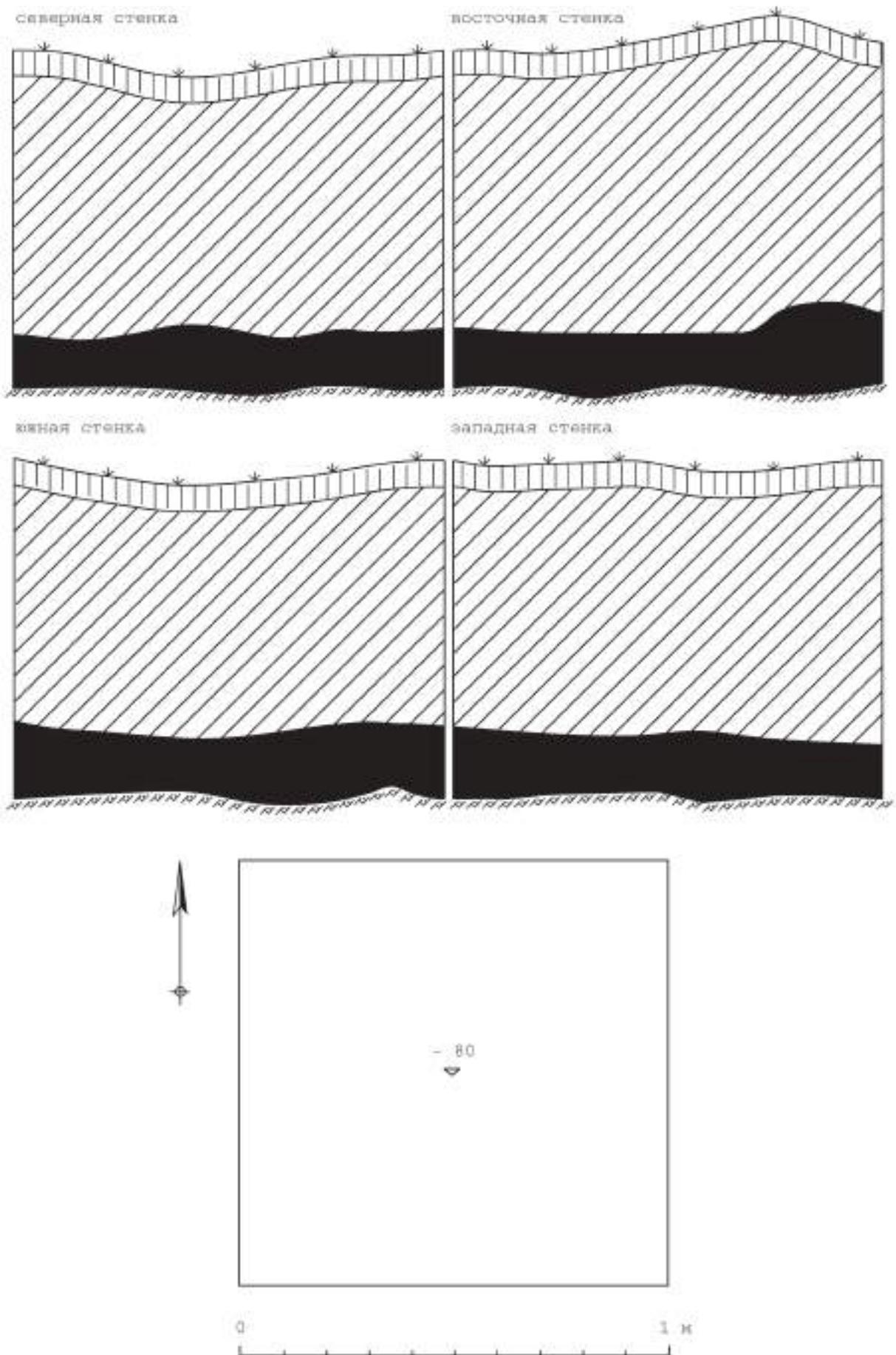


Рис. 159. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 21. План и профили стенок.



Рис. 160. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 161. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 162. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 163. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. Рекультивация.

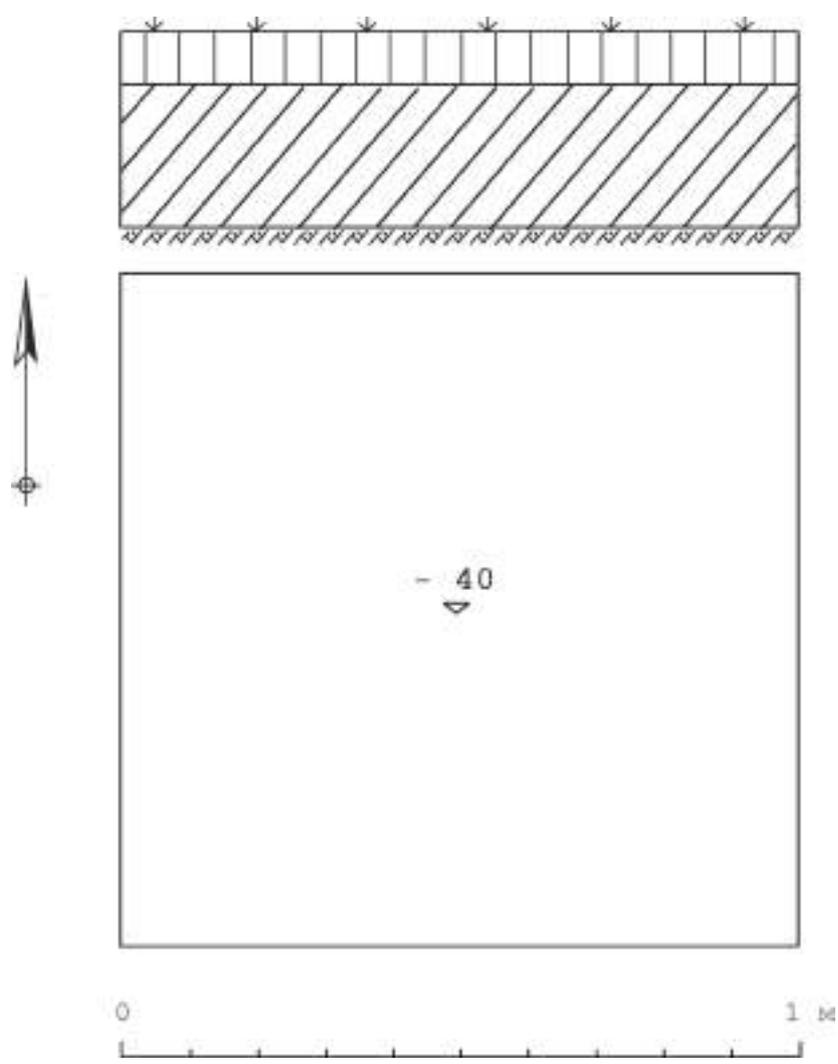


Рис. 164. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 22. План и профиль северной стенки.



Рис. 165. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 166. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 167. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 168. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 169. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 170. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. Рекультивация.

Рис. 171. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 23. План и профили стенок. →

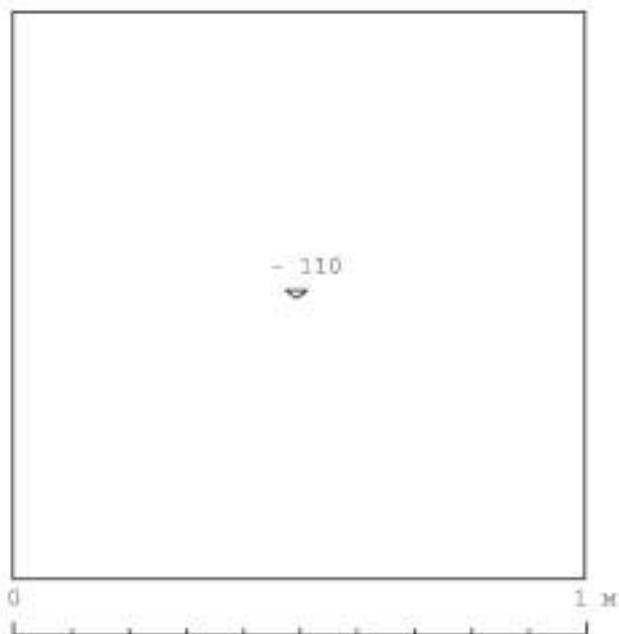
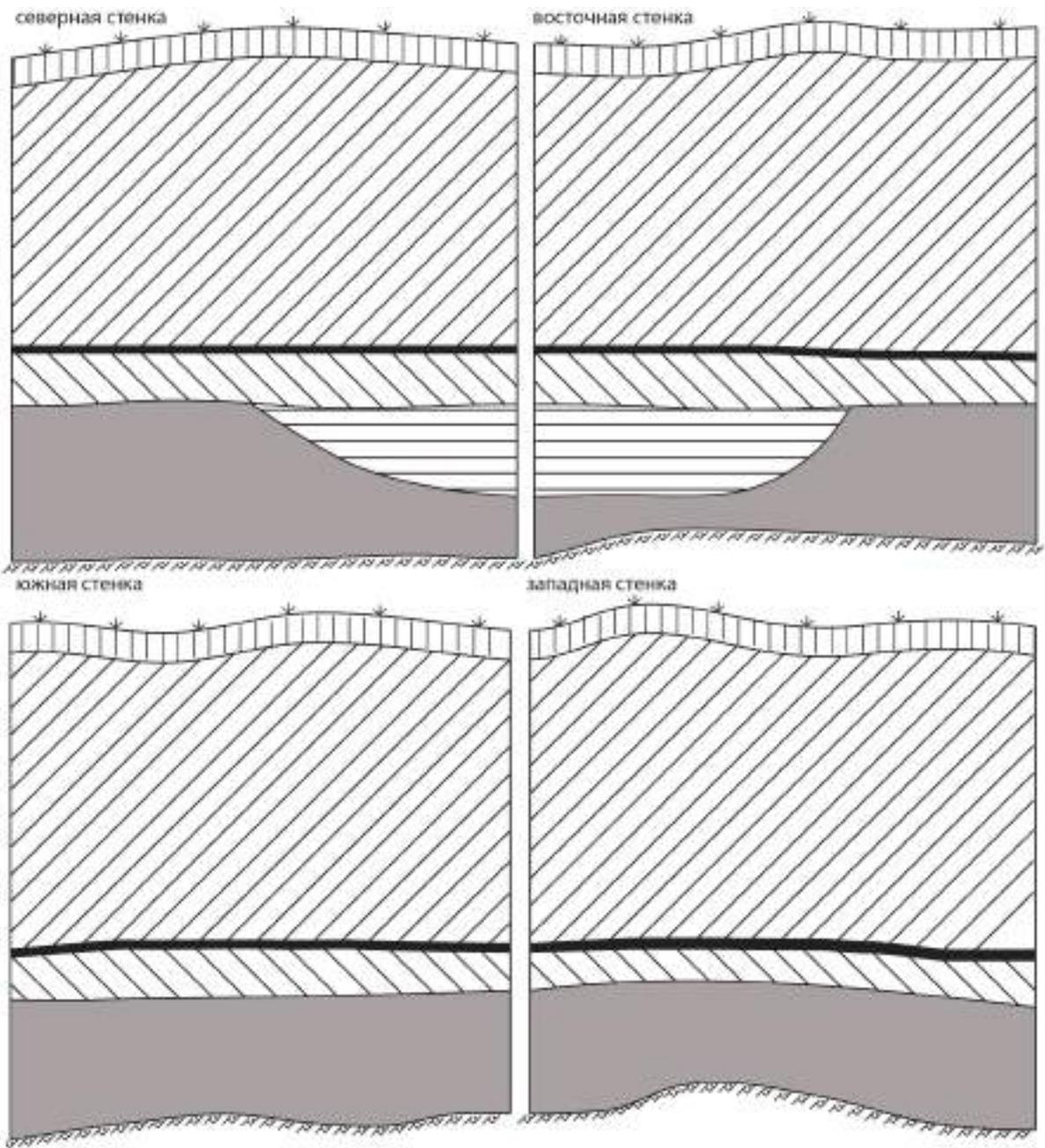




Рис. 172. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 173. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 174. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 175. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 176. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Восточная стенка. Вид с запада.

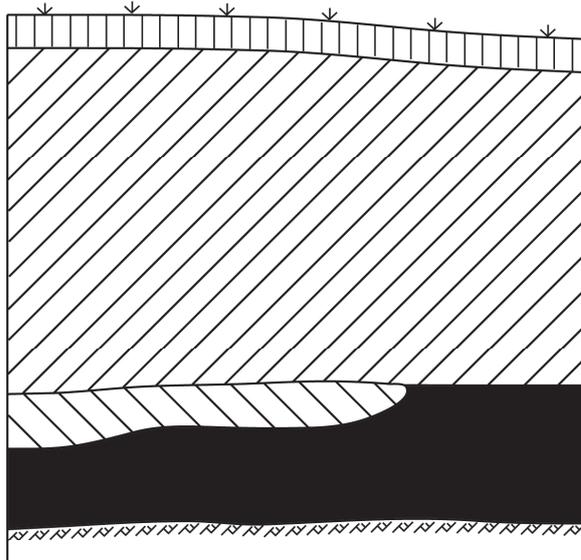


Рис. 177. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. Рекультивация.

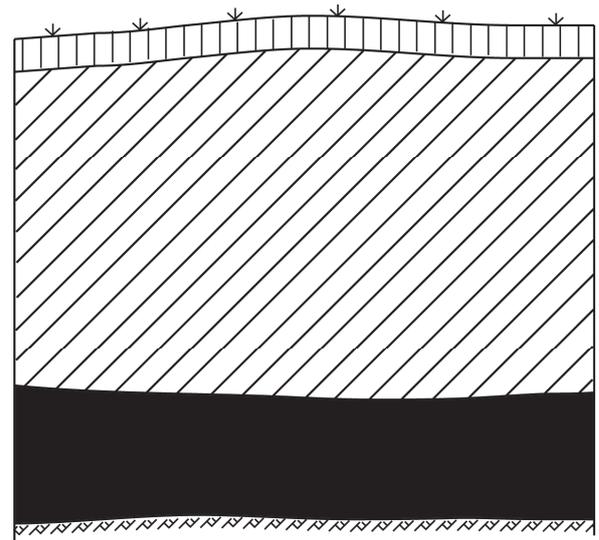
Рис. 178. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 24. План и профили стенок.



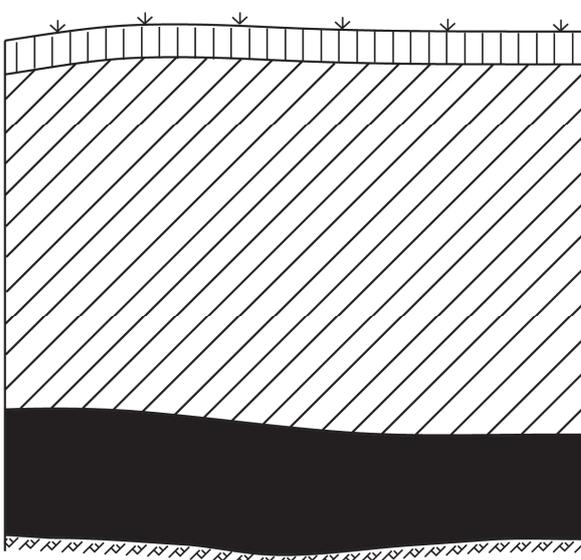
северная стенка



восточная стенка



южная стенка



западная стенка

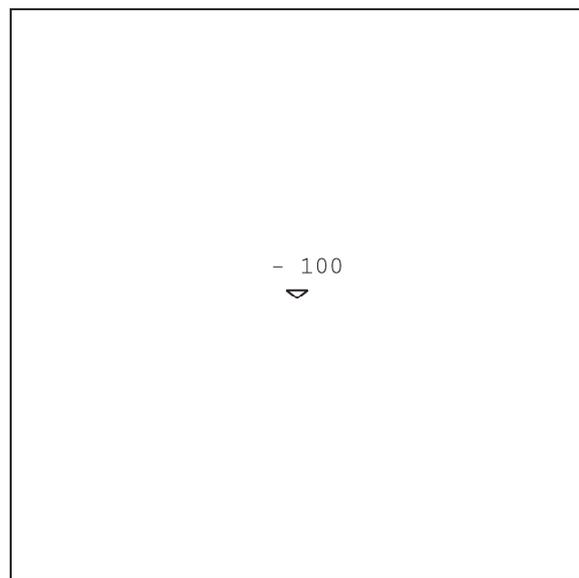
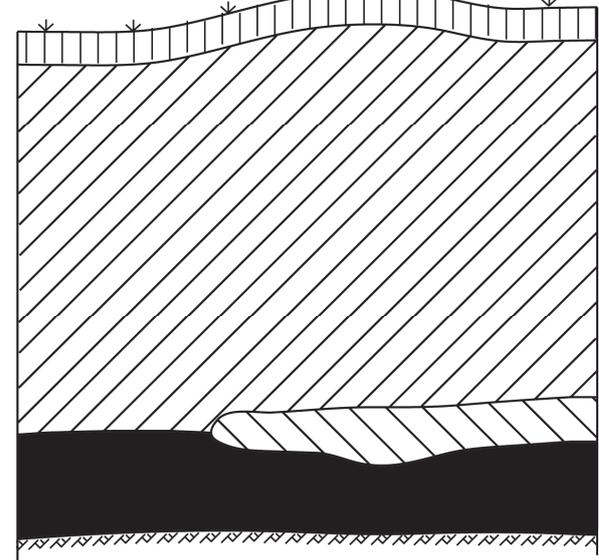




Рис. 179. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 180. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 181. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 182. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 183. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 184. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. Рекультивация.

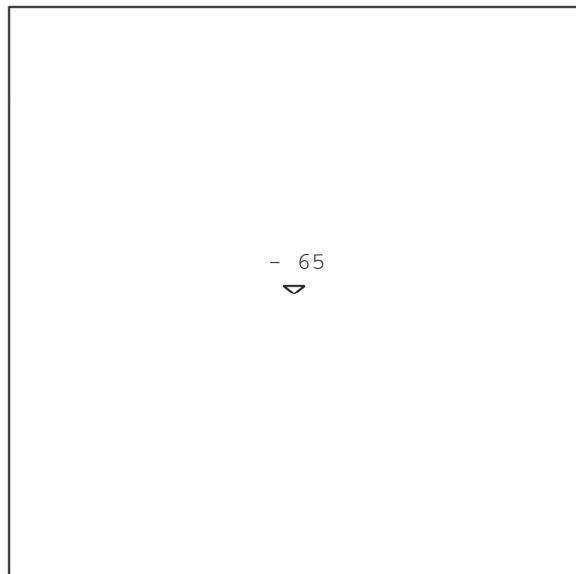
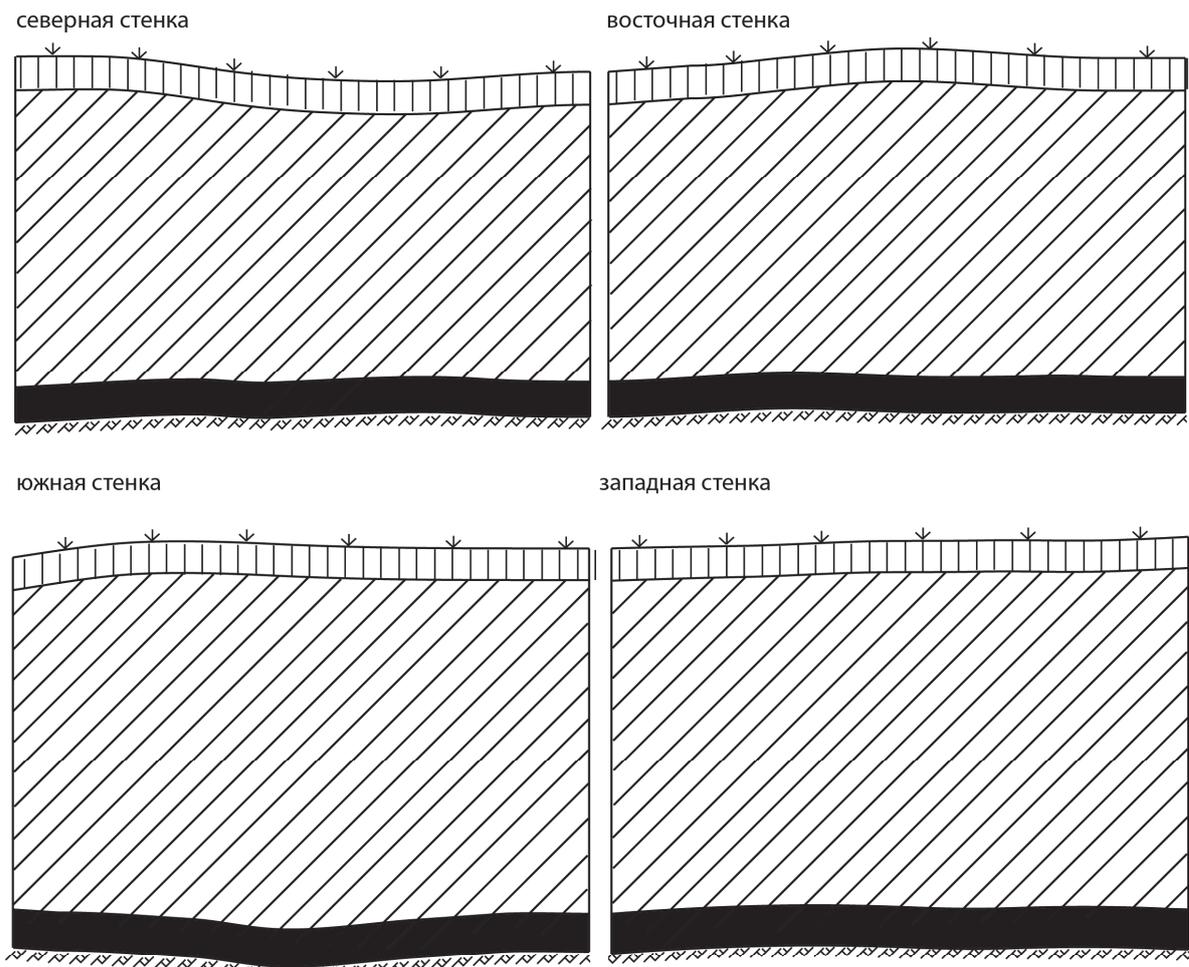


Рис. 185. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 25. План и профили стенок.



Рис. 186. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 187. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 188. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 189. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 190. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 191. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. Рекультивация.

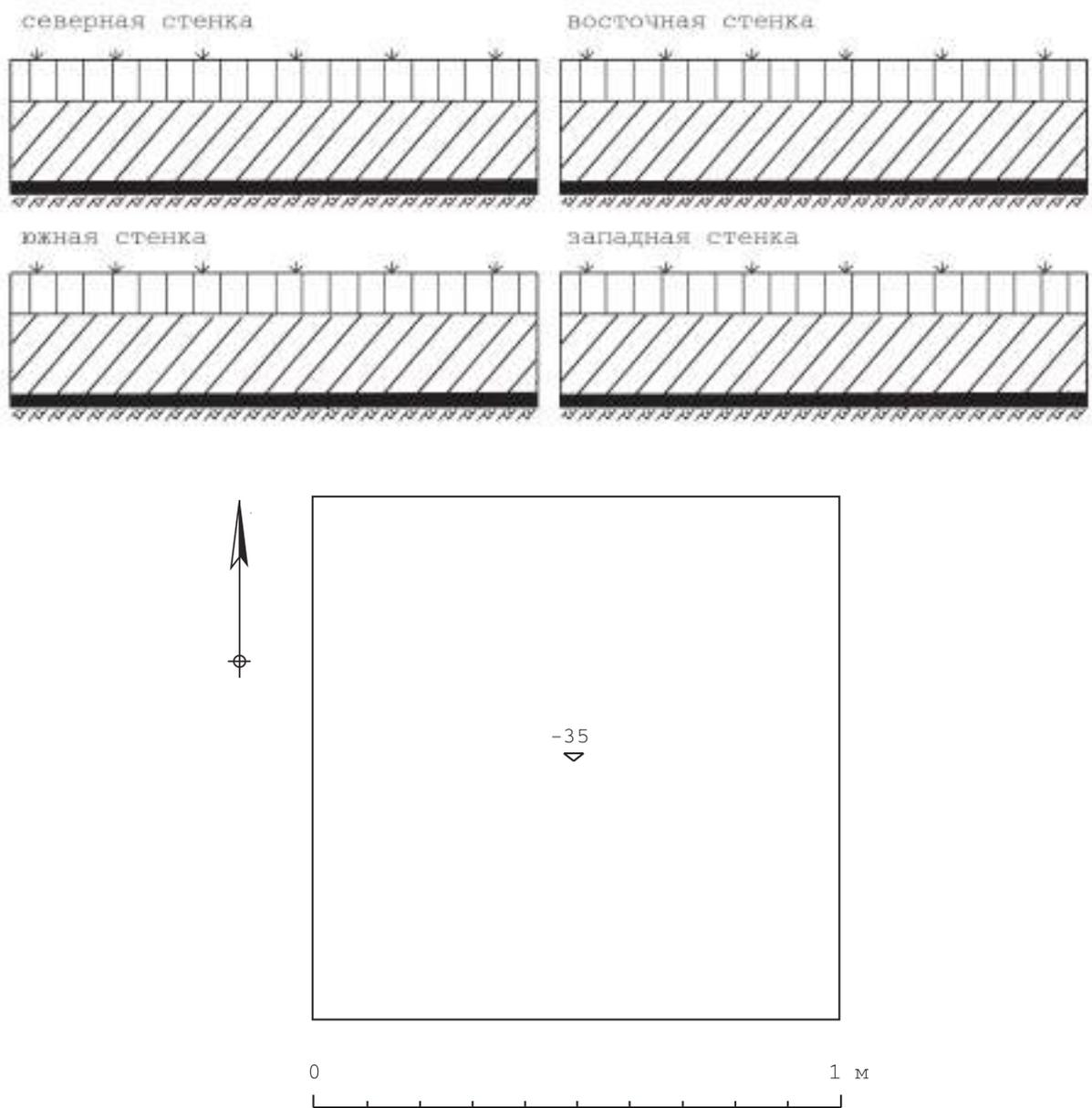


Рис. 192. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 26. План и профили стенок.



Рис. 193. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 194. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 195. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 196. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 197. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 198. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. Рекультивация.

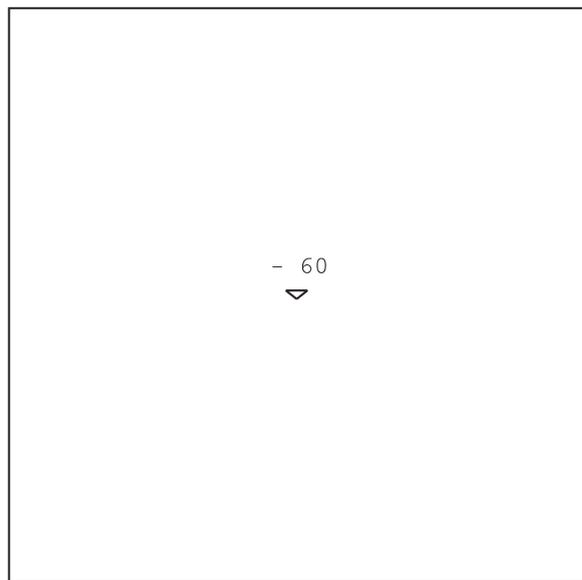
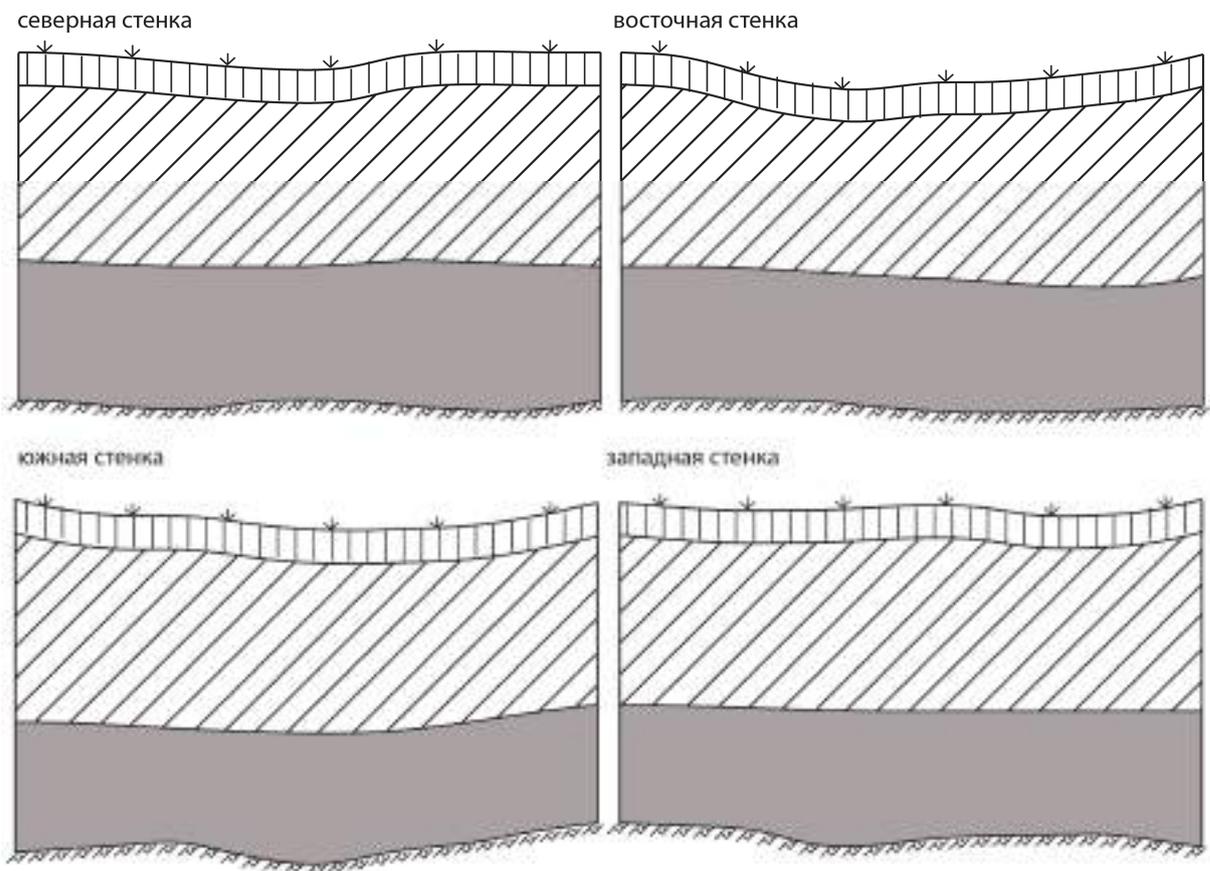


Рис. 199. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 27. План и профили стенок.



Рис. 200. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 201. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 202. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 203. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 204. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 205. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. Рекультивация.

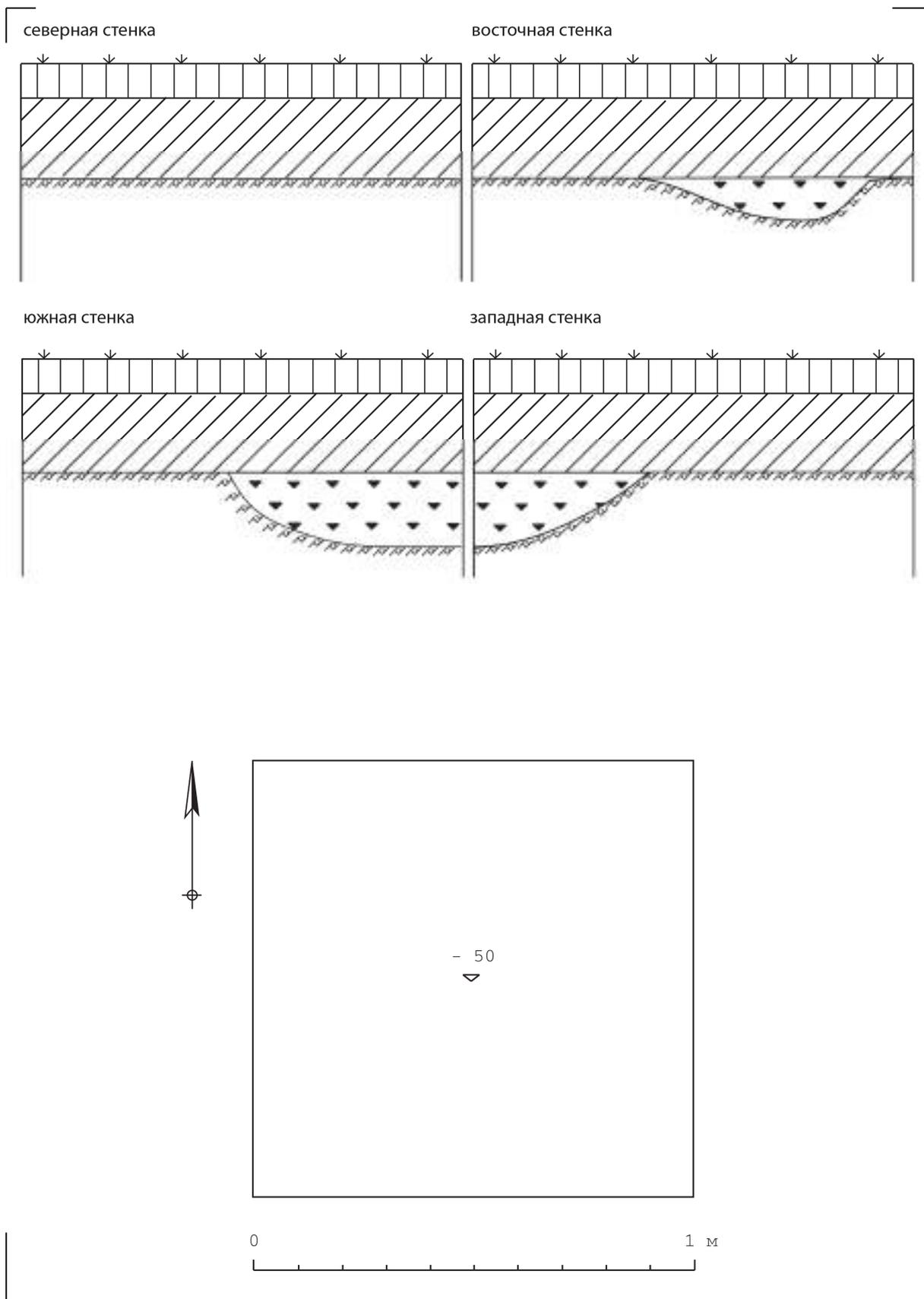


Рис. 206. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 28. План и профили стенок.



Рис. 207. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Место шурфа до начала работ. Вид с севера.



Рис. 208. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 209. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 210. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. Рекультивация.

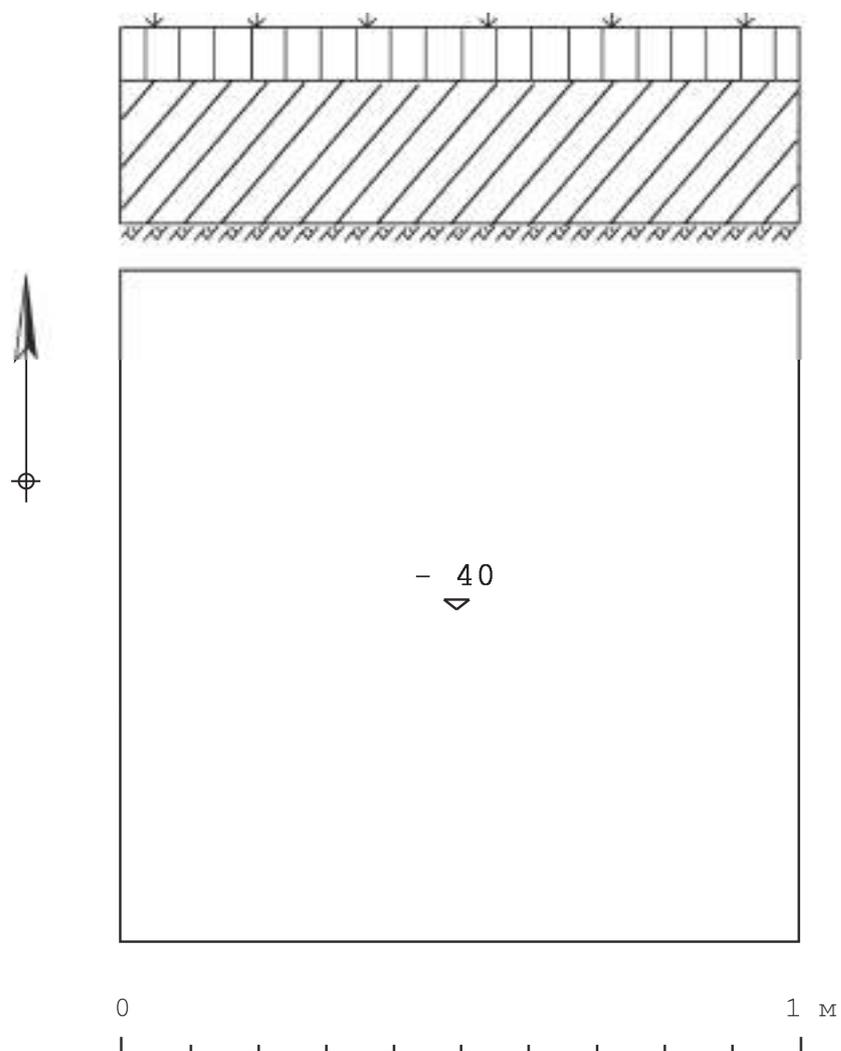


Рис. 211. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 29. План и профиль северной стенки.



Рис. 212. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Место шурфа до начала работ. Вид с юго-востока.



Рис. 213. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 214. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Восточная стенка. Вид с запада.



Рис. 215. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Южная стенка. Вид с севера.



Рис. 216. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Западная стенка. Вид с востока.



Рис. 217. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. Рекультивация.

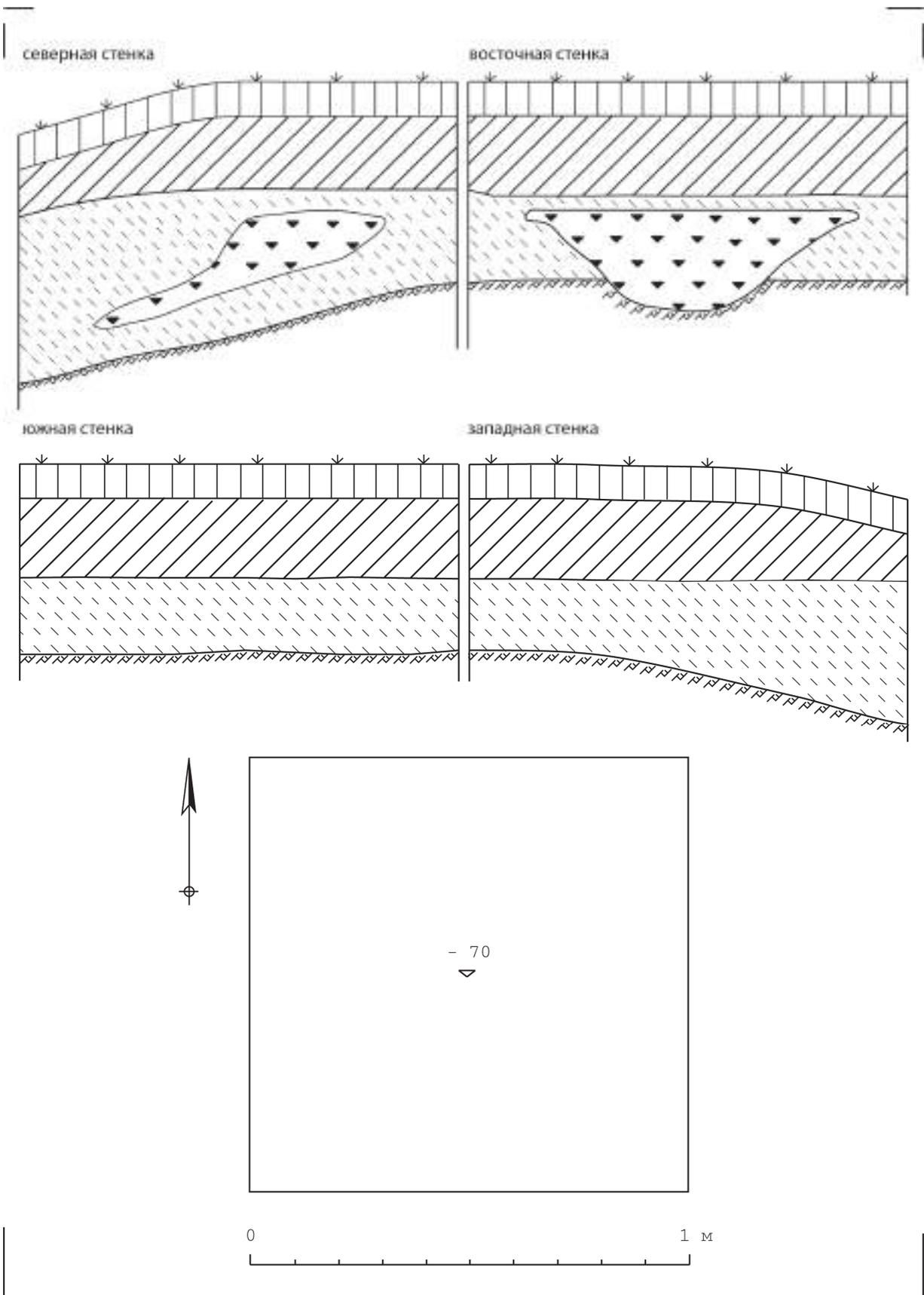


Рис. 218. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 30. План и профили стенок.



Рис. 219. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 220. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 221. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. Рекультивация.

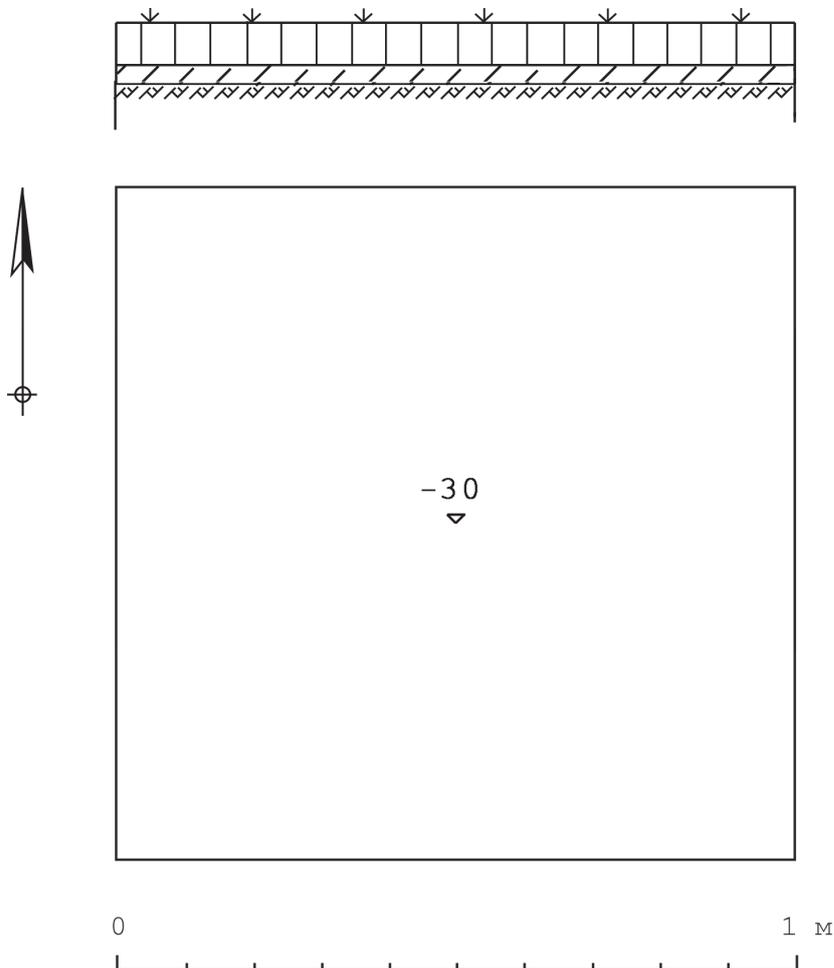


Рис. 222. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 31. План и профиль северной стенки.



Рис. 223. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 224. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 225. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 226. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. Рекультивация.

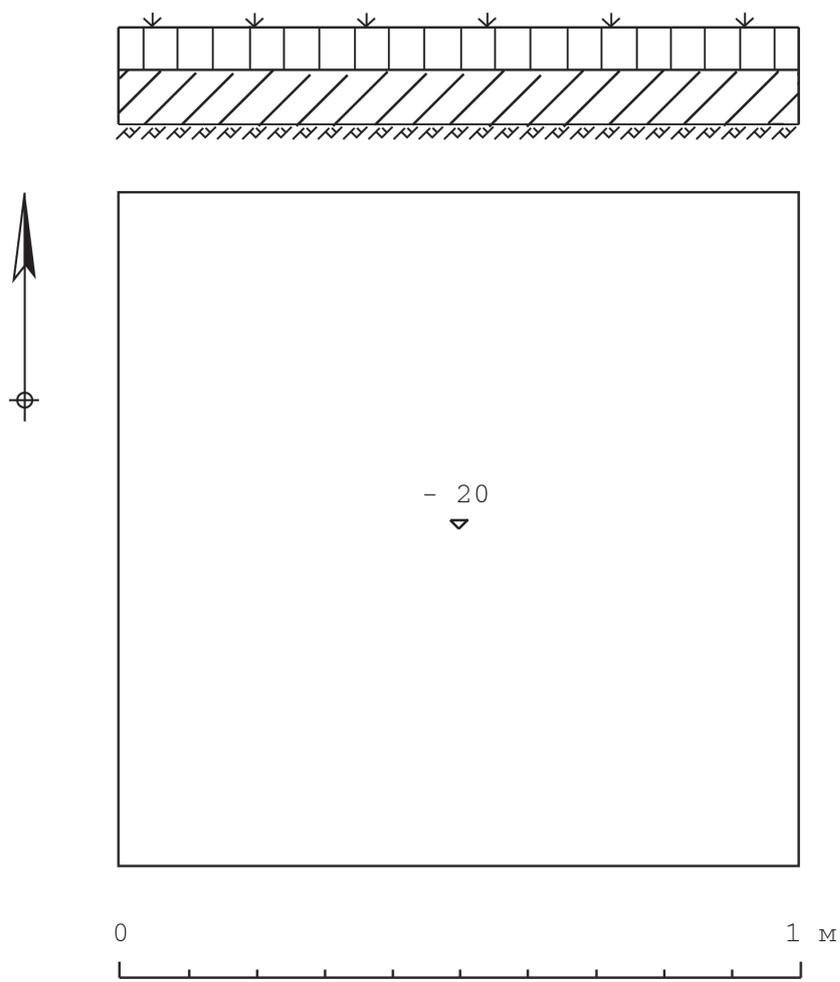


Рис. 227. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 32. План и профили стенок.



Рис. 228. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 229. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 230. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 231. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. Рекультивация.

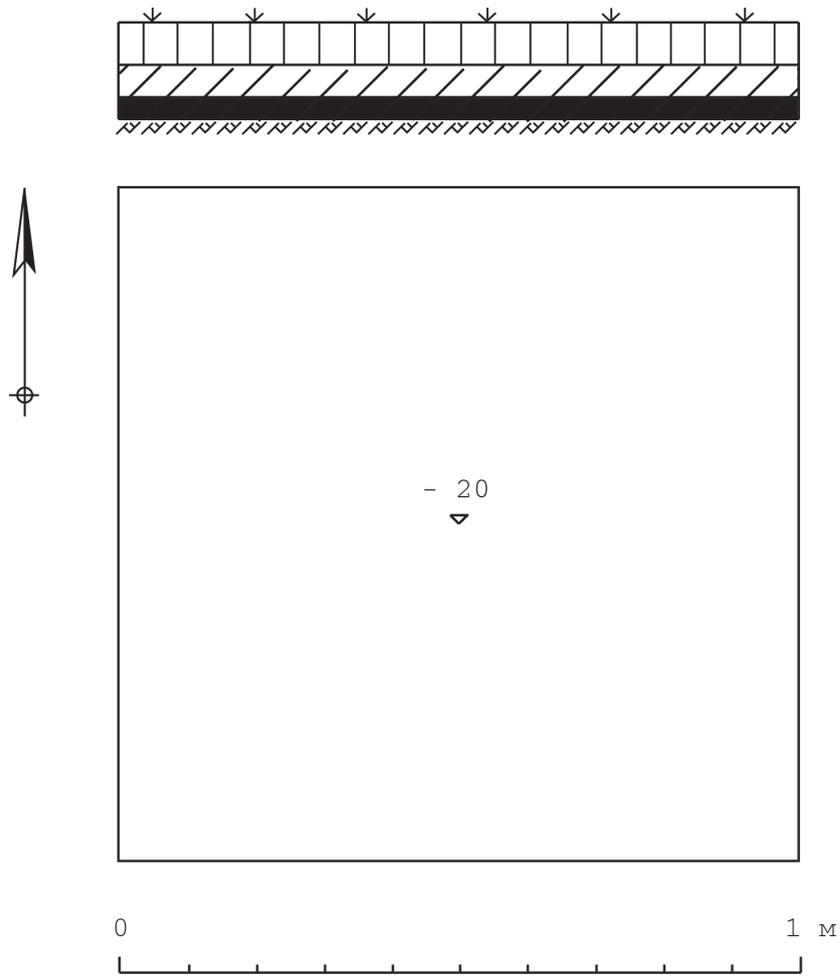


Рис. 232. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 33. План и профиль северной стенки.



Рис. 233. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 234. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 235. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 236. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. Рекультивация.

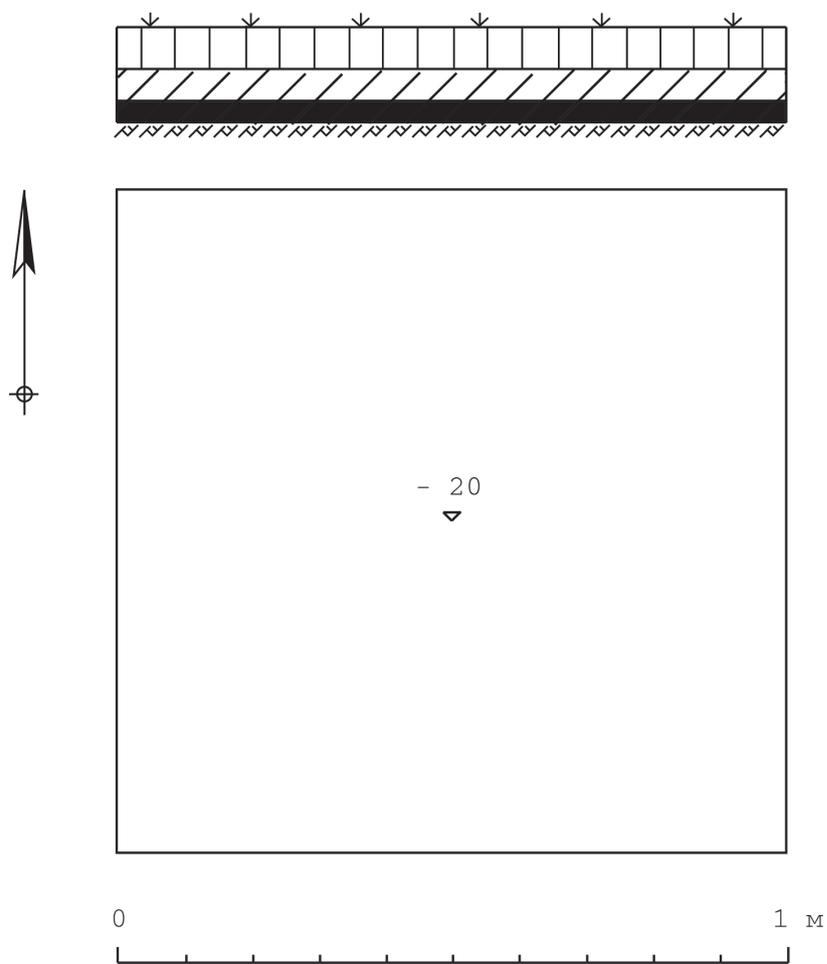


Рис. 237. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 34. План и профиль северной стенки.



Рис. 238. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 239. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 240. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 241. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. Рекультивация.

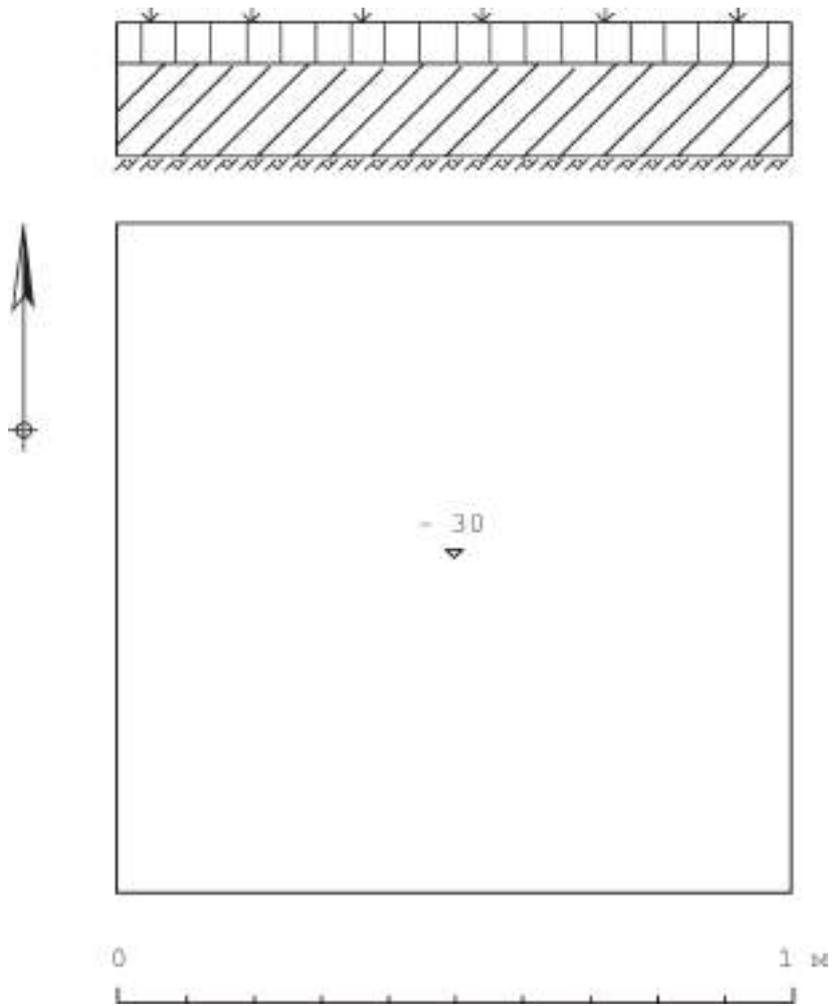


Рис. 242. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 35. План и профиль северной стенки.



Рис. 243. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 244. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 245. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 246. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. Рекультивация.

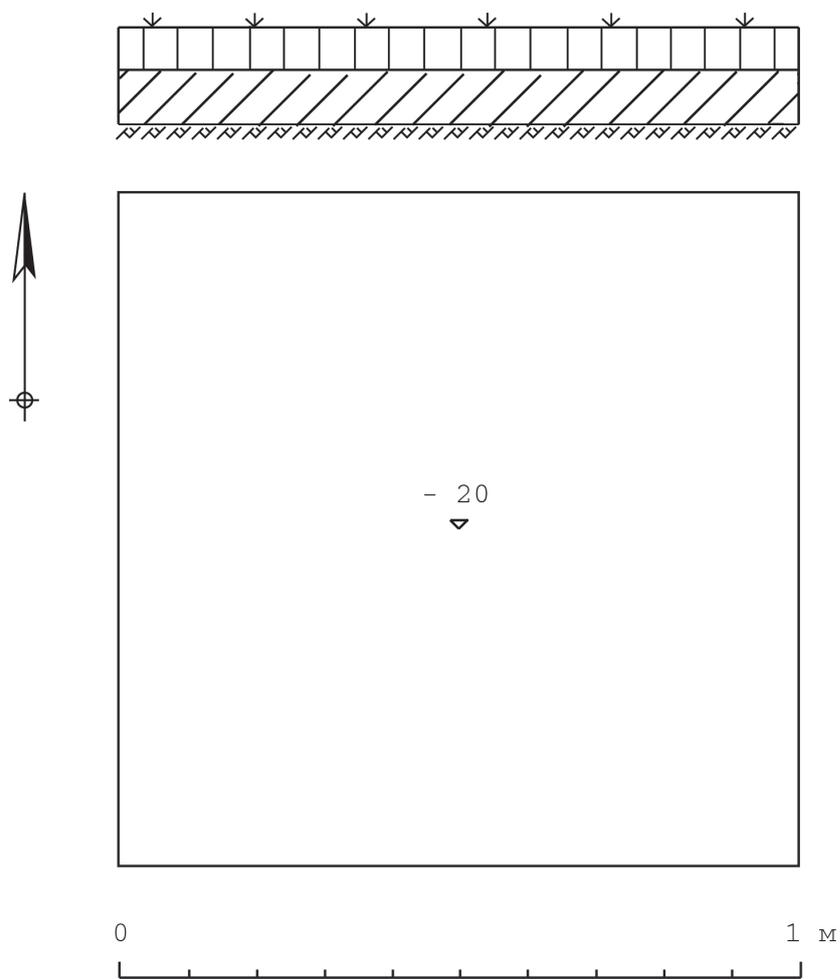


Рис. 247. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 36. План и профиль северной стенки.



Рис. 248. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 249. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 250. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 251. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. Рекультивация.

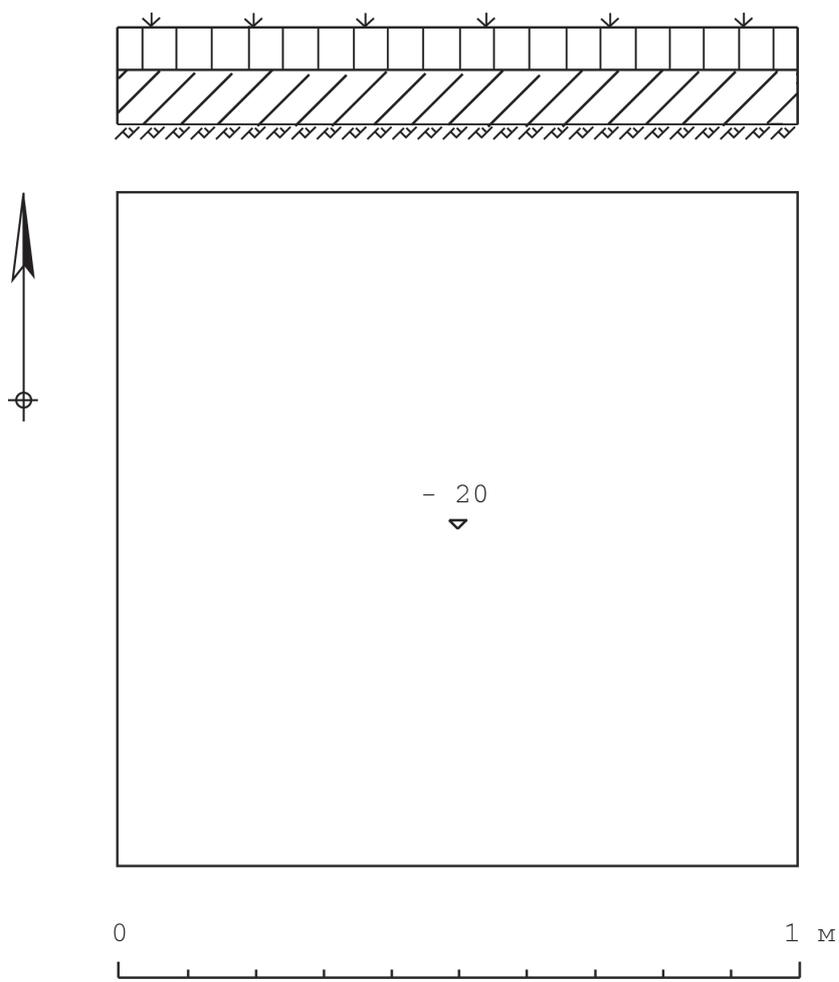


Рис. 252. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 37. План и профиль северной стенки.



Рис. 253. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 254. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 255. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. Рекультивация.

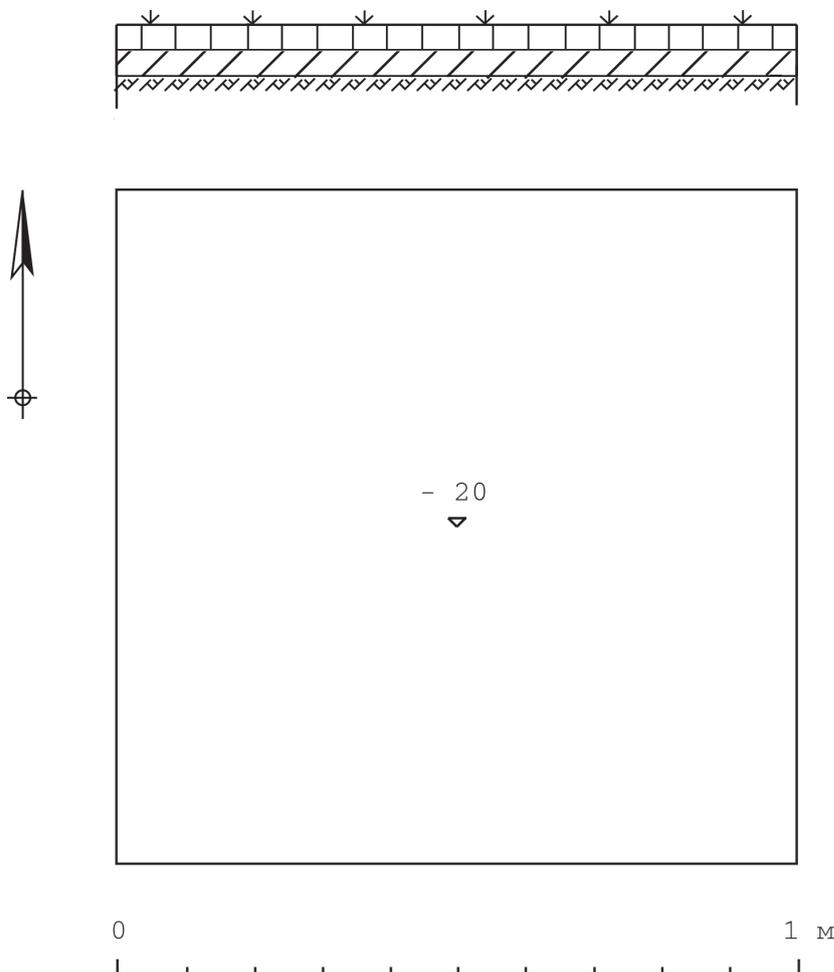


Рис. 256. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 38. План и профиль северной стенки.



Рис. 257. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 258. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 259. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Контрольное прокапывание материка. Вид с юга.



Рис. 260. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. Рекультивация.

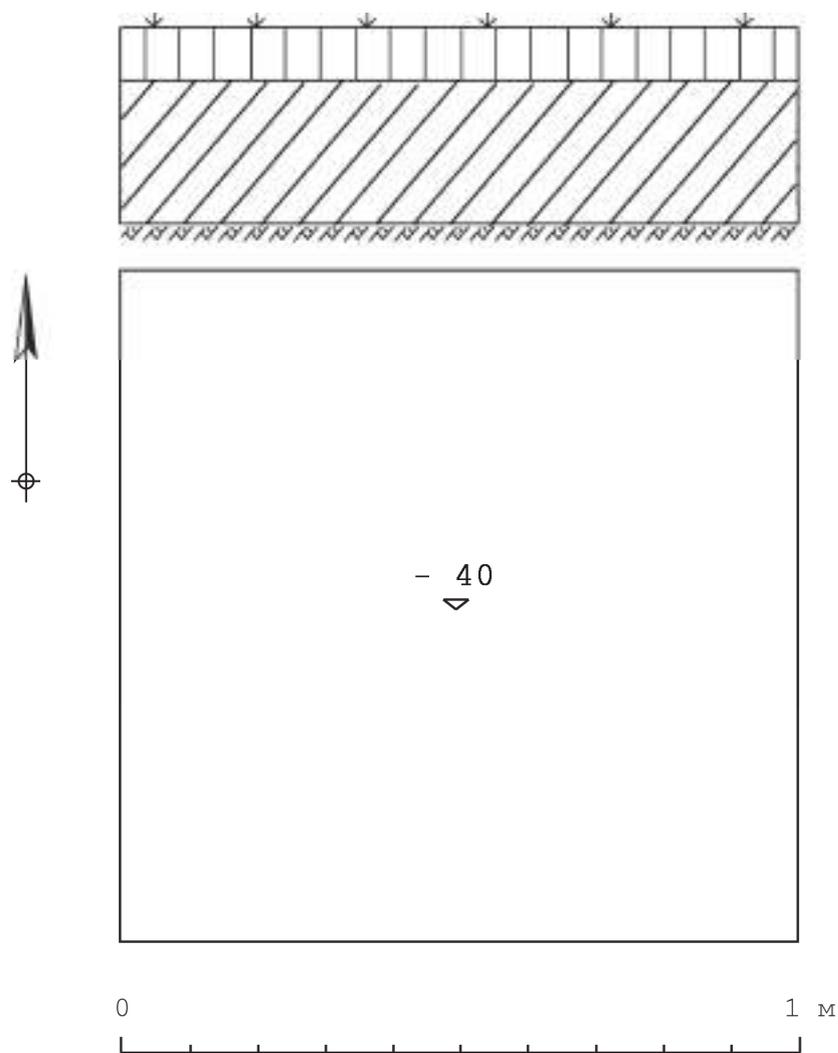


Рис. 261. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 39. План и профиль северной стенки.



Рис. 262. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Место шурфа до начала работ. Вид с юга.



Рис. 263. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Северная стенка. Вид с юга.



Рис. 264. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. Рекультивация.

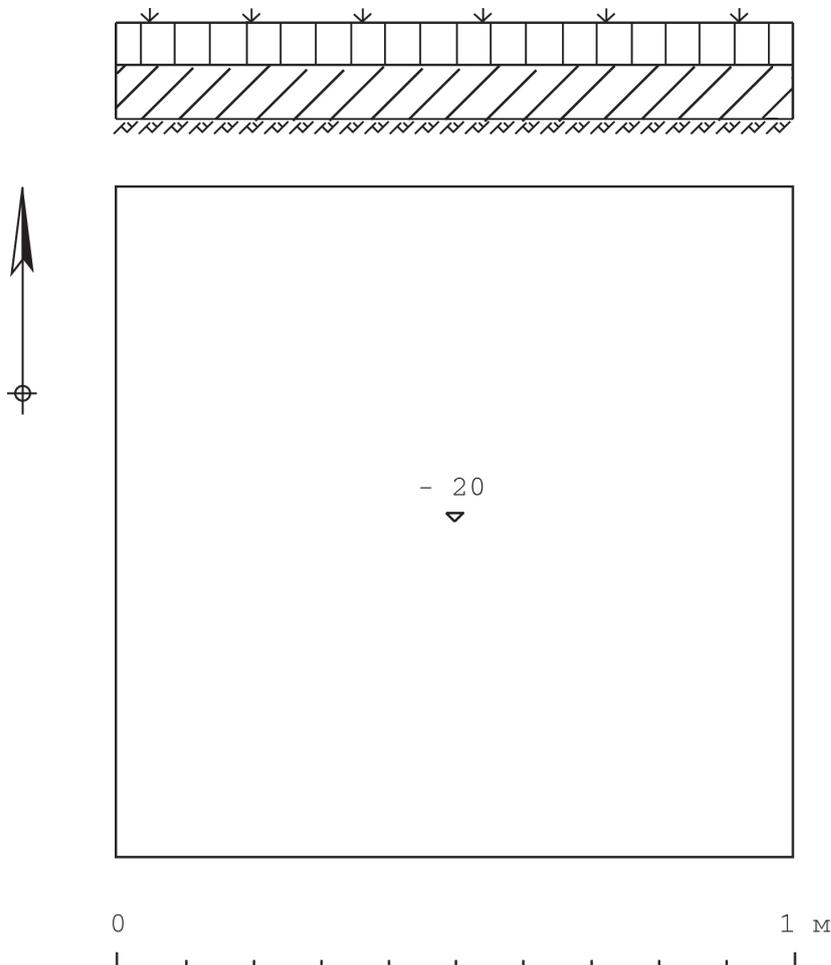


Рис. 265. Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Ковалево. Аэропорт Ржевка. Участки 1 — 108. Археологическая разведка на участке проектирования жилого района. Шурф № 40. План и профиль северной стенки.

Приложение Копия Открытого Листа


Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 701

Настоящий открытый лист выдан:

Кириллову Евгению Львовичу

паспорт 3605 № 334016
(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на территории Бокситогорского, Всеволожского, Выборгского, Кингисеппского, Киришского, Сланцевского, Подпорожского, Лодейнопольского районов Ленинградской области.

На основании открытого листа

Кириллов Евгений Львович
(Ф.И.О.)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с *31 мая 2018 г.* по *29 мая 2019 г.*

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: *31 мая 2018 г.*

Заместитель Министра
(подпись)


(подпись)



С.Г.Обрывалин
(Ф.И.О.)

М.П.

016592



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
МУЗЕЙ АНТРОПОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ
ИМЕНИ ПЕТРА ВЕЛИКОГО (КУНСТКАМЕРА)
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

ОТЧЁТ

об археологическом обследовании
земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029
и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»),
намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного,
бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область,
южная часть муниципального образования «Город Всеволожск»,
Всеволожского муниципального района Ленинградской области,
у поселка Ковалево

Основание: Договор с ООО «Строй-Эксперт»
от 20 июля 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора МАЭ РАН
по научной работе
д.и.н. Е.А. Резван

Ответственный исполнитель

Начальник ПЛАЭ МАЭ РАН
н.с. Отдела археологии
к.и.н. Д.В. Герасимов

Ст.-Петербург

2015 г.

Аннотация

В отчёте представлены результаты археологического обследования земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево. Работы выполнялись Прибалтийско-Ладужской археологической экспедицией МАЭ РАН под руководством Д.В. Герасимова.

Была обследована территория площадью 160 Га. Территория в значительной степени занята постройками и сооружениями аэропорта, часть территории занята свалкой, значительная площадь заболочена. На осушенных участках было заложено 33 шурфа и зачистки. Объектов археологического наследия на обследованной территории не выявлено.

Отчёт состоит из 24 страниц текстовой части, альбома иллюстраций (147 иллюстраций на 59 страницах).

Ключевые слова: археология, аэропорт Ржевка, хозяйственное освоение

Оглавление

Введение.....	4
Палеогеография и ландшафт в районе исследования	5
Результаты историко-архивных изысканий по объекту исследования.....	6
Археологическое обследование.....	12
Заключение.....	23
Библиография.....	25
Список иллюстраций.....	26
Иллюстрации.....	31
Открытый лист	

ВВЕДЕНИЕ

Археологическое обследование земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево, выполнялось Прибалтийско-Ладожской археологической экспедицией МАЭ РАН под руководством Д.В. Герасимова. Работы велись на основании Открытого листа 1387, выданного Министерством культуры РФ на имя Д.В. Герасимова 24 августа 2015 г. (копия приложена).

Объект обследования примыкает с юго-востока к д. Ковалёво Всеволожского района Ленинградской области (рис. 1).

Целью археологического обследования указанной территории являлось выявление объектов археологического наследия или установление факта их отсутствия в соответствии со ст. 30 и 41.1 ФЗ 73 «Об объектах культурного наследия народов Российской Федерации».

Заказчиком работ являлось ООО «Стройэксперт», финансирование осуществлялось по договору на выполнение научно-исследовательских работ от 20 июля 2015 г.

В полевых работах принимали участие сотрудники МАЭ РАН С.Б. Шапиро и И.Л. Мармер, студенты СПбГУ.

Полевым работам предшествовали архивно-библиографические изыскания. Обзор палеогеографических и исторических данных свидетельствует, что территория, где расположен объект обследования, оставалась незаселённой вплоть до XIX в., объектов археологического наследия вблизи обследованных участков неизвестно. В ходе работ в августе 2015 г. было проведено сплошное обследование территории, заложено 33 шурфа и зачистки. Признаков наличия объектов археологического наследия в ходе обследования не выявлено.

ПАЛЕОГЕОГРАФИЯ И ЛАНДШАФТ В РАЙОНЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Участок обследования расположен на территории Приневско-Ладожской геоморфологической провинции Карельского перешейка, включающей Приневскую низину и низкие озерные равнины вдоль юго-западного побережья Ладожского озера.

Приневско-Ладожская геоморфологическая провинция отличается выровненным низменным рельефом. Основные формы естественного микрорельефа – абразионные уступы и песчаные береговые валы, переветренные ветром в специфические комплексы дюн. Со стороны Ладожского озера их образование связано с Ладожской трансгрессией. Вследствие низменного положения и неглубокого залегания водоупорных пород (озерно-ледниковые ленточные глины, суглинки и супеси, морена) территория сильно заболочена /Болтрамович, 2003, 61-62/.

Почвы песчаные, дерново-подзолистые на флювиогляциальных валунно-галечно-песчаных грунтах. На возвышенных участках дерновый горизонт составляет до пяти – десяти сантиметров, в понижениях – несколько больше.

Участок обследования стал пригоден для проникновения сюда человеческих коллективов после отхода ледника около 9 500 лет до н.э., когда произошёл спуск Балтийского Ледникового озера, однако оставался сильно заболоченным. После 3700 лет до н.э., с началом Ладожской трансгрессии, рассматриваемая территория стала подтапливаться, очевидно, повысился и уровень грунтовых вод. Таким образом, до образования р. Невы и понижения уровня Ладожского озера около 1200 лет до н.э. она была непригодна для долговременного проживания людей. После образования Невы территория стала более пригодна для обитания /Герасимов и др., 2008; Герасимов, Субетто, 2009/.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСТОРИКО-АРХИВНЫХ ИЗЫСКАНИЙ ПО ОБЪЕКТУ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования

Объектом исследования является территория по левому берегу реки Зиньковка (речка Смольная, речка Марзажай, ручей Смольный), от границ поселка Ковалево в направлении Запад - юго-запад. Территория относится к Всеволожскому району Ленинградской области.

Источники по истории территории, занимаемой аэропортом Ржевка. Обзор.

Источниками по ранней истории местности могут стать как исторические документы, так и картографический материал. Наиболее полным источником по истории любых территорий Северо-запада России являются Писцовые книги - комплекс документов, составленных московскими чиновниками в годы присоединения новгородских земель к Московскому государству. Вероятность упоминания местности в более ранних - новгородских или даже древнерусских источниках (летописях, берестяных грамотах, актах) невероятно низка - документов сохранилось буквально единицы, они хорошо известны, как и события, в них упомянутые.

Другой группой письменных источников по истории Северо-запада России в период позднего средневековья и раннего Нового времени являются записи, составленные в ходе демаркации границ по международным договорам (прежде всего - между Россией и Швецией). Хорошо известны соответствующие документы по Ореховецкому мирному договору (1323). На протяжении веков граница (на Карельском перешейке) определялась именно по этому документу в большей или меньшей мере корректируясь новыми договорами. Изучение описания границы дает некоторое представление о заселении края. Однако, хорошо известно, что граница по "Ореховецкому миру" проходила значительно Севернее изучаемой территории. Серьезное изменение границ произошло лишь в XVII веке (Столбовский мирный договор, 1617), но тогда линия, разделявшая Россию и Швецию оказалась намного южнее местности в среднем течении Охты, в районе впадения в нее реки Зиньковки. Следовательно, и этот документ не может ничего сообщить о прошлом изучаемой территории.

В XVII веке к материала писцовых книг, переписей, добавляется также ряд источников, связанных с деятельностью лютеранской церкви на территории Ингерманландии.

Естественно, что в начале XVIII круг источников по истории местности расширяется - прежде всего за счет документов о собственности на землю и деревни. В XIX веке с развитием дачного строительства, размещением неподалеку Смольной

колонии для несовершеннолетних можно ожидать появления новых источников - воспоминаний.

С началом строительства и функционирования в годы Блокады аэродрома Смольная круг источников расширяется - за счет как документооборота, связанного с сооружением, функционированием аэродрома, действиями частей, на нем базировавшихся, а также за счет воспоминаний людей с него летавших на "большую землю" и обратно.

Особо необходимо отметить иную группу источников - картографические. Первые карты данной местности были составлены в перв. пол. XVII века, но опирались на данные, собранные в конце века XVI. Однако к данным, в них представленным следует относиться с предельной осторожностью. Топонимика, и даже такая ее стабильная часть как гидронимика бывают сильно искажены. Пространство воспринимается авторами карт и воссоздается в карте по-иному, не так, как принято в современной картографии. Такая ситуация складывается и в XVIII веке. Карты Генерального межевания, например, исключительно трудны для восприятия и требуют особого подхода и трактовки, несмотря на то, что датируются второй половиной XVIII века (начало создания).

Наиболее точными представляются карты второй половины XIX - начала XX вв. Именно из них можно почерпнуть достоверную информацию о местности и ее развитии. Со строительством аэродрома в 40-х гг. XX века, местность, фактически "стирается" - исчезает с карт, в связи с режимом секретности военного объекта. Сам аэродром возникает на картах лишь вместе с созданием аэропорта "Ржевка".

Историография вопроса

Собственно, никаких работ, где изучалась бы история территория аэропорта Ржевка до его создания, не имеется. Однако в ряде любительских исторических исследований, посвященных истории Колтушей, Всеволожска, и в целом - Всеволожского района Ленинградской области, можно найти упоминания о населенных пунктах поблизости.

Большинство этих работ полны натяжек, необоснованных предположений, и рассматриваться как полноценные исследования не могут. Из более серьезных работ стоит упомянуть книгу В.В. Ивлева "Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). Вопрос об этническом составе населения рассматривался (хоть и не слишком подробно) в ряде работ О.И. Коньковой. А религиозные отношения в позднее средневековье и в Новое время были рассмотрены в книге Александрова Е. Л., Браудзе М. М., Высоцкая В. А., Петрова Е. А. История финской Евангелическо-Лютеранской Церкви Ингерманландии.

Древнейшая история

Никаких упоминаний данной местности в источниках, появившихся раньше первых писцовых книг (т.е. раньше 1499-1500г.) не известно. Большинство авторов, пишущих любительскую историю Всеволожска, Колтушей и других окрестных городов и поселков гипотетически "привязывают" историю местности к "Повести временных лет" или другим ранним источникам. Формат данной справки нам подобных шагов делать не позволяет. Первым и основным источником по истории данной местности в древности являются писцовые книги, и, в первую очередь, "Переписная окладная книга по Новгороду Вотьской пятины 7008 года".

Территориальное деление новгородских земель на пятины получило отражение в писцовых книгах, несмотря на то, что переписи и учет проводились уже после перехода земель под власть Московского государства. Данная территория входила в состав Водской пятины - своеобразной административной единицы с особым статусом, в составе сначала Новгородской республики, а потом и Московского государства. Как и другие пятины, Водская делилась на погосты - административно-территориальные единицы, центрами которых были села с церквями (по посвящению которых и давалось второе название погоста, например "Дудоровский введенский"). Границы погостов были достаточно условными и совпадали с границами разработанных земель деревень, входивших в их состав. Землями на территории пятины владели в основном помещики, хотя имелись и монастырские и государевы земли. Старая Новгородская знать была "выведена" - кто отправился в ссылку, кто был испомещен в других местах. Упоминаемые в писцовых книгах землевладельцы - бывшие смоленские, владимирские и другие дворяне из центральной России, переведенные сюда в последние перед переписью десятилетия.

Так что если ситуацию с расселением можно в какой то мере экстраполировать на Новгородскую эпоху, то с землевладением - ни в коей мере.

Территория по реке Зиньковке (мы применяем наиболее распространенное современное название) находилась на границах двух погостов - Келтусского и Карбосельского [Переписная окладная книга...1851., с. 199., 236]. Однако, поскольку достаточно ясно вырисовывается, что в нижнем течении Охты поселения Карбосельского погоста располагались на правом берегу Охты, а Келтусского - на левом, можно с большой долей уверенности утверждать, что изучаемая территория входила в состав Келтусского

Среди владельцев деревень Келтусского погоста упоминаются:

Иванко Петров Чашников (крупный землевладелец, имевший деревни и в других погостах), Мышецкие ("Великого князя деревни, что были Лиситцкого монастыря в

Новгороде отдано Мышецким же") [Переписная окладная книга...1851., с. 236-237] , Яков Юрьева сына Кобылкин, и другие. Есть также владения Ореховских наместников, Коневского и Никольского монастырей, упоминаются церковные "спасские земли что с города Орешка" [Переписная окладная книга...1851., с. 239]. Также описаны дворы и угодья своеземцев, доля которых весьма значительна и достигает примерно 25%.

Сверяя списки деревень Келтусского и Карбосельского погостов, мы не находим ни одного упоминания о населенных пунктах, находящихся сейчас поблизости от аэропорта Ржевка.

Для того, чтобы зафиксировать появление на данных территориях поселений следует обратиться к другой группе источников - картографическим.

Первый источник - Карта Карелии, составленная, по предположению А.И. Гиппинга, после взятия Кексгольма в 1580г. Понтусом де ла Гарди (рис. 2). На карте изображен г. Ниен, деревня Лубья (на месте современного Всеволожска). Никаких иных поселений нет. Источник не отражает существовавшей, и известной по писцовым книгам ситуации с заселением данных мест.

Следующей идет Фрагмент карты Нотебургского лёна, начерченной в 1699 году с оригинала первой трети XVII века (рис. 3). На карте уже изображены левые притоки Охты, система расселения показана подробно, однако в изучаемой территории нет поселений. Ближайшее - Лубья . Погост - Келтис.

На картах первой трети XVIII века (рис. 4) также нет никаких следов заселения. На карте 1742 года (рис. 5) местность также не заселена.

Чрезвычайно важными представляются материалы генерального межевания (рис. 6). На карте хорошо видно русло ручья, носящего названия Смоляной (р. Зиньковка), и первые постройки размещены на правом берегу ручья. Таким образом поселенческая структура на левом берегу ручья, где сейчас находится аэропорт, по крайней мере до второй половины XVIII века отсутствовала. Подробность карты (вплоть до отдельных построек) и важность точного обозначения домов и границ земельных владений (как для авторов, так и для собственников) не позволяет усомниться в достоверности сведений.

Однако в других фрагментах карта изображает мызы выделенные из Приютина в 1847 году и село Ириновка, ставшее таковым в 1856 году. Следовательно карта отражает ситуацию в середине XIX а не в конце XVIII в., когда межевание только началось. И действительно, межевание, начавшееся в царствование Екатерины II продлилось до середины XIX века, и перед нами одна из поздних карт. Собственно, и другие картографические материалы второй половины XIX в. (рис. 7) подтверждают факт

складывания поселенческой структуры именно в этот, весьма важный для развития Петербургских пригородов период.

И лишь на карте 1909 г. ("Карта Гаша"), мы видим сложившуюся структуру поселения на левом берегу ручья (рис. 8). Совершенно логично, так как именно в этот период появляется железная дорога и эти места становятся удобными для размещения дачных домов. На некоторых постройках есть пометка "Дачи". Но и в то время заселенная территория - это часть современного поселка Ковалево, а не территория аэродрома.

Подводя итог данной части нашего исследования, можно со всей уверенностью утверждать, что ни письменные, ни картографические источники не несут в себе информации о наличии каких либо поселений в древности - в позднем средневековье или в Новое время. И лишь с наступлением эпохи капитализма и развитием железных дорог и дачного строительства, на изучаемой территории появились первые постройки. Их заселение имело сезонный характер (несколько дач) и никогда вместе целого поселения они не образовывали. Сейчас на месте этих дач проходит дорога. Сама же деревня Смольная на картах имеет подпись "колония". В 1860 году на приобретённых 750 десятинах земли, происходит основание выходцами из Новосаратовской волости, немецкой колонии Ковалёво в мызе Новокрасная и рядом с ней колонии Смольная в деревне Анненская. Всего было приобретено 18 участков от 9 до 50 десятин каждый. Первыми покупателями были немецкие колонисты: Христиан Райх, Адам Шмит, Христиан Иккерт, Адам Эйдемиллер, Фридрих Эйкстер и Яков Штерн" [Солохин, Венцель, 1975, с. 42].

Аэродром Смольная.

В годы Великой Отечественной войны данная территория к югу-юго-западу от деревни была выбрана (видимо в частности и в силу своей незаселенности) для размещения аэродрома. Другими факторами, которые могли повлиять на выбор места было его северное расположение (территория не обстреливалась) и относительная близость к центру города. Название "Смольная" никак не было связано с местом размещения правительства г. Ленинграда. Имя свое аэродром получил по названию ручья или (что более вероятно, учитывая женский род "Смольная") по названию немецкой колонии, существовавшей поблизости (западнее) еще с дореволюционных времен. В 1942 году немецкие жители колонии были отправлены "спецпереселенцами" в другие районы СССР.

Аэродром был построен в 1941 году к югу от деревни Смольная, и маскировался тщательно. Также неподалеку имелся ложный аэродром, на котором и сосредоточились усилия противника.

Строили аэродром 23-й отдельный инженерно-аэродромный батальон и комсомольско-молодёжные строительные отряды из Ленинграда, Луги, Новгорода, Пскова, Тихвина и др.

Ключевую роль аэродром сыграл в самые тяжелые для Ленинграда Блокадные дни. В октябре 1941 года с падением Тихвина была перерезана еще не получившая этого названия "Дорога жизни" - водный путь подвоза продовольствия в город через Ладогу. Тогда продовольствие стало доставляться по воздуху. В сутки аэродром принимал от 100 до 200 т. грузов. В то же время обратными рейсами было эвакуировано более 50 000 ленинградцев. После массовых бомбардировок Комендантского аэродрома "Смольная" стал ведущим аэродромом блокированного города. Тогда же, поздней осенью 1941г. на аэродроме стал базироваться 286 истребительный авиаполк, обеспечивавший защиту транспортным самолетам, летящим через Ладогу. Также впоследствии на аэродроме базировались 7-й и 44-й истребительные авиаполки.

АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ.

Методика работ определена в соответствии с пп. 3.16 – 3.18 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации в редакции от 12.02.2014 г. Было проведено сплошное обследование участков, подлежащих хозяйственному освоению. Осматривались нарушения естественного растительного покрова, края мелиоративных канав.

Участок обследования включает территорию собственно аэропорта Ржевка и прилегающие земли (рис. 9-10). Он расположен между реками Зиньковка и Лапка, представляет собой в целом ровную поверхность с высотами от 17 до 19 м над ур.м. В понижениях и в долине р. Зиньковки высотные отметки составляют 15-13 м над ур.м. Все выраженные формы рельефа являются результатом техногенного воздействия последних десятилетий. Общая площадь территории обследования составляет 160 Га. Из них 62 Га заняты постройками и взлётно-посадочными и рулётными полосами, подъездными дорогами аэродрома Ржевка. 46 Га занято территорией свалки, существовавшей на протяжении нескольких десятилетий – часть мусорных отходов захоронена, на части площади свалки площадка выровнена до песчаного основания строительной техникой. Около 8 Га территории занято болотами со стоячей водой, ещё около 15 Га заболочено (рис. 11). По территории обследования проложены многочисленные мелиоративные каналы. Северо-восточная часть территории обследования часто затопливается разливами рек Зиньковки и Лапки. На участках, занятых естественной растительностью, в основном представлены низкорослые ива, осина и ольха, местами ельник и на отдельных участках встречаются сосны на заболоченных мшаниках.

Исходя из результатов рекогносцировочного обследования, были определены места закладки шурфов на возвышенных (осушенных) участках и у берега р. Зиньковки, близ д. Ковалёво.

Объект обследования состоит из четырёх участков (рис. 9-10). Наибольшим по площади является участок 1 – 158 Га. Основная часть его занята территорией аэропорта Ржевка (73,5 Га). 62 Га на территории аэропорта занимают постройки, взлётно-посадочные и рулётные полосы, места стоянок самолётов, подъездные дороги. В настоящее время с аэродрома осуществляются спортивные и тренировочные полёты. В 2013 г., когда был сделан спутниковый снимок (рис. 10), территория аэропорта использовалась в качестве стоянки автомобилей. Около 3 Га на территории аэропорта заболочено.

При постройке взлётно-посадочных и рулѐжных полос, мест стоянок самолѐтов поверхность выравнивалась бульдозерной техникой до песчаного основания, далее осуществлялась подсыпка песка и гравия, поверх которых укладывался асфальт. Шурфы и зачистки закладывались на участках между взлётно-посадочными полосами и по периферии территории аэропорта (рис. 9-11).

Зачистка 1 шириной 1 м была выполнена на краю дренажной канавы в западной части аэродрома (рис. 9-10, 12-14). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.976400 СШ 30.570932 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 15): под дѐрном мощностью 2-3 см залегает технологическая подсыпка – слой гравия мощностью 15 см, ниже слой крупнозернистого жѐлтого песка с линзами примешанного инородного грунта. Под слоем технологической подсыпки на глубине около 90 см от поверхности залегает светло-жѐлтый мелкий сортированный песок. Поверхность слоя срезана строительной техникой. На уровне контакта технологической подсыпки и слоя светло-жѐлтого песка проступают грунтовые воды. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

В 75 м к юго-востоку от зачистки 1 на краю заболоченного участка, на выраженном уступе высотой около 1 м в 20 м от края объездной дороги был заложен шурф 2 размером 1x1 м (рис. 9-10, 12, 14). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.976103 СШ 30.572155 ВД. В шурфе под дѐрном был выявлен гравийный слой технологической подсыпки (рис. 16). Осмотр морфологии уступа на краю заболоченного участка показал, что весь уступ имеет искусственное происхождение, был сформирован технологической подсыпкой. Поэтому шурф был остановлен и рекультивирован (рис. 17).

Шурф 3 размером 1x1 м был заложен в 70 м к северо-востоку от зачистки 1, на осушенном поросшем травой участке между взлётно-посадочными полосами (рис. 9-10, 12, 18). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.976925 СШ 30.571618 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 19-20): под дѐрном мощностью 5-7 см залегает мешаный слой тѐмной супеси мощностью 40-60 см с высоким содержанием органики, обломками кирпичей и осколками стекла – вероятно, участок возделывавшегося в прошлом огорода. Под ним залегает светло-жѐлтый мелкий сортированный песок с пятнами ожелезнения – материк. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 21).

Крайний юго-западный участок территории аэродрома в значительной степени заболочен. Были осмотрены многочисленные нарушения дернового покрова (рис. 22). Зачистка 4 шириной 1 м была заложена в юго-западной части территории аэродрома, на

краю дренажной канавы (рис. 9-10, 12, 23). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.975900 СШ 30.573770 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 24): Под современным дёрном мощностью до 20 см залегает мешаный слой выброса из дренажной канавы мощностью 50-60 см, содержащий осколки битого стекла и кирпичи. Под ним прослежен слой тёмной супеси мощностью около 10 см – погребённый выбросом из канавы дёрн, подстилаемый торфяным слоем, прослеженным на 10 см до уровня грунтовых вод. Под слоем торфа приблизительно в 1 м от поверхности залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок – материк. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Зачистка 5 шириной 1 м была заложена в 140 м к востоку от зачистки 4, на краю дренажной канавы (рис. 9-12, 25). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.975872 СШ 30.576280 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 26): под слоем оторфованного дёрна мощностью до 30 см залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок – материк. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Шурфы 6 и 7 были заложены на участках к югу от взлётно-посадочной полосы, между посадочной полосой и рулёжной полосами (рис. 9-10, 28). Эти участки в значительной степени заболочены (рис. 27, 29), значительная часть их покрыта кустами ивы. Шурф 6 размером 1x1 м был заложен с западного края заболоченного участка (рис. 30). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.978680 СШ 30.582790 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 31-32): под оторфованным дёрном мощностью около 20 см залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок – материк. Верхняя часть слоя песка мощностью около 10 см сильно ожелезнённая. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 33).

Шурф 7 размером 1x1 м был заложен в 500 м к северо-западу от шурфа 6, в 30 м к западу от края подъездной дороги, с восточного края заболоченного участка (рис. 9-10, 28, 34). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.980470 СШ 30.591070 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 35-36): под дёрном мощностью 5-7 см залегает мешаная оторфованная супесь со следами перекопов мощностью 15 - 20 см. В ней встречены битое стекло и осколки кирпичей. Этот слой подстилается светло-жёлтым мелким сортированным песком. Слой был прослежен до глубины 45 см от поверхности, до уровня грунтовых вод. В верхней части песок высветлен в результате контакта с торфом, в результате чего образовались светлые линзы, ниже встречаются пятна ожелезнения. Археологических находок и

признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 37).

Шурфы 8-12 были заложены к северу от взлётной полосы, на осушенном поросшем травой участке (рис. 9-10). Шурф 8 размером 1x1 м был заложен в 90 м к западу от рулѐжной дорожки (рис. 9-10, 28, 38). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.980543 СШ 30.583397 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 39-41): под дѐрном мощностью 5-7 см залегает тѐмный оторфованный мешаный слой общей мощностью до 25 см. В слое встречаются битые кирпичи, стекло, современный мусор. Визуально в нём выделяются два горизонта – верхний более тѐмный и гомогенный и нижний более светлый. Этот слой подстиляется светло-жѐлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 42).

Шурф 9 размером 1x1 м был заложен в 200 м к юго-востоку от шурфа 8 (рис. 9-10, 28, 43). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.979595 СШ 30.580138 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 44-45): под дѐрном мощностью 5-7 см залегает тѐмный оторфованный мешаный супесчанистый слой общей мощностью до 25 см. В слое встречаются битые кирпичи, стекло, современный мусор. Этот слой подстиляется светло-жѐлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 46).

Шурф 10 размером 1x1 м был заложен в 200 м к северо-востоку от шурфа 8, в 50 м к югу от площадки для стоянки самолѐтов (рис. 9-10, 47-48). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.981290 СШ 30.586750 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 49-50): под дѐрном мощностью 5-7 см залегает тѐмный оторфованный мешаный супесчанистый слой общей мощностью до 25 см. В слое встречаются битые кирпичи, стекло, современный мусор. В слое прослеживаются несколько разнородных горизонтов. Верхний горизонт мощностью около 15 см насыщен линзами материкового светло-жѐлтого песка. Отчѐтливо прослеживается субгоризонтальный контакт между этим и нижележащим горизонтом, значительно более однородным, более насыщенным органикой, мощностью около 25 см. В центральной части этого слоя, на глубине около 40 см от поверхности отчѐтливо прослеживается субгоризонтальный тѐмный насыщенный органикой горизонт толщиной около 5 см. Подстиляется эта пачка светло-жѐлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического

культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 51).

Шурф 11 размером 1x1 м был заложен в 120 м к северо-востоку от шурфа 10 (рис. 9-10, 47, 52). Координаты шурфа (DD.ddddd): 59.981980 СШ 30.589170 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 53-54): под дёрном мощностью 5-7 см залегает мешаный супесчаный слой мощностью около 10 см, состоящий из линз оторфованной тёмной супеси и материкового светло-жёлтого песка. Ниже залегает более однородный по цвету, хотя тоже мешаный слой тёмно-коричневой супеси мощностью до 25 см. Он подстилается слоем тёмной сильно оторфованной супеси мощностью около 20 см. В основании этой пачки мешаных слоёв, содержащих современный мусор, залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 55).

Шурф 12 размером 1x1 м был заложен в 160 м к северо-востоку от шурфа 11 (рис. 9-10, 47, 56). Координаты шурфа (DD.ddddd): 59.982470 СШ 30.591220 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 57-58): под дёрном мощностью 5-7 см залегает мешаный слой тёмно-коричневой супеси мощностью 25-30 см, содержащий современный мусор. Он подстилается слоем тёмной сильно оторфованной супеси мощностью 15-20 см. В основании этой пачки мешаных слоёв, залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок. Верхняя часть слоя песка содержит горизонт сильного ожелезнения мощностью 5-10 см. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 59).

Возможно, в стратиграфии шурфов 8, 10-11 большая мощность и слоистость мешаных горизонтов возникла в результате смещения почвенного слоя при подготовке площадок взлётно-посадочных полос. К северо-востоку от шурфа 12 территория аэропорта заболочена (рис. 60).

К западу от территории аэропорта значительная территория в границах участка обследования (около 46 Га) занята мусорной свалкой, частично захороненной, частично функционирующей (рис. 9-10, 61-62). Южнее свалки расположено болото, по середине которого протекает р. Лапка. Два шурфа было заложено к юго-востоку от свалки, на осушенном участке, поросшем смешанным лесом с участием сосны. С запада и севера к этому участку примыкают болото и свалка (рис. 63-65).

Шурф 13 размером 1x1 м был заложен в 60 м к югу от границы свалки, в 80 м к западу от ограды территории аэропорта (рис. 9-10, 66-67). Координаты шурфа

(DD.dddddd): 59.976168 СШ 30.569346 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 68-69): под дёрном толщиной 5-7 см залегает мешаная сильногумусированная тёмная супесь мощностью до 45 см. В слое встречены фрагменты кирпичей, битое стекло, современный мусор. Подстиляется слой светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Контакт слоёв неровный, со следами перекопов. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 70).

Шурф 14 размером 1x1 м был заложен в 260 м к юго-западу от шурфа 13 (рис. 9-10, 66, 71). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.974561 СШ 30.567931 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 72): под дёрном толщиной 5-10 см залегает мешаная сильногумусированная тёмная супесь мощностью до 25 см. В слое встречены фрагменты кирпичей, битое стекло, современный мусор. Подстиляется слой светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Контакт слоёв неровный, со следами перекопов. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 73).

К югу от территории аэропорта к востоку от шурфа 14 находится заболоченный участок, покрытый мхом и поросший сосновым лесом.

Зачистки и шурф 15-19 были заложены у восточной оконечности территории аэропорта (рис. 9-10, 76). Участок здесь покрыт торфяником, поросшим смешанным лесом с участием сосны, на открытых участках – берёзовым редколесьем (рис. 74-75).

Зачистка 15 длиной 1 м была заложена в 50 м к западу от просеки магистрального газопровода «Белоусово-Ленинград», в 60 м к востоку от границы территории аэропорта, на краю канавы. (рис. 74, 76). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.984472 СШ 30.603846 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 77): Под дёрном мощностью 5-10 см залегает тёмный сильно оторфованный песок мощностью до 15 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. В юго-западном углу зачистки прослежена линза светлого песка, образовавшаяся в результате контакта с торфом. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Зачистка 16 длиной 1 м была заложена в 50 м западнее зачистки 15, так же на краю канавы (рис. 75-76). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.984325 СШ 30.603072 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 78): Под дёрном мощностью 5-10 см залегает тёмный сильно оторфованный песок мощностью до 35 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. На контакте песок высветлен под

воздействием торфа. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Шурф 17 размером 1x1 м был заложен в 180 м к юго-западу от зачистки 16 (рис. 9-10, 76, 79). Координаты шурфа (DD.ddddd): 59.982958 СШ 30.601512 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 80-81): Дерновый слой мощностью 5-10 см включает многочисленные линзы светло-жёлтого материкового песка. Ниже залегает тёмный сильно оторфованный песок мощностью до 25 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. В верхнем слое песка прослежено переслаивание с торфяными прослойками – как и линзы песка в верхней части разреза они, по-видимому, сформированы в результате сильных разливов р. Зиньковки. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 82).

Шурф 18 размером 1x1 м был заложен в 50 м к востоку от просеки магистрального газопровода «Белоусово-Ленинград» (рис. 9-10, 76, 83). Координаты шурфа (DD.ddddd): 59.983943 СШ 30.607890 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 84-85): под дёрном мощностью 7-10 см залегает тёмный сильно оторфованный песок мощностью 30-35 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. На контакте оторфованного слоя с песком проступают грунтовые воды. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 86).

К северо-востоку от шурфа 18 территория участка 1 сильно заболочена (рис. 87-88).

Шурф 19 размером 1x1 м был заложен в 130 м к западу от просеки магистрального газопровода «Белоусово-Ленинград», в 170 м к юго-востоку (рис. 9-10, 76, 89). Координаты шурфа (DD.ddddd): 59.982712 СШ 30.604508 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 90-91): под дёрном мощностью 5-7 см залегает тёмный сильно оторфованный песок мощностью 15-20 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 92).

К юго-западу от шурфов 17 и 19 местность становится заболоченной, хотя отдельные участки осушены благодаря изобилию мелиоративных канав. На осушенных участках были заложены шурфы 20-27.

Шурф 20 размером 1x1 м был заложен в 300 м к юго-западу от шурфа 19 (рис. 9-10, 93 - 95). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.981212 СШ 30.600075 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 94, 96): под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой мешаного жёлтого песка мощностью до 15 см. Ниже залегает слой оторфованного песка мощностью 10-15 см, подстилаемый светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. На уровне около 45 см от поверхности проступают грунтовые воды. Слой жёлтого песка, перекрывающий слой оторфованного песка, мог быть сформирован особенно высоким паводком. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 97).

Шурф 21 размером 1x1 м был заложен в 200 м к юго-западу от шурфа 20 (рис. 9-10, 95, 98). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.980087 СШ 30.597245 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 99-100): под оторфованным дёрном мощностью около 10 см залегает слой коричневатой-серой оглеенной супеси мощностью около 20 см, подстилаемой светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 101).

В 230 м к западу от шурфа 21 на краю дренажной канавы была заложена зачистка 22 (рис. 9-10, 95, 102). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.979419 СШ 30.593223 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 103): под оторфованным дёрном мощностью около 15 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок, глубже слой приобретает красноватый окрас. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

В 270 м к юго-западу от зачистки 22 на карте масштаба 1:25000 с ресурса ГГЦ обозначено кладбище (рис. 9). Осмотр местности на этом участке показал отсутствие признаков кладбища. Отсутствует кладбище и на топольёмке, выполненной под проект хозяйственного освоения территории (рис. 105). Местность заболочена, достаточно сильно изрыта мелиоративными канавами, поросла смешанным лесом (преимущественно ива, ольха, берёза). Здесь было заложено два шурфа и траншея (рис. 9-10, 105).

Шурф 23 (рис. 9-10, 105). Размеры шурфа – 1x1 м. Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.977580 СШ 30.589674 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 106): под оторфованным дёрном мощностью около 10 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 107).

Траншея 24 размерами 1x2 м была заложена в 12 м к северо-востоку от шурфа 23 (рис. 9-10, 105, 108). Координаты траншеи (DD.dddddd): 59.977639 СШ 30.589856 ВД. Стратиграфия траншеи (рис. 109-110): под оторфованным дёрном мощностью около 10 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в траншее не выявлено. После фиксации траншея была рекультивирована (рис. 111).

Шурф 25 размером 1x1 м был заложен в 10 м к северо-западу от траншеи 24 (рис. 9-10, 105, 112). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.977700 СШ 30.589750 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 113-114): под оторфованным дёрном мощностью около 10 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок. Контакт песка с торфяным слоем высветлен. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 115).

Таким образом, на участке, где по картографическим данным было расположено кладбище, не выявлено признаков захоронений и следов перекопов.

Шурф 26 размером 1x1 м был заложен в 450 м к юго-западу от шурфа 25 (рис. 9-10, 105, 116). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.974678 СШ 30.575766 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 117): под оторфованным дёрном мощностью около 15 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 118).

Шурф 27 размером 1x1 м был заложен в 400 м к юго-западу от шурфа 26, на северном краю заболоченного участка (рис. 9-10, 12, 119). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.975983 СШ 30.582197 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 120-121): под оторфованным дёрном мощностью около 15 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 122).

Участок обследования 2 расположен на правом берегу р. Зиньковки, противоположном от участка 1, в 1,2 км выше по течению основной территории д. Ковалёво, и в 300 м от крайних домов (рис. 9-10, 124). Долина р. Зиньковки у этого участка врезана на 1,5-2 м от коренного берега. Край коренного берега в результате хорошо дренирован и не заболочен. Сама долина шириной около 60 м сильно заболочена, ширина реки на момент работ составляла 3-5 м. Территория по краю коренного берега покрыта смешанным лесом с большим участием сосны и осины (рис. 123). На участке

было заложено 5 зачисток и шурфов. Зачистки были заложены на краю свежей траншеи, идущей вдоль северной границы участка.

Зачистка 28 шириной 1 м была заложена в восточной части участка 2 (рис. 9-10, 124-125). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.984902 СШ 30.597410 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 126): под дёрном мощностью около 15 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок, прслеженный до глубины 65 см от поверхности. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Зачистка 29 шириной 1 м была заложена в 120 м к западу от зачистки 28 (рис. 9-10, 124, 127). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.984793 СШ 30.595205 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 128): под дёрном мощностью около 10 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок. На глубине около 45 см от поверхности он сменяется светло-серой супесью с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Зачистка 30 шириной 1 м была заложена в 110 м к западу от зачистки 29 (рис. 9-10, 124, 129). Координаты зачистки (DD.dddddd): 59.984703 СШ 30.593268 ВД. Стратиграфия зачистки (рис. 129): под дёрном мощностью до 20 см залегает светло-жёлтый мелкозернистый песок. На глубине около 65 см от поверхности он сменяется светло-серой супесью с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в зачистке не выявлено.

Шурфы 31 и 32 были заложены вблизи края коренного берега долины р. Зиньковки (рис. 131). Шурф 31 заложен в 7 м к северу от края коренного берега (рис. 9-10, 124, 132). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.984485 СШ 30.594267 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 133-134): под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой серого мешаного песка мощностью 15-25 см – вероятно, слоя перекопа огорода. Контакт с нижележащим слоем неровный. Слой подстилается светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 135).

Шурф 32 заложен в 5 м к северу от края коренного берега, в 130 м к востоку от шурфа 31 (рис. 9-10, 124, 136). Координаты шурфа (DD.dddddd): 59.984538 СШ 30.596542 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 137-138): под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой серого мешаного песка мощностью около 15 см – вероятно, слоя перекопа огорода. Контакт с нижележащим слоем неровный. Слой подстилается светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков

археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 139).

Участок 3 расположен в 130 м восточнее участка 2, в восточной части участок пересекается трассой магистрального газопровода «Белоусово-Ленинград». Участок в значительной степени заболочен, покрыт плотными зарослями осины, ольхи и ивы. В западной части участка на осушенном месте был заложен шурф 33 (рис. 9-10, 140-141). Координаты шурфа (DD.dddd): 59.985295 СШ 30.601805 ВД. Стратиграфия шурфа (рис. 142): под дёрном мощностью 5-7 см залегает тёмный почвенный слой мощностью около 15 см. Слой подстилается светло-жёлтым мелким сортированным песком с пятнами ожелезнения. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя в шурфе не выявлено. После фиксации шурф был рекультивирован (рис. 143).

Участок 4 расположен в 200 м к востоку от участка 3 (рис. 9-10). Участок пересекается тремя трассами магистральных газопроводов. В значительной степени занят болотом со стоячей водой либо заболочен (рис. 144-147). Основное пространство участка открыто, в западной части растёт смешанный лес. Шурфовка на этом участке не проводилась. Были осмотрены края мелиоративных канав. Археологических находок и признаков археологического культурного слоя не выявлено.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Археологическое обследование земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево, показало отсутствие признаков объектов культурного наследия. Проведённое обследование территории, осмотр многочисленных нарушений дернового покрытия, краёв мелиоративных канав, заложенные 33 шурфа и зачистки не выявили каких-либо археологических объектов или признаков археологического культурного слоя.

Во всех наблюдавшихся естественных либо техногенных разрезах, в шурфах и зачистках в основании залегает светло-жёлтый мелкий сортированный песок. Судя по высотным отметкам, и исходя из существующих палеогеографических моделей, этот песок мог быть отложен в стадию Балтийского ледникового озера. В дальнейшем эта территория неоднократно подтапливалась и постоянно оставалась заболоченной. По всей обследованной территории даже на наиболее сухих участках наблюдаются линзы ожелезнения на контакте дерново-почвенного либо пахотного (огородного) слоя и материкового песка, что свидетельствует о близости грунтовых вод. Во многих шурфах, заложенных на осушенных участках, грунтовые воды проступали с глубины около 0.5 м. На значительной площади прослежены развивающиеся торфяники.

Практически во всех шурфах в дерново-почвенном (пахотном) горизонте встречены артефакты – битое стекло, оконное и посудное, осколки кирпича, металлические предметы, фрагменты изделий из полимеров. Предметов, которые можно было бы датировать возрастом более 100 лет, не обнаружено. В значительном количестве шурфов, преимущественно в юго-западной и северной части участка 1, выявлены «пахотные» горизонты – вероятно, остатки огородов, функционировавших вокруг аэродрома во время и после Великой Отечественной войны. Очень мощный «пахотный» слой, отмеченный в шурфах 10-12, состоящий из нескольких субгоризонтально залегающих горизонтов, по-видимому, является результатом смещения почвенного слоя с участков строительства взлётно-посадочных полос.

В то же время пять заложенных шурфов и зачисток, осмотр краёв свежей траншеи и нарушений дернового покрытия ветровалами показали отсутствие (либо минимальное присутствие) «пахотного» слоя на участке 2. Участок расположен на дренированном

коренном берегу р. Зиньковки, в 300 м от крайних современных построек д. Ковалёво, и представлялся наиболее перспективным для выявления объектов археологии. Однако никаких признаков человеческой деятельности, кроме современного мусора в дерновом слое, в пяти шурфах и зачистках, заложенных здесь, не выявлено. Это свидетельствует о том, что участок оставался практически неосвоенным вплоть до последнего времени.

Таким образом, по результатам археологического обследования установлено, что на территории земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево, объекты археологического наследия отсутствуют.

начальник ПЛАЭ МАЭ РАН
к.и.н. Д.В. Герасимов

БИБЛИОГРАФИЯ

Источники

Переписная окладная книга по Ноугороду Вотьской пятины 7008 года// Временник императорского московского общества истории и древностей Российских, М. 1851.

Карты

Карты и планы Невы и Нюеншанца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевский. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913.

Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта... / И.К. Кирилов. Грав. А. Ростовцев. СПб., 1727.

"Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860.

Карта "Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу, картуш рисовал Иоганн Гриммель", СПб, 1742г

Планы генерального межевания Санкт-Петербургской Губернии <http://starayakarta.com/plany-generalnogo-mezhevaniya-pgm/>

Исследования

Александрова Е.Л., Браудзе М.М., Высоцкая В.А. История финской Евангелическо-лютеранской церкви Ингерманландии. 400 лет. 1611-2011. СПб., 2012

Болтрамович С.Ф. Геолого-геоморфологические аспекты изучения памятников каменного века – эпохи раннего металла. на Карельском перешейке // Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка. СПб. 2003.

Герасимов Д.В., Субетто Д.А., Бельский С.В. 2008. Культурные трансформации в контексте изменений окружающей среды на Карельском перешейке и в Северном Приладожье в голоцене // Хронология, периодизация и кросскультурные связи в каменном веке (Замятнинский сборник, вып. 1). СПб, С. 165-173

Герасимов Д.В., Субетто Д.А. 2009. История Ладожского озера в свете археологических данных // Известия РГПУ им. Герцена. № 106. СПб. С. 37-49

Ивлев В.В. Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). СПб., 1994.

Конькова О.И. Ижора. Очерки истории и культуры. - СПб.: МАЭ РАН, 2009.

Михельсон В.И., Ялыгина М.И. "Воздушный мост", Л., 1988 г

Солохин Н. Д., Венцель И. В. // Всеволожск, Л., 1975 г.

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Карта расположения объекта археологического обследования.

Рис. 2. Фрагмент карты Карелии, составленной после взятия Кексгольма в 1580г. Понтусом де ла Гарди (по предположению А.И.Гиппинга) // Карты и планы Невы и Ниешанца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевскій. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913.

Рис. 3. Фрагмент карты Нотебургского лёна 1699 г. // Карты и планы Невы и Ниешанца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевскій. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913

Рис. 4. Фрагмент "Карты Ростовцева", 1727г. "Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта..." / И.К. Кирилов. Грав. А. Ростовцев. СПб., 1727.

Рис. 5. Фрагмент "Карты Греммеля" «Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу», 1742 г.

Рис. 6. План Генерального межевания, Санкт-Петербургский уезд, вероятно после 1856 г.

Рис. 7. "Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860. Фрагмент

Рис. 8. Деревня Смольная на "Карте Гаша". Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составил И. Гаш в 1909 году.

Рис. 9. Карта границ участков обследования, расположения заложённых шурфов и зачисток

Рис. 10. Спутниковый снимок участков обследования

Рис. 11. Схема ландшафтов на объекте обследования

Рис. 12. План расположения шурфов и зачисток 1-5, 27

Рис. 13. Взлётно-посадочная полоса аэродрома Ржевка. Вид с юго-запада

Рис. 14. Участок закладки зачистки 1 и шурфа 2. Длина масштабной рейки – 2 м

Рис. 15. Зачистка 1. Вид с юго-запада

Рис. 16. Шурф 2. Вид с юга

Рис. 17. Шурф 2. Рекультивация. Вид с юга

Рис. 18. Участок закладки шурфа 3. Вид с северо-запада. Длина масштабной рейки – 2 м

Рис. 19. Шурф 3. Вид с севера

Рис. 20. Шурф 3. Стратиграфия восточной, южной и западной стенок. Вид с севера

Рис. 21. Шурф 3. Рекультивация. Вид с севера. Длина масштабной рейки – 1 м

Рис. 22. Заболоченный участок между зачистками 4 и 5. Вид с северо-востока

Рис. 23. Участок закладки зачистки 4. Вид с севера. Длина масштабной рейки – 2 м

Рис. 24. Зачистка 4. Вид с севера

Рис. 25. Участок закладки зачистки 5. Вид с запада. Длина масштабной рейки – 2 м

Рис. 26. Зачистка 5. Вид с запада

Рис. 27. Заболоченный участок к востоку от шурфа 6. Вид с юга

Рис. 28. План расположения шурфов 6-9

Рис. 29. Заболоченный участок к западу от шурфа 7. Вид с юга

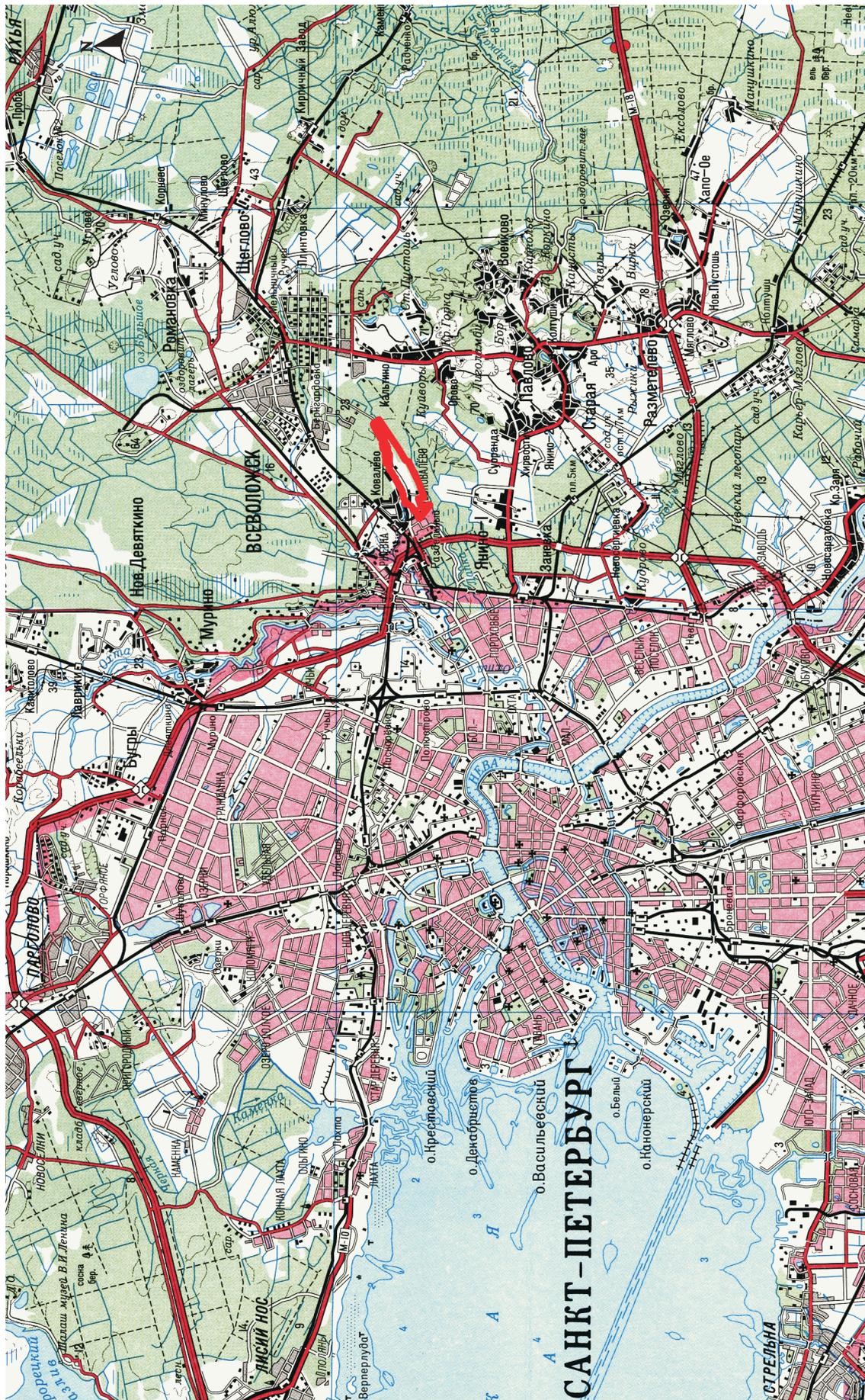
- Рис. 30. Место закладки шурфа 6. Вид с юго-востока
- Рис. 31. Шурф 6. Вид с востока
- Рис. 32. Шурф 6. Стратиграфия. Вид с востока
- Рис. 33. Шурф 6. Рекультивация. Вид с востока. Длина масштабной рейки – 1 м
- Рис. 34. Место закладки шурфа 7. Вид с востока. Длина масштабной рейки – 2 м
- Рис. 35. Шурф 7. Вид с северо-востока
- Рис. 36. Шурф 7. Вид с юго-запада
- Рис. 37. Шурф 7. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 38. Место закладки шурфа 8. Вид с юго-запада. Длина масштабной рейки – 2 м
- Рис. 39. Шурф 8. Вид с юга
- Рис. 40. Шурф 8. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 41. Шурф 8. Северная и западная стенки. Вид с юго-востока
- Рис. 42. Шурф 8. Рекультивация. Вид с севера
- Рис. 43. Место закладки шурфа 9. Вид с северо-востока. Длина масштабной рейки – 2 м
- Рис. 44. Шурф 9. Вид с юга
- Рис. 45. Шурф 9. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 46. Шурф 9. Рекультивация. Вид с северо-запада
- Рис. 47. План расположения шурфов 7, 10-12
- Рис. 48. Место закладки шурфа 10. Вид с запада
- Рис. 49. Шурф 10. Вид с юга
- Рис. 50. Шурф 10. Западная стенка. Вид с востока
- Рис. 51. Шурф 10. Рекультивация. Вид с севера
- Рис. 52. Место закладки шурфа 11. Вид с юга
- Рис. 53. Шурф 11. Вид с юга
- Рис. 54. Шурф 11. Южная и восточная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 55. Шурф 11. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 56. Место закладки шурфа 12. Вид с северо-запада. Длина масштабной рейки – 2 м
- Рис. 57. Шурф 12. Вид с юга
- Рис. 58. Шурф 12. Южная и восточная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 59. Шурф 12. Рекультивация. Вид с запада
- Рис. 60. Заболоченный участок к северо-западу от шурфа 12. Вид с запада
- Рис. 61. Территория свалки к западу от аэропорта Ржевка. Вид с востока
- Рис. 62. Заболоченная территория к югу от свалки. Вид с севера
- Рис. 63. Участок болота, примыкающий с юга к территории свалки к западу от шурфа 14. Вид с северо-востока
- Рис. 64. Участок свалки к западу от шурфа 13. Вид с северо-запада
- Рис. 65. Заболоченный участок к югу от шурфа 13. Вид с севера

- Рис. 66. План расположения шурфов 13-14
- Рис. 67. Место закладки шурфа 13. Вид с востока
- Рис. 68. Шурф 13. Вид с юга
- Рис. 69. Шурф 13. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 70. Шурф 13. Рекультивация. Вид с запада
- Рис. 71. Место закладки шурфа 14. Вид с востока
- Рис. 72. Шурф 14. Западная и южная стенки. Вид с северо-востока.
- Рис. 73. Шурф 14. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 74. Место закладки зачистки 15. Вид с северо-востока
- Рис. 75. Место закладки зачистки 16. Вид с северо-востока
- Рис. 76. План расположения шурфов и зачисток 15-19
- Рис. 77. Зачистка 15. Вид с севера
- Рис. 78. Зачистка 16. Вид с севера
- Рис. 79. Место закладки шурфа 17. Вид с севера
- Рис. 80. Шурф 17. Вид с юга
- Рис. 81. Шурф 17. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 82. Шурф 17. Рекультивация. Вид с запада
- Рис. 83. Место закладки шурфа 18. Вид с востока
- Рис. 84. Шурф 18. Вид с юга
- Рис. 85. Шурф 18. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 86. Шурф 18. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 87. Участок к северо-востоку от шурфа 18. Вид с юго-запада
- Рис. 88. Юго-восточная граница участка 1. Вид с запада
- Рис. 89. Место закладки шурфа 19. Вид с запада
- Рис. 90. Шурф 19. Вид с юга
- Рис. 91. Шурф 19. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока
- Рис. 92. Шурф 19. Рекультивация. Вид с юга
- Рис. 93. Место закладки шурфа 20. Вид с юго-востока
- Рис. 94. Шурф 20. Вид с юга
- Рис. 95. План расположения шурфов и зачистки 20-22
- Рис. 96. Шурф 20. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока
- Рис. 97. Шурф 20. Рекультивация. Вид с юга
- Рис. 98. Место закладки шурфа 21. Вид с юго-востока
- Рис. 99. Шурф 21. Вид с востока
- Рис. 100. Шурф 21. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока
- Рис. 101. Шурф 21. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 102. Место закладки зачистки 22. Вид с северо-запада

- Рис. 103. Зачистка 22. Вид с запада
- Рис. 104. Место закладки шурфа 23. Вид с юга
- Рис. 105. План расположения шурфов 23-26
- Рис. 106. Шурф 23. Вид с северо-востока
- Рис. 107. Шурф 23. Рекультивация. Вид с запада
- Рис. 108. Место закладки траншеи 24. Вид с северо-востока
- Рис. 109. Траншея 24. Вид с юга
- Рис. 110. Траншея 24. Западная стенка. Вид с востока
- Рис. 111. Траншея 24. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 112. Место закладки шурфа 25. Вид с юга
- Рис. 113. Шурф 25. Вид с юга
- Рис. 114. Шурф 25. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада
- Рис. 115. Шурф 25. Рекультивация. Вид с юга
- Рис. 116. Место закладки шурфа 26. Вид с востока
- Рис. 117. Шурф 26. Восточная и южная стенки. Вид с юго-востока
- Рис. 118. Шурф 26. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 119. Место закладки шурфа 27. Вид с юго-востока
- Рис. 120. Шурф 27. Вид с севера
- Рис. 121. Шурф 27. Северная и восточная стенки. Вид с юго-запада
- Рис. 122. Шурф 27. Рекультивация. Вид с севера
- Рис. 123. Восточная часть участка обследования 2. Вид с юга
- Рис. 124. План расположения шурфов и зачисток 28-32
- Рис. 125. Место закладки зачистки 28. Вид с северо-востока
- Рис. 126. Зачистка 28. Вид с севера
- Рис. 127. Место закладки зачистки 29. Вид с севера
- Рис. 128. Зачистка 29. Вид с севера
- Рис. 129. Место закладки зачистки 30. Вид с севера
- Рис. 130. Зачистка 30. Вид с севера
- Рис. 131. Долина р. Зиньковки. Край коренного правого берега в границах участка обследования 2. Вид с северо-востока
- Рис. 132. Место закладки шурфа 31. Вид с юго-востока
- Рис. 133. Шурф 31. Вид с юга
- Рис. 134. Шурф 31. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока
- Рис. 135. Шурф 31. Рекультивация. Вид с востока
- Рис. 136. Место закладки шурфа 32. Вид с юга
- Рис. 137. Шурф 32. Вид с юга
- Рис. 138. Шурф 32. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада

- Рис. 139. Шурф 32. Рекультивация. Вид с юга
- Рис. 140. План расположения шурфа 33
- Рис. 141. Место закладки шурфа 33. Вид с юга
- Рис. 142. Шурф 33. Вид с юга
- Рис. 143. Шурф 33. Рекультивация. Вид с юга
- Рис. 144. Участок обследования 4. Восточная часть. Вид с юго-востока
- Рис. 145. Участок обследования 4. Центральная часть. Вид с юго-востока
- Рис. 146. Участок обследования 4. Западная часть. Вид с юго-востока
- Рис. 147. План участка обследования 4

ИЛЛЮСТРАЦИИ



- участок обследования

Рис. 1. Карта расположения объекта археологического обследования



Рис. 2. Фрагмент карты Карелии, составленной после взятия Кексгольма в 1580 г. Понтусом де ла Гарди (по предположению А.И.Гиппинга)
// Карты и планы Невы и Ниеншанца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевский. С.-Петербург : 1913.

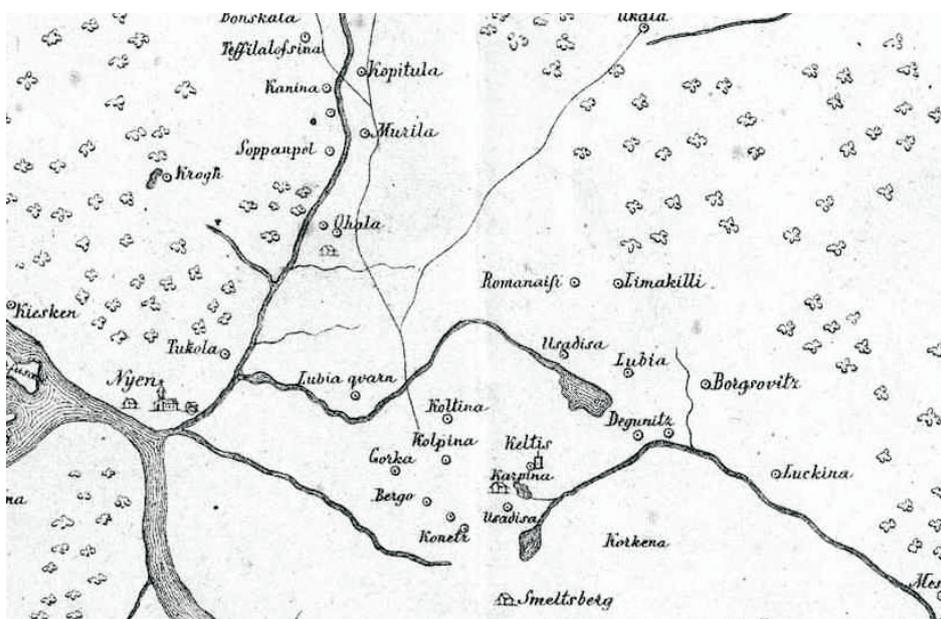


Рис. 3. Фрагмент карты Нотебургского лёна 1699 г.
// Карты и планы Невы и Ниеншанца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевский. С.-Петербург : 1913



Рис. 4. Фрагмент "Карты Ростовцева", 1727г.
"Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта..." / И.К. Кирилов. Грав. А. Ростовцев. СПб., 1727

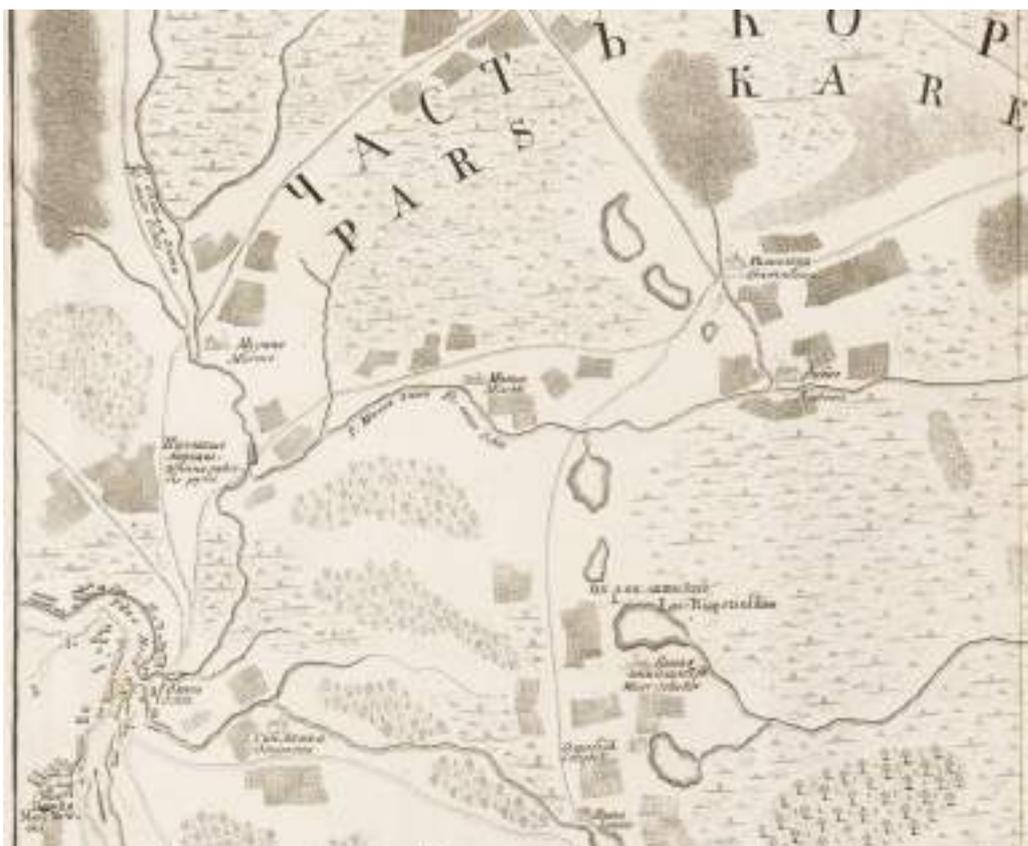


Рис. 5. Фрагмент "Карты Греммеля"
«Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу», 1742г.



Рис. 6. План Генерального межевания, Санкт-Петербургский уезд, вероятно после 1856 г.

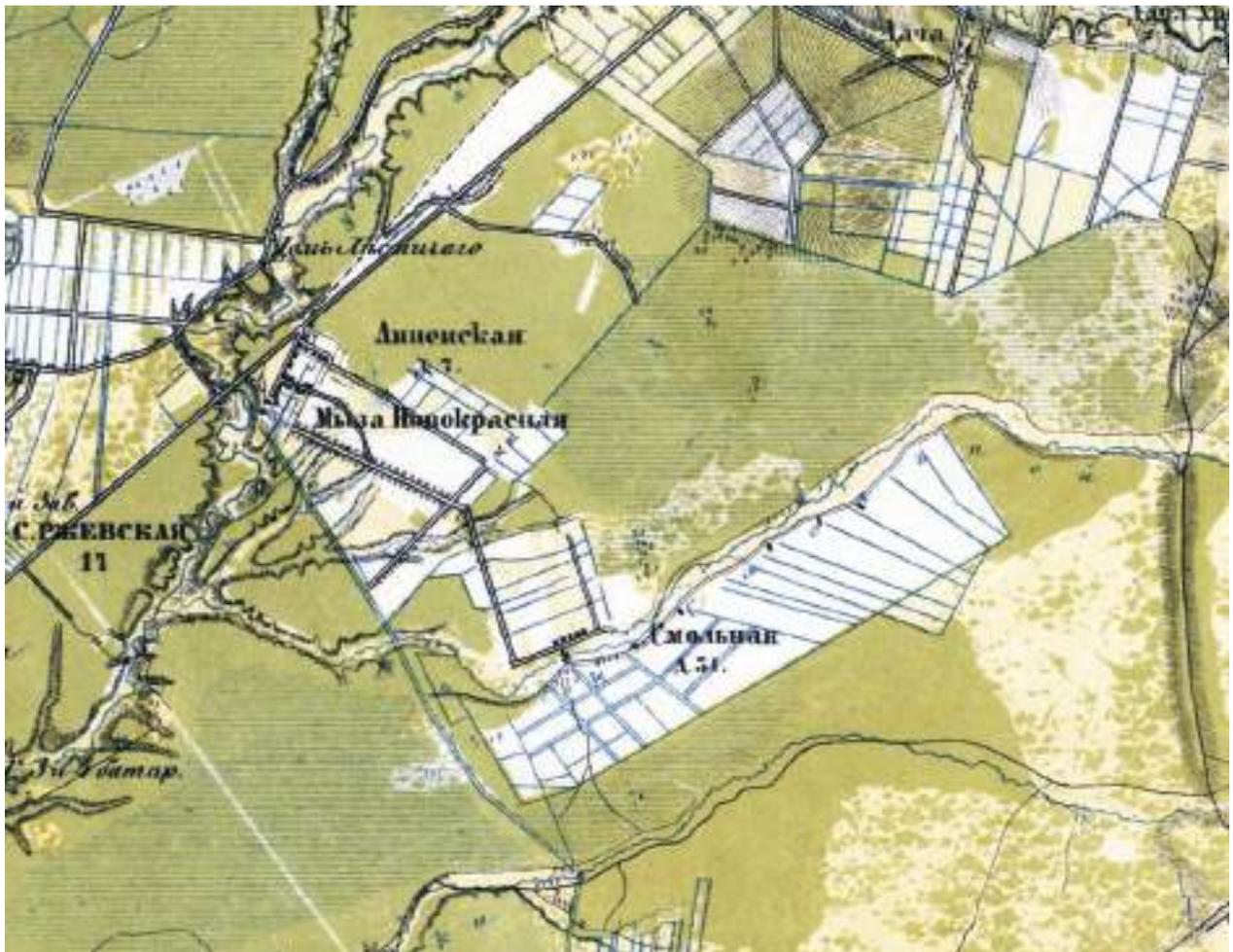


Рис. 7. "Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860 Фрагмент



Рис. 8. Деревня Смоляная на "Карте Гаша".
Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составил И. Гаш в 1909 году

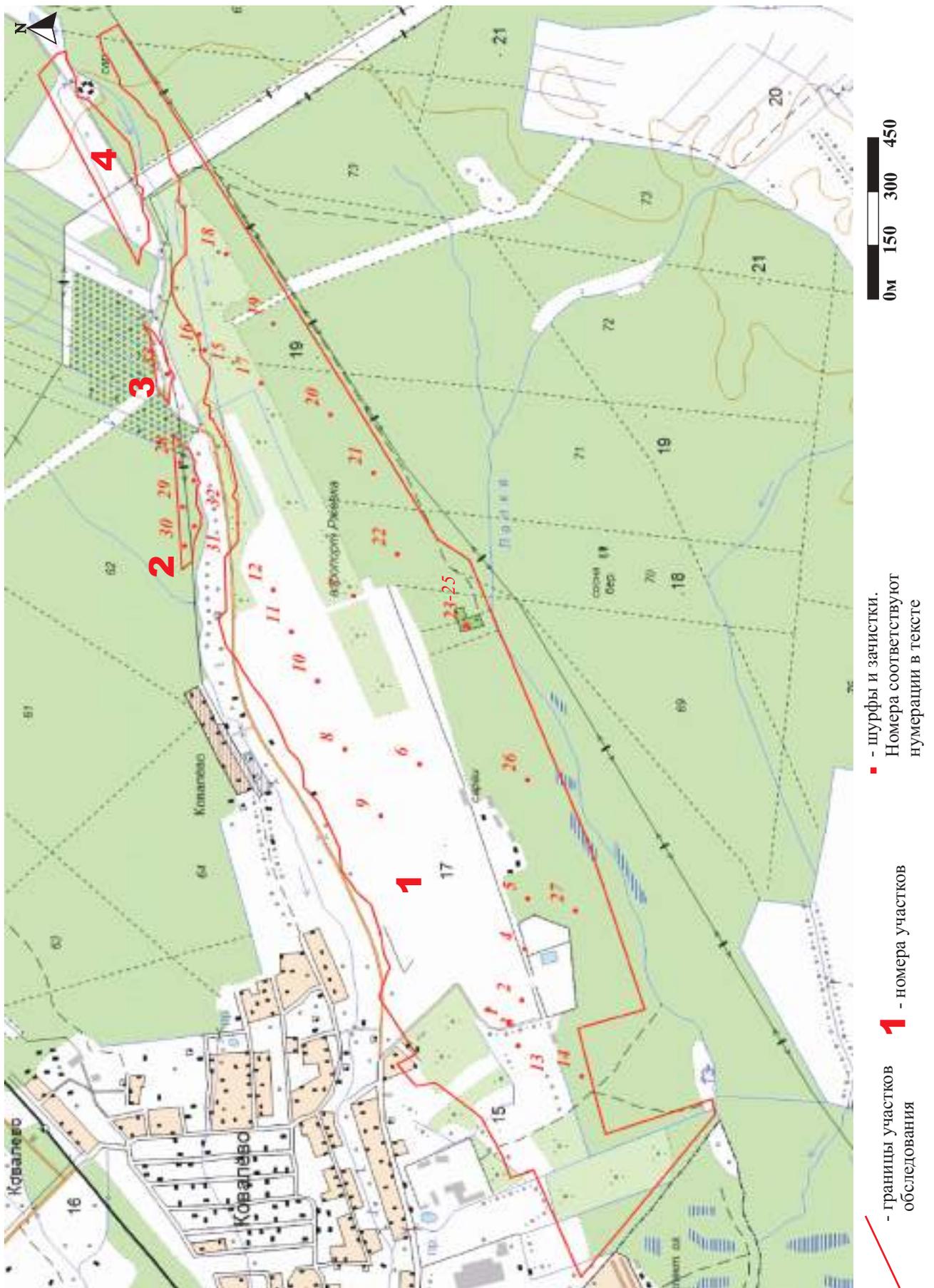
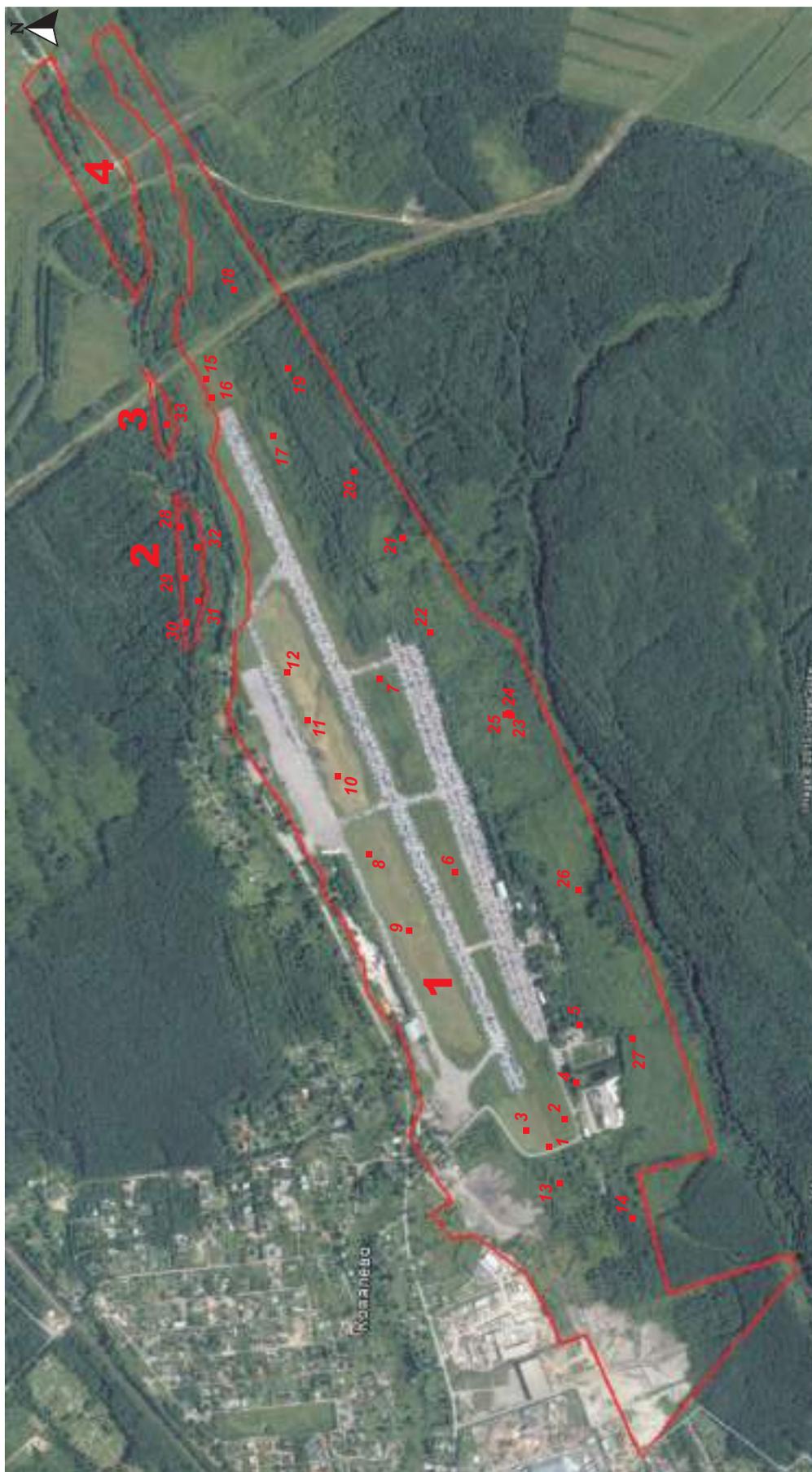


Рис. 9. Карта границ участков обследования, расположения заложённых шурфов и зачисток



■ - шурфы и зачистки.
 Номера соответствуют нумерации в тексте

1 - номера участков

— - границы участков обследования

Рис. 10. Спутниковый снимок участков обследования

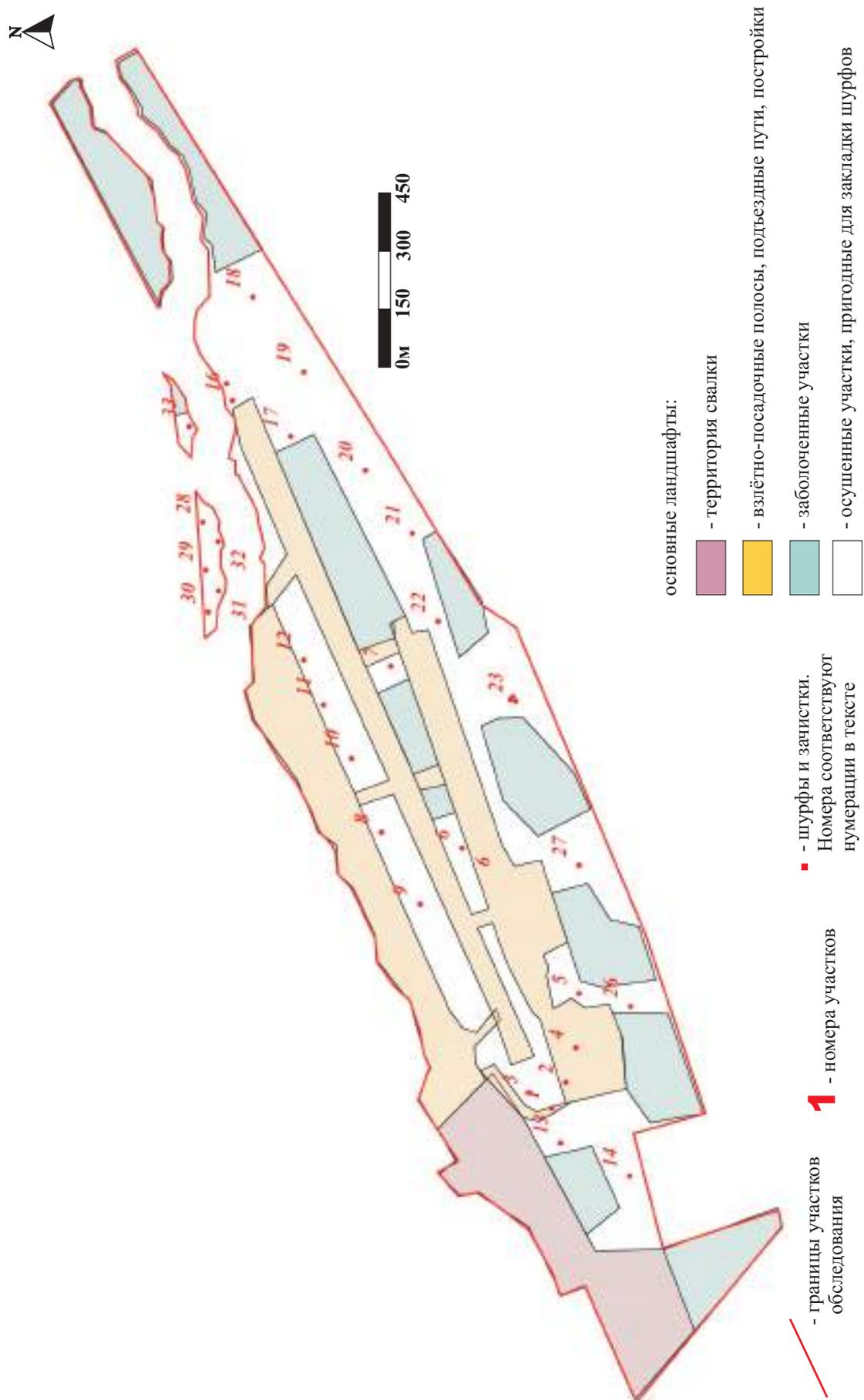
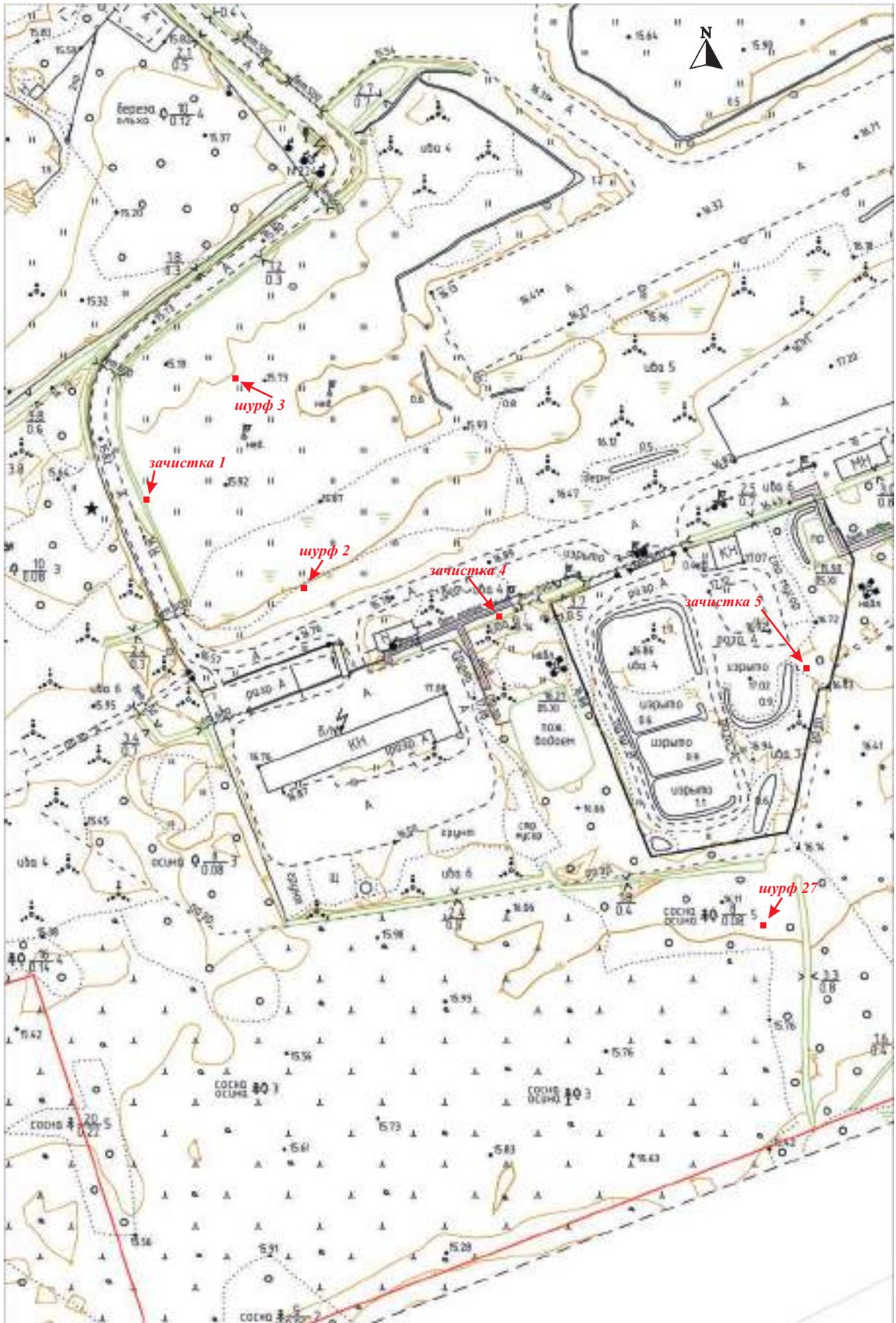


Рис. 11. Схема ландшафтов на объекте обследования



■ - шурфы и зачистки. Номера соответствуют нумерации в тексте

сплошные горизонтали
проведены через 0.5 м
Балтийская система высот



Рис. 12. План расположения шурфов и зачисток 1-5, 27



Рис. 13. Взлётно-посадочная полоса аэродрома Ржевка. Вид с юго-запада



Рис. 14. Участок закладки зачистки 1 и шурфа 2. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 15. Зачистка 1. Вид с юго-запада



Рис. 16. Шурф 2. Вид с юга



Рис. 17. Шурф 2. Рекультивация. Вид с юга. Масштабная рейка - 1 м



Рис. 18. Участок закладки шурфа 3. Вид с северо-запада. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 19. Шурф 3. Вид с севера



Рис. 20. Шурф 3. Стратиграфия восточной, южной и западной стенок. Вид с севера



Рис. 21. Шурф 3. Рекультивация. Вид с севера. Длина масштабной рейки 1 м



Рис. 22. Заболоченный участок между зачистками 4 и 5. Вид с северо-востока



Рис. 23. Участок закладки зачистки 4. Вид с севера. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 24. Зачистка 4. Вид с севера



Рис. 25. Участок закладки зачистки 5. Вид с запада. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 26. Зачистка 5. Вид с запада



Рис. 27. Заболоченный участок к востоку от шурфа 6. Вид с юга

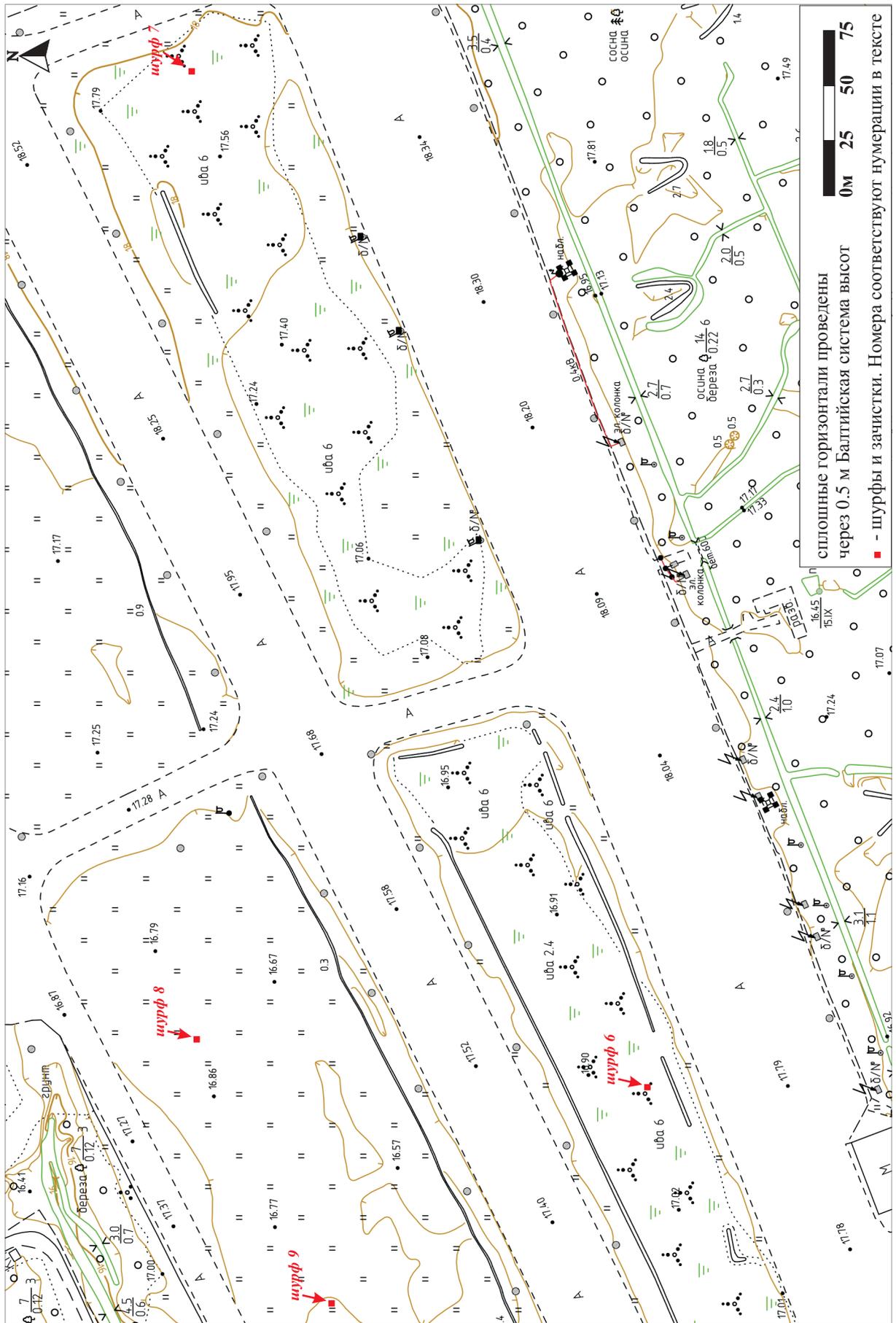


Рис. 28. План расположения шурфов 6-9



Рис. 29. Заболоченный участок к западу от шурфа 7. Вид с юга



Рис. 30. Место закладки шурфа 6. Вид с юго-востока



Рис. 31. Шурф 6. Вид с востока



Рис. 32. Шурф 6. Стратиграфия. Вид с востока



Рис. 33. Шурф 6. Рекультивация. Вид с востока. Длина масштабной рейки 1 м



Рис. 34. Место закладки шурфа 7. Вид с востока. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 35. Шурф 7. Вид с северо-востока



Рис. 36. Шурф 7. Вид с юго-запада



Рис. 37. Шурф 7. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 38. Место закладки шурфа 8. Вид с юго-запада. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 39. Шурф 8. Вид с юга



Рис. 40. Шурф 8. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 41. Шурф 8. Северная и западная стенки. Вид с юго-востока



Рис. 42. Шурф 8. Рекультивация. Вид с севера



Рис. 43. Место закладки шурфа 9. Вид с северо-востока Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 44. Шурф 9. Вид с юга



Рис. 45. Шурф 9. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 46. Шурф 9. Рекультивация. Вид с северо-запада

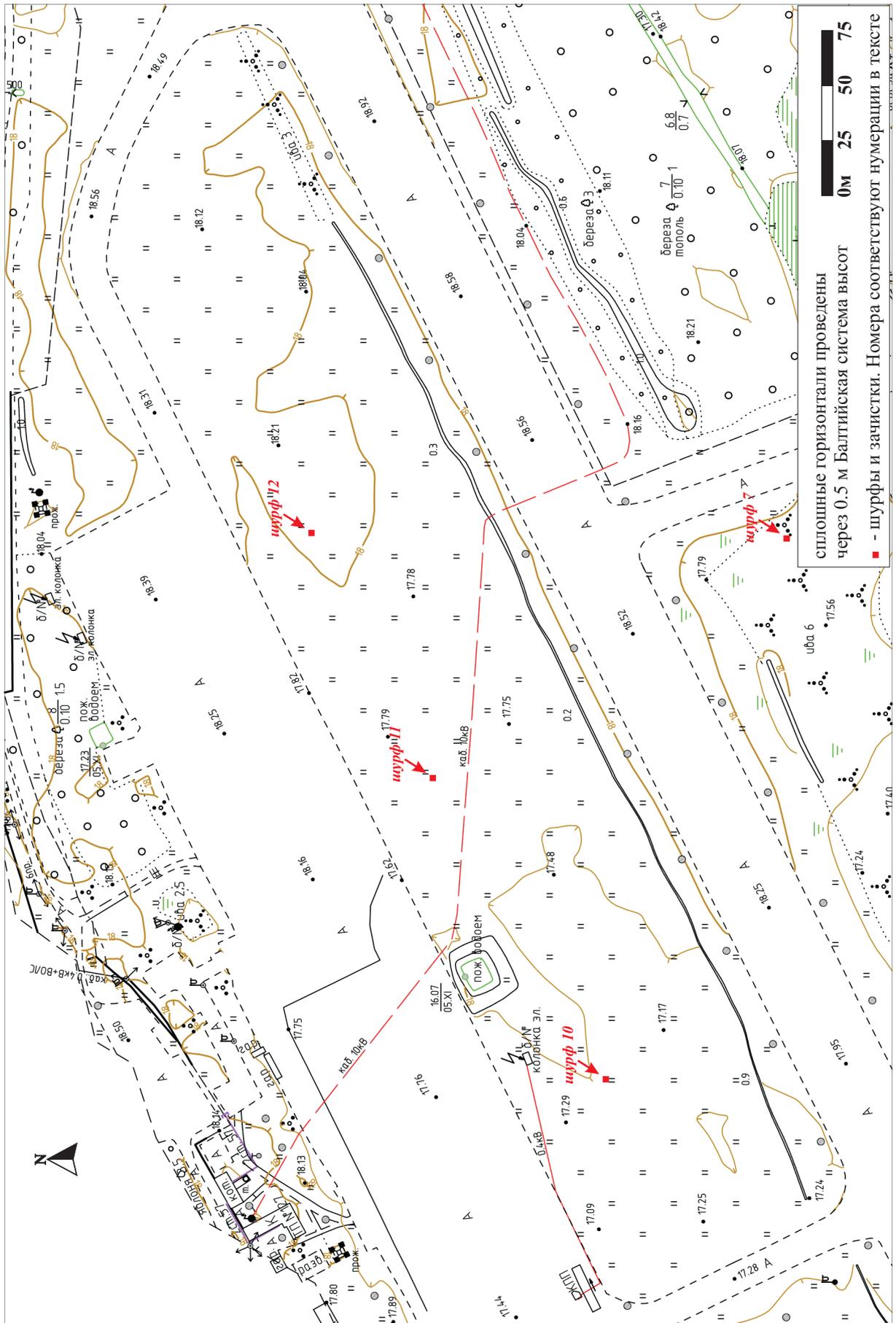


Рис. 47. План расположения шурфов 7, 10-12



Рис. 48. Место закладки шурфа 10. Вид с запада



Рис. 49. Шурф 10. Вид с юга



Рис. 50. Шурф 10. Западная стенка. Вид с востока



Рис. 51. Шурф 10. Рекультивация. Вид с севера



Рис. 52. Место закладки шурфа 11. Вид с юга



Рис. 53. Шурф 11. Вид с юга



Рис. 54. Шурф 11. Южная и восточная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 55. Шурф 11. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 56. Место закладки шурфа 12. Вид с северо-запада. Длина масштабной рейки 2 м



Рис. 57. Шурф 12. Вид с юга



Рис. 58. Шурф 12. Южная и восточная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 59. Шурф 12. Рекультивация. Вид с запада



Рис. 60. Заболоченный участок к северо-западу от шурфа 12. Вид с запада



Рис. 61. Территория свалки к западу от аэропорта Ржевка. Вид с востока



Рис. 62. Заболоченная территория к югу от свалки. Вид с севера



Рис. 63. Участок болота, примыкающий с юга к территории свалки к западу от шурфа 14.
Вид с северо-востока



Рис. 64. Участок свалки к западу от шурфа 13. Вид с северо-запада



Рис. 65. Заболоченный участок к югу от шурфа 13. Вид с севера

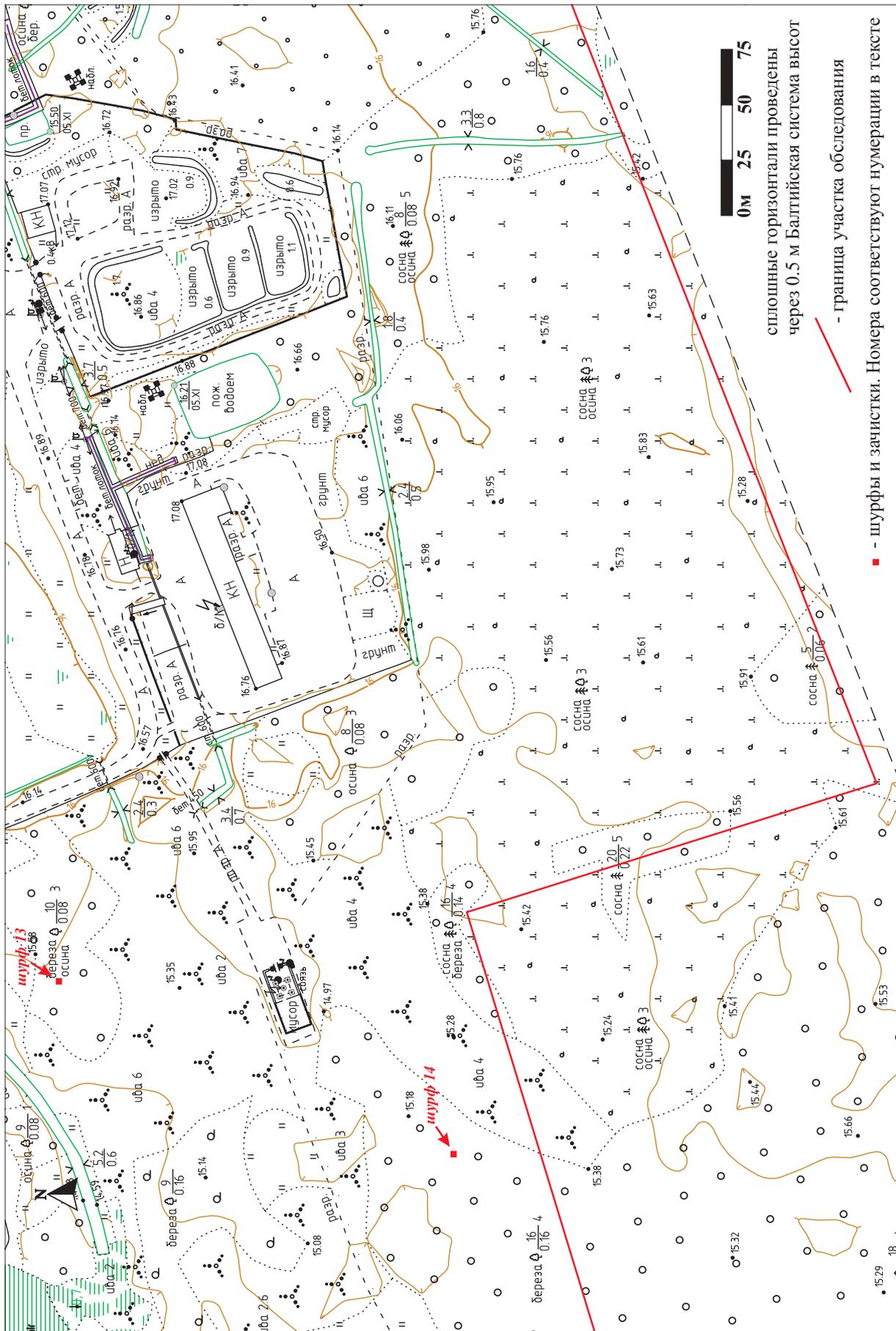


Рис. 66. План расположения шурфов 13-14



Рис. 67. Место закладки шурфа 13. Вид с востока



Рис. 68. Шурф 13. Вид с юга



Рис. 69. Шурф 13. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 70. Шурф 13. Рекультивация. Вид с запада



Рис. 71. Место закладки шурфа 14. Вид с востока



Рис. 72. Шурф 14. Западная и южная стенки. Вид с северо-востока.



Рис. 73. Шурф 14. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 74. Место закладки зачистки 15. Вид с северо-востока



Рис. 75. Место закладки зачистки 16. Вид с северо-востока

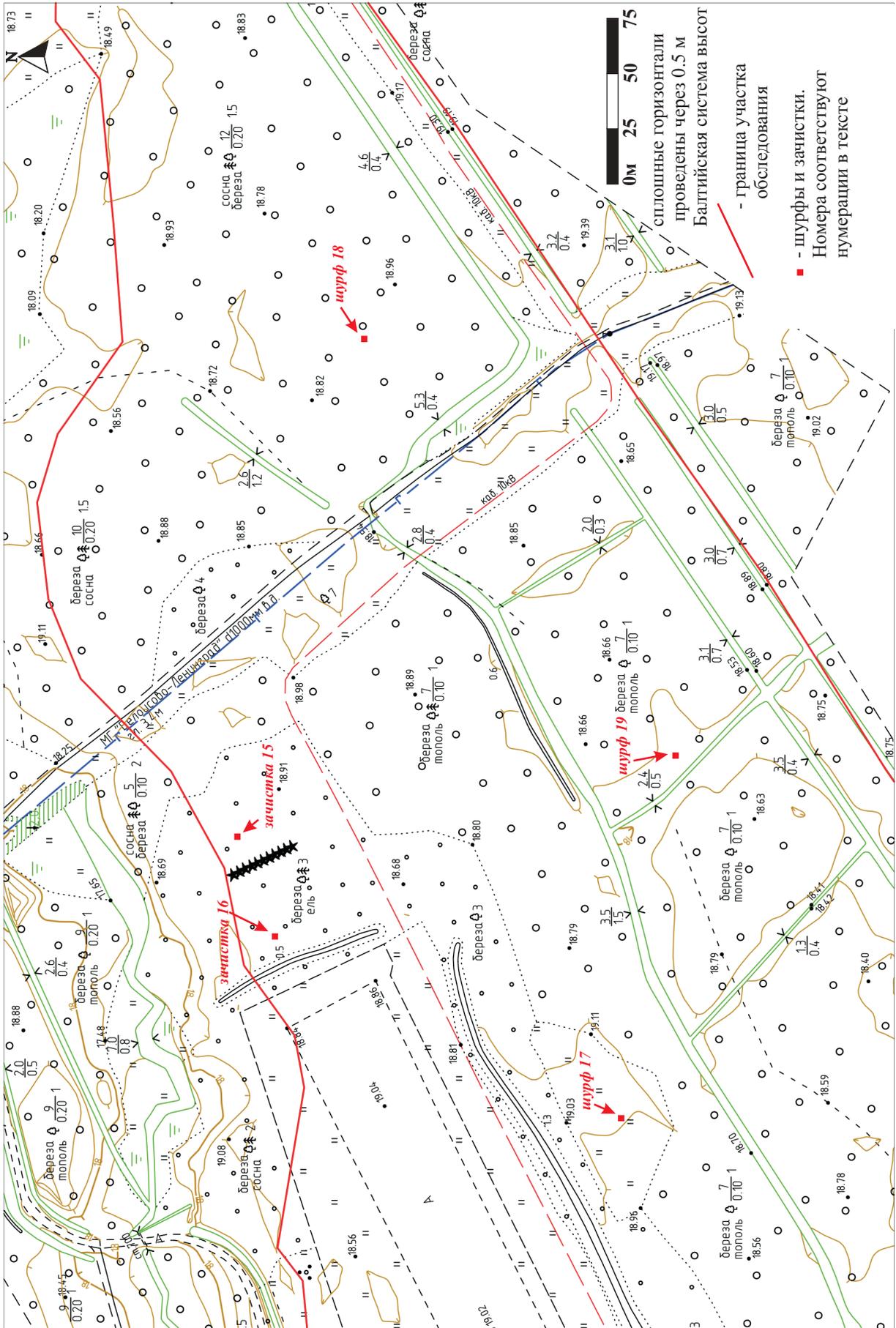


Рис. 76. План расположения шурфов и зачисток 15-19



Рис. 77. Зачистка 15. Вид с севера



Рис. 78. Зачистка 16. Вид с севера



Рис. 79. Место закладки шурфа 17. Вид с севера



Рис. 80. Шурф 17. Вид с юга



Рис. 81. Шурф 17. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 82. Шурф 17. Рекультивация. Вид с запада



Рис. 83. Место закладки шурфа 18. Вид с востока



Рис. 84. Шурф 18. Вид с юга



Рис. 85. Шурф 18. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 86. Шурф 18. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 87. Участок к северо-востоку от шурфа 18. Вид с юго-запада



Рис. 88. Юго-восточная граница участка 1. Вид с запада



Рис. 89. Место закладки шурфа 19. Вид с запада



Рис. 90. Шурф 19. Вид с юга



Рис. 91. Шурф 19. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока



Рис. 92. Шурф 19. Рекультивация. Вид с юга



Рис. 93. Место закладки шурфа 20. Вид с юго-востока



Рис. 94. Шурф 20. Вид с юга



Рис. 96. Шурф 20. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока



Рис. 97. Шурф 20. Рекультивация. Вид с юга



Рис. 98. Место закладки шурфа 21. Вид с юго-востока



Рис. 99. Шурф 21. Вид с востока



Рис. 100. Шурф 21. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока



Рис. 101. Шурф 21. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 102. Место закладки зачистки 22. Вид с северо-запада



Рис. 103. Зачистка 22. Вид с запада



Рис. 104. Место закладки шурфа 23. Вид с юга

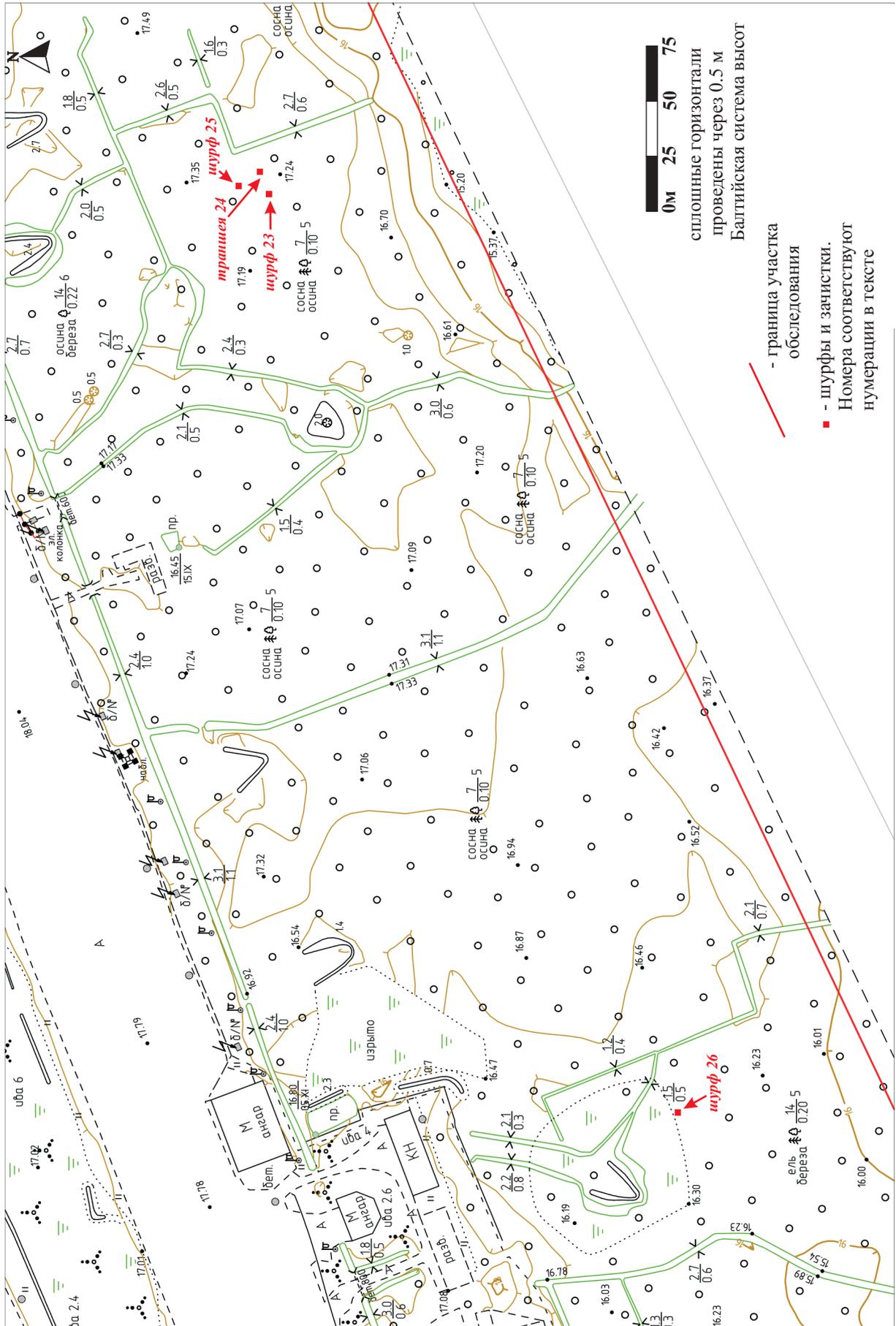


Рис. 105. План расположения шурфов 23-26



Рис. 106. Шурф 23. Вид с северо-востока



Рис. 107. Шурф 23. Рекультивация. Вид с запада



Рис. 108. Место закладки траншеи 24. Вид с северо-востока



Рис. 109. Траншея 24. Вид с юга



Рис. 110. Траншея 24. Западная стенка. Вид с востока



Рис. 111. Траншея 24. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 112. Место закладки шурфа 25. Вид с юга



Рис. 113. Шурф 25. Вид с юга



Рис. 114. Шурф 25. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 115. Шурф 25. Рекультивация. Вид с юга



Рис. 116. Место закладки шурфа 26. Вид с востока



Рис. 117. Шурф 26. Восточная и южная стенки. Вид с юго-востока



Рис. 118. Шурф 26. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 119. Место закладки шурфа 27. Вид с юго-востока



Рис. 120. Шурф 27. Вид с севера



Рис. 121. Шурф 27. Северная и восточная стенки. Вид с юго-запада



Рис. 122. Шурф 27. Рекультивация. Вид с севера



Рис. 123. Восточная часть участка обследования 2. Вид с юга



Рис. 125. Место закладки зачистки 28. Вид с северо-востока. Длина масштабной рейки - 2 м



Рис. 126. Зачистка 28. Вид с севера



Рис. 127. Место закладки зачистки 29. Вид с севера. Длина масштабной рейки - 2 м



Рис. 128. Зачистка 29. Вид с севера



Рис. 129. Место закладки зачистки 30. Вид с севера



Рис. 130. Зачистка 30. Вид с севера



Рис. 131. Долина р. Зиньковки. Край коренного правого берега в границах участка обследования 2. Вид с северо-востока



Рис. 132. Место закладки шурфа 31. Вид с юго-востока



Рис. 133. Шурф 31. Вид с юга



Рис. 134. Шурф 31. Южная и западная стенки. Вид с северо-востока



Рис. 135. Шурф 31. Рекультивация. Вид с востока



Рис. 136. Место закладки шурфа 32. Вид с юга



Рис. 137. Шурф 32. Вид с юга



Рис. 138. Шурф 32. Восточная и южная стенки. Вид с северо-запада



Рис. 139. Шурф 32. Рекультивация. Вид с юга



Рис. 141. Место закладки шурфа 33. Вид с юга



Рис. 142. Шурф 33. Вид с юга



Рис. 143. Шурф 33. Рекультивация. Вид с юга



Рис. 144. Участок обследования 4. Восточная часть. Вид с юго-востока



Рис. 145. Участок обследования 4. Центральная часть. Вид с юго-востока



Рис. 146. Участок обследования 4. Западная часть. Вид с юго-востока



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1387

Настоящий открытый лист выдан:

Герасимову Дмитрию Владимировичу

паспорт 4004 № 154443

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на участках с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029, 47:07:13-02-195:0019 у
пос. Ковалево Всеволожского района Ленинградской области.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Герасимов Дмитрий Владимирович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в
целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования
мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному
открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 24 августа 2015 г. по 7 сентября 2015 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 24 августа 2015 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

(подпись)



В.В. Аристархов

(Ф.И.О)

Дата 24 августа 2015 г.

М.П.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
МУЗЕЙ АНТРОПОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ
ИМЕНИ ПЕТРА ВЕЛИКОГО (КУНСТКАМЕРА)
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОТЧЁТ

Об археологическом обследовании
территории выявленного объекта археологического наследия
«Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе
Ленинградской обл.

Основание: ДОГОВОР № Арх-Подр 2 от 17.06.2021 с ООО «Строй-Эксперт»

УТВЕРЖДАЮ

Директор МАЭ РАН
А.В. Головнёв

Ответственный исполнитель

Начальник ПЛАЭ МАЭ РАН
Д.В. Герасимов

Руководитель полевых работ

М.А. Холкина

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2021

Аннотация

В отчёте представлены результаты археологического обследования **территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище»**, расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл. Работы выполнялись под руководством М.А. Холкиной.

Был обследован участок площадью 4,41 Га. Выполнено георадарное зондирование участка. Заложено 10 шурфов размером 1х2 м. Признаков построек, сооружений, археологического культурного слоя на обследованном участке не выявлено.

Отчёт состоит из 16 страниц текстовой части, списка литературы и источников из 21 наименования и альбома иллюстраций (53 иллюстрации на 26 страницах).

Ключевые слова: археология, селище Ковалево, аэропорт Ржевка, хозяйственное освоение

Оглавление

Список участников работ.....	4
Введение.....	5
Палеогеография и ландшафт участка обследования.....	6
Результаты историко-архивных изысканий по объекту исследования.....	7
Объект исследования.....	7
Историография вопроса.....	8
Древнейшая история.....	9
Аэродром Смольная.....	12
К вопросу о локализации и соотнесении на картах объектов населенный пункт «Смольная Колония» и аэродром «Смольная» (современный аэродром Ржевка).....	13
Археологические исследования на территории аэропорта Ржевка.....	14
Археологическое обследование.....	16
Заключение.....	19
Библиография.....	20
Список иллюстраций.....	22
Иллюстрации.....	24
Копия Открытого листа	

Список участников работ

В работах принимали участие:

М.А. Холкина – руководство работами

Д.В. Герасимов, Р.И. Муравьев, А.С. Тараканов – документирование шурфов

Е.С. Румянцева, А.А. Даутов, Д.А. Мещеряков, Д.С. Фахретдинов, Н.А. Жервэ, А.Г. Селин
– разборка грунта, зачистка, восстановление поверхности.

ВВЕДЕНИЕ

Археологическое обследование территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1. Селище», расположенного во Всеволожском районе Ленинградской обл. (рис. 1) было проведено в сентябре 2021 г. в рамках работ Прибалтийско-Ладужской археологической экспедиции МАЭ РАН отрядом под руководством М.А. Холкиной. Работы выполнялись на основании Открытого листа № 1559-2021, выданного на имя М.А. Холкиной 20 июля 2021 г. (копия приложена).

Выявленный объект археологического наследия «Ковалево 1. Селище» включён в Перечень выявленных объектов археологического наследия, расположенных на территории Ленинградской области в соответствии с приказом Комитета по культуре Администрации Ленинградской области № 01-03/18-504 от 19 декабря 2018 г. Объект находится на левом берегу р. Зиньковка, в 220 м южнее д. Ковалево (бывш. д. Смольное) на территории аэропорта Ржевка между взлётно-посадочными полосами напротив здания аэровокзала (рис. 2).

В целях изучения особенностей залегания и уточнения границ распространения археологического культурного слоя выявленного объекта археологического наследия площадью 4,41 Га. было выполнено георадарное зондирование и заложено 10 шурфов размером 1х2 м. Полевым работам предшествовали архивно-библиографические изыскания. Обзор палеогеографических и исторических данных свидетельствует, что территория, где расположен объект обследования, оставалась незаселённой вплоть до XIX в., объектов археологического наследия вблизи обследованных участков неизвестно. Признаков построек, сооружений, археологического культурного слоя на обследованном участке не выявлено.

Заказчиком работ являлось ООО «Строй-Эксперт», финансирование осуществлялось по договору на выполнение научно-исследовательских работ.

В полевых работах принимали участие сотрудники МАЭ РАН, студенты СПбГУ, других профильных учебных учреждений.

ПАЛЕОГЕОГРАФИЯ И ЛАНДШАФТ УЧАСТКА ОБСЛЕДОВАНИЯ

Участок обследования расположен на территории Приневско-Ладожской геоморфологической провинции Карельского перешейка, включающей Приневскую низину и низкие озерные равнины вдоль юго-западного побережья Ладожского озера.

Приневско-Ладожская геоморфологическая провинция отличается выровненным низменным рельефом. Основные формы естественного микрорельефа – абразионные уступы и песчаные береговые валы, перевеянные ветром в специфические комплексы дюн. Со стороны Ладожского озера их образование связано с Ладожской трансгрессией. Вследствие низменного положения и неглубокого залегания водоупорных пород (озерно-ледниковые ленточные глины, суглинки и супеси, морена) территория сильно заболочена /Болтрамович, 2003, 61-62/.

Почвы песчаные, дерново-подзолистые на флювиогляциальных валунно-галечно-песчаных грунтах. На возвышенных участках дерновый горизонт составляет до пяти – десяти сантиметров, в понижениях – несколько больше.

Участок обследования с абсолютными высотными отметками 16-17 м над ур.м. стал пригоден для проникновения сюда человеческих коллективов после отхода ледника около 9 500 лет до н.э., когда произошёл спуск Балтийского Ледникового озера, однако оставался сильно заболоченным. После 3700 лет до н.э., с началом Ладожской трансгрессии, рассматриваемая территория стала подтапливаться, очевидно, повысился и уровень грунтовых вод. Таким образом, до образования р. Невы и понижения уровня Ладожского озера около 1200 лет до н.э. она была непригодна для долговременного проживания людей. После образования Невы территория стала более пригодна для обитания /Герасимов и др., 2008; Герасимов, Субетто, 2009/.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСТОРИКО-АРХИВНЫХ ИЗЫСКАНИЙ ПО ОБЪЕКТУ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования

Объектом исследования является территория по левому берегу реки Зиньковка (речка Смольная, речка Марзажай, ручей Смольный), от границ поселка Ковалево в направлении Запад - юго-запад. Территория относится к Всеволожскому району Ленинградской области (рис. 1-2).

Археологические исследования на территории Всеволожского района проводились преимущественно в Центральной геоморфологической провинции Карельского перешейка, где и известны стоянки и поселения древнего человека – Токсово, Лемболово, Хепо-Ярви и др. (Герасимов 2003). Ближайшими к участку обследования археологическими объектами являются памятники на Охтинском мысу в черте г. Ст.-Петербурга (Гусенцова, Сорокин 2012).

Источники по истории территории, занимаемой аэропортом Ржевка. Обзор.

Источниками по ранней истории местности могут стать как исторические документы, так и картографический материал. Наиболее полным источником по истории любых территорий Северо-запада России являются Писцовые книги - комплекс документов, составленных московскими чиновниками в годы присоединения новгородских земель к Московскому государству. Вероятность упоминания местности в более ранних - новгородских или даже древнерусских источниках (летописях, берестяных грамотах, актах) невероятно низка - документов сохранилось буквально единицы, они хорошо известны, как и события, в них упомянутые.

Другой группой письменных источников по истории Северо-запада России в период позднего средневековья и раннего Нового времени являются записи, составленные в ходе демаркации границ по международным договорам (прежде всего - между Россией и Швецией). Хорошо известны соответствующие документы по Ореховецкому мирному договору (1323). На протяжении веков граница (на Карельском перешейке) определялась именно по этому документу в большей или меньшей мере корректируясь новыми договорами. Изучение описания границы дает некоторое представление о заселении края. Однако, хорошо известно, что граница по "Ореховецкому миру" проходила значительно севернее изучаемой территории. Серьезное изменение границ произошло лишь в XVII веке (Столбовский мирный договор, 1617), но тогда линия, разделявшая Россию и Швецию оказалась намного южнее местности в среднем течении Охты, в районе впадения

в нее реки Зиньковки. Следовательно, и этот документ не может ничего сообщить о прошлом изучаемой территории.

В XVII веке к материала писцовых книг, переписей, добавляется также ряд источников, связанных с деятельностью лютеранской церкви на территории Ингерманландии.

Естественно, что в начале XVIII круг источников по истории местности расширяется - прежде всего за счет документов о собственности на землю и деревни. В XIX веке с развитием дачного строительства, размещением неподалеку Смольной колонии для несовершеннолетних можно ожидать появления новых источников - воспоминаний.

С началом строительства и функционирования в годы Блокады аэродрома Смольная круг источников расширяется - за счет как документооборота, связанного с сооружением, функционированием аэродрома, действиями частей, на нем базировавшихся, а также за счет воспоминаний людей с него летавших на "большую землю" и обратно.

Особо необходимо отметить иную группу источников - картографические. Первые карты данной местности были составлены в перв. пол. XVII века, но опирались на данные, собранные в конце века XVI. Однако к данным, в них представленным следует относиться с предельной осторожностью. Топонимика, и даже такая ее стабильная часть как гидронимика бывают сильно искажены. Пространство воспринимается авторами карт и воссоздается в карте по-иному, не так, как принято в современной картографии. Такая ситуация складывается и в XVIII веке. Карты Генерального межевания, например, исключительно трудны для восприятия и требуют особого подхода и трактовки, несмотря на то, что датируются второй половиной XVIII века (начало создания).

Наиболее точными представляются карты второй половины XIX - начала XX вв. Именно из них можно почерпнуть достоверную информацию о местности и ее развитии. Со строительством аэродрома в 40-х гг. XX века, местность, фактически "стирается" - исчезает с карт, в связи с режимом секретности военного объекта. Сам аэродром возникает на картах лишь вместе с созданием аэропорта "Ржевка".

Историография вопроса

Собственно, никаких работ, где изучалась бы история территория аэропорта Ржевка до его создания, не имеется. Однако в ряде любительских исторических

исследований, посвященных истории Колтушей, Всеволожска, и в целом - Всеволожского района Ленинградской области, можно найти упоминания о населенных пунктах поблизости.

Большинство этих работ полны натяжек, необоснованных предположений, и рассматриваться как полноценные исследования не могут. Из более серьезных работ стоит упомянуть книгу В.В. Ивлева "Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). Вопрос об этническом составе населения рассматривался (хоть и не слишком подробно) в ряде работ О.И. Коньковой. А религиозные отношения в позднее средневековье и в Новое время были рассмотрены в исследовании по истории финской Евангелическо-Лютеранской Церкви Ингерманландии (Александрова и др. 2021).

Древнейшая история

Никаких упоминаний данной местности в источниках, появившихся раньше первых писцовых книг (т.е. раньше 1499-1500г.) не известно. Большинство авторов, пишущих любительскую историю Всеволожска, Колтушей и других окрестных городов и поселков гипотетически "привязывают" историю местности к "Повести временных лет" или другим ранним источникам. Формат данной справки нам подобных шагов делать не позволяет. Первым и основным источником по истории данной местности в древности являются писцовые книги, и, в первую очередь, "Переписная окладная книга по Новгороду Вотьской пятины 7008 года".

Территориальное деление новгородских земель на пятины получило отражение в писцовых книгах, несмотря на то, что переписи и учет проводились уже после перехода земель под власть Московского государства. Данная территория входила в состав Водской пятины - своеобразной административной единицы с особым статусом, в составе сначала Новгородской республики, а потом и Московского государства. Как и другие пятины, Водская делилась на погосты - административно-территориальные единицы, центрами которых были села с церквями (по посвящению которых и давалось второе название погоста, например "Дудоровский введенский"). Границы погостов были достаточно условными и совпадали с границами разработанных земель деревень, входивших в их состав. Землями на территории пятины владели в основном помещики, хотя имелись и монастырские и государевы земли. Старая Новгородская знать была "выведена" - кто отправился в ссылку, кто был испомещен в других местах. Упомянутые в писцовых

книгах землевладельцы - бывшие смоленские, владимирские и другие дворяне из центральной России, переведенные сюда в последние перед переписью десятилетия.

Так что если ситуацию с расселением можно в какой то мере экстраполировать на Новгородскую эпоху, то с землевладением - ни в коей мере.

Территория по реке Зиньковке (мы применяем наиболее распространенное современное название) находилась на границах двух погостов - Келтусского и Карбосельского [Переписная окладная книга...1851., с. 199., 236]. Однако, поскольку в нижнем течении р. Охты поселения Карбосельского погоста располагались на правом берегу, а Келтусского - на левом, можно с большой долей уверенности утверждать, что изучаемая территория входила в состав Келтусского.

Среди владельцев деревень Келтусского погоста упоминаются:

Иванко Петров Чашников (крупный землевладелец, имевший деревни и в других погостах), Мышецкие ("Великого князя деревни, что были Лиситцкого монастыря в Новгороде отдано Мышецким же") [Переписная окладная книга...1851., с. 236-237], Яков Юрьева сына Кобылкин, и другие. Есть также владения Ореховских наместников, Коневского и Никольского монастырей, упоминаются церковные "спасские земли что с города Орешка" [Переписная окладная книга...1851., с. 239]. Также описаны дворы и угодья своеземцев, доля которых весьма значительна и достигает примерно 25%.

Сверяя списки деревень Келтусского и Карбосельского погостов, мы не находим ни одного упоминания о населенных пунктах, находящихся сейчас поблизости от аэропорта Ржевка.

Для того, чтобы зафиксировать появление на данных территориях поселений следует обратиться к другой группе источников - картографическим.

Первый источник - Карта Карелии, составленная, по предположению А.И. Гиппинга, после взятия Кексгольма в 1580 г. Понтусом де ла Гарди (рис. 3). На карте изображен г. Ниен, деревня Лубья (на месте современного Всеволожска). Никаких иных поселений нет. Источник не отражает существовавшей, и известной по писцовым книгам ситуации с заселением данных мест.

Следующей идет Фрагмент карты Нотебургского лёна, начерченной в 1699 году с оригинала первой трети XVII века (рис. 4). На карте уже изображены левые притоки Охты, система расселения показана подробно, однако в изучаемой территории нет поселений. Ближайшее - Лубья. Погост - Келтис.

На картах первой трети XVIII века (рис. 5) также нет никаких следов заселения. На карте 1742 года (рис. 6) местность также не заселена.

Чрезвычайно важными представляются материалы генерального межевания (рис. 7). На карте хорошо видно русло ручья, носящего названия Смоляной (р. Зиньковка), и первые постройки размещены на правом берегу ручья. Таким образом поселенческая структура на левом берегу ручья, где сейчас находится аэропорт, по крайней мере до второй половины XVIII века отсутствовала. Подробность карты (вплоть до отдельных построек) и важность точного обозначения домов и границ земельных владений (как для авторов, так и для собственников) не позволяет усомниться в достоверности сведений.

Однако в других фрагментах карта изображает мызы выделенные из Приютина в 1847 году и село Ириновка, ставшее таковым в 1856 году. Следовательно карта отражает ситуацию в середине XIX а не в конце XVIII в., когда межевание только началось. И действительно, межевание, начавшееся в царствование Екатерины II продлилось до середины XIX века, и перед нами одна из поздних карт. Собственно, и другие картографические материалы второй половины XIX в. (рис. 8) подтверждают факт складывания поселенческой структуры именно в этот, весьма важный для развития Петербургских пригородов период.

И лишь на карте 1909 г. ("Карта Гаша"), мы видим сложившуюся структуру поселения на левом берегу ручья (рис. 9). Совершенно логично, так как именно в этот период появляется железная дорога и эти места становятся удобными для размещения дачных домов. На некоторых постройках есть пометка "Дачи". Но и в то время заселенная территория - это часть современного поселка Ковалево, а не территория аэродрома.

Подводя итог данной части нашего исследования, можно со всей уверенностью утверждать, что ни письменные, ни картографические источники не несут в себе информации о наличии каких либо поселений в древности - в позднем средневековье или в Новое время. И лишь с наступлением эпохи капитализма и развитием железных дорог и дачного строительства, на изучаемой территории появились первые постройки. Их заселение имело сезонный характер (несколько дач) и никогда вместе целого поселения они не образовывали. Сейчас на месте этих дач проходит дорога. Сама же деревня Смольная на картах имеет подпись "колония". В 1860 году на приобретённых 750 десятинах земли, происходит основание выходцами из Новосаратовской волости, немецкой колонии Ковалёво в мызе Новокрасная и рядом с ней колонии Смольная в деревне Анненская. Всего было приобретено 18 участков от 9 до 50 десятин каждый.

Первыми покупателями были немецкие колонисты: Христиан Райх, Адам Шмит, Христиан Иккерт, Адам Эйдемиллер, Фридрих Эйкстер и Яков Штерн" [Солохин, Венцель, 1975, с. 42].

Аэродром Смольная.

В годы Великой Отечественной войны данная территория к югу-юго-западу от деревни была выбрана (видимо в частности и в силу своей незаселенности) для размещения аэродрома. Другими факторами, которые могли повлиять на выбор места было его северное расположение (территория не обстреливалась) и относительная близость к центру города. Название "Смольная" никак не было связано с местом размещения правительства г. Ленинграда. Имя свое аэродром получил по названию ручья или (что более вероятно, учитывая женский род "Смольная") по названию немецкой колонии, существовавшей поблизости (западнее) еще с дореволюционных времен. В 1942 году немецкие жители колонии были отправлены "спецпереселенцами" в другие районы СССР.

Аэродром был построен в 1941 году к югу от деревни Смольная, и маскировался тщательно. Также неподалеку имелся ложный аэродром, на котором и сосредоточились усилия противника.

Строили аэродром 23-й отдельный инженерно-аэродромный батальон и комсомольско-молодёжные строительные отряды из Ленинграда, Луги, Новгорода, Пскова, Тихвина и др.

Ключевую роль аэродром сыграл в самые тяжелые для Ленинграда Блокадные дни. В октябре 1941 года с падением Тихвина была перерезана еще не получившая этого названия "Дорога жизни" - водный путь подвоза продовольствия в город через Ладогу. Тогда продовольствие стало доставляться по воздуху. В сутки аэродром принимал от 100 до 200 т. грузов. В то же время обратными рейсами было эвакуировано более 50 000 ленинградцев. После массовых бомбардировок Комендантского аэродрома "Смольная" стал ведущим аэродромом блокированного города. Тогда же, поздней осенью 1941г. на аэродроме стал базироваться 286 истребительный авиаполк, обеспечивавший защиту транспортным самолетам, летящим через Ладогу. Также впоследствии на аэродроме базировались 7-й и 44-й истребительные авиаполки.

К вопросу о локализации и соотнесению объектов на картах населенный пункт «Смольная Колония» и аэродром «Смольная» (совр. Ржевка)

Если рассматривать вопрос о локализации немецкой колонии Смольная и аэропорта Ржевка, то сначала нужно обратить внимание на процесс формирования структуры расселения по берегу ручья Безымянный, притока р. Лубья.

Сама колония появилась после 1860 года. Вторая половина XIX века это уже период достоверной картографии, поэтому легко обнаружить на картах (рис. 9-10) формирование структуры поселения Смольная на обоих берегах ручья Безымянный, и в частности, на левом интересующем нас берегу вдоль дороги, идущей параллельно руслу ручья (она сохранилась и сейчас имеет название Поперечная улица).

Карты советского периода, особенно предвоенные и военных лет не могут достоверно раскрывать ситуацию в период появления аэропорта и первые годы его существования. Объект был секретным и достоверно на карты не наносился. На аэрофотоснимках, сделанных немецкими самолетами разведчиками этот район не запечатлен (по крайней мере такие снимки не опубликованы). Но ситуацию полностью раскрывает космоснимок, сделанный американским спутником шпионом и опубликованный на портале kosmosnimki.ru (рис. 11)

На снимке отчетливо видны и взлетно-посадочные полосы аэродрома Смольная (Ржевка), сохраняющие свои очертания и по сей день, и Поперечная улица со строениями в тех же местах, где мы видим те же здания, что и на картах начала XX века в Смольной колонии. Они находятся в значительном удалении к Северо-западу от взлетно-посадочных полос.

Мало того, на космоснимке видны границы полей (или оросительные каналы), отчетливо читающиеся также на рис. 10 (карта-верстовка) и на рис. 9, что позволяет еще более достоверно разнести два изучаемых объекта (см правый край кадра, рис. 11)

Таким образом можно утверждать, что территория колонии Смольная хоть и прилежала к территории аэропорта Смольная (Ржевка) но не могла попадать под его взлетно-посадочные полосы.

Археологические исследования на территории аэропорта Ржевка

В 2015 г. Прибалтийско-Ладужской археологической экспедицией МАЭ РАН под руководством Д.В. Герасимова было произведено археологическое обследование участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029 и 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево. Целью археологического обследования указанной территории являлось выявление объектов археологического наследия или установление факта их отсутствия в соответствии со ст. 30 и 41.1 ФЗ 73 «Об объектах культурного наследия народов Российской Федерации». Заказчиком работ являлось ООО «Строй-Эксперт». В ходе работ было проведено сплошное обследование территории, заложено 33 шурфа и зачистки. По результатам был подготовлен отчёт, прошедший Государственную историко-культурную экспертизу, утверждённый Отделом полевых исследований ИА РАН и принятый на постоянное хранение в архив ИА РАН /Герасимов, 2015/. Признаком наличия объектов археологического наследия в ходе обследования не выявлено. Четыре шурфа 2015 г. (№ 8, 10-12) были заложены непосредственно в границах выявленного позднее селища Ковалево 1 (рис. 12-13). В шурфах был прослежена пачка мешаных оторфованных слоёв, содержащих современный мусор – битые кирпичи, стекло. В пачке выделяется несколько субгоризонтальных слоёв – свидетельств планирования территории при строительстве аэродрома. На глубине около 40-60 см от поверхности пачка мешаных слоёв подстилался мелким светло-жёлтым песком с линзами ожелезнения.

В 2018 г. Ленинградской областной экспедицией ИИМК РАН под руководством Е.Л. Кириллова было проведено повторное обследование территории в рамках договора с ООО «ЛСР. Недвижимость-СЗ». В ходе работ было заложено 40 шурфов. На основании этих работ был выявлен объект археологического наследия «Ковалево 1. Селище». Отчёт об археологическом обследовании был предоставлен заказчику работ /Кириллов, 2018/.

Границы селища определены между взлётно-посадочной полосой и рулётными дорожками аэропорта, и представляют собой прямоугольник, ограниченный асфальтированными поверхностями (рис. 12-13).

Поворотные точки границ выявленного объекта культурного наследия «Ковалёво 1. Селище»:

№	Местоположение	Координаты МСК-47 зона 2
1	Северо-западный угол	441045.264, 2229605.596
2	Юго-западный угол	440976.247, 2229634.862
3	Северо-восточный угол	441322.941, 2230209.986
4	Юго-восточный угол	441293.851, 2230294.914

В ходе обследования 2018 г. в 11 шурфах (№№ 17, 18, 20, 21, 23, 24 – 28, 30) были выявлены признаки культурного слоя селища, датируемого авторами открытия в пределах 1860-1941 гг. В шурфе 20 был зафиксирован мешаный слой, интерпретированный как возможные следы постройки. Для большинства шурфов в тексте отчёта зафиксированы находки битого стекла, кирпичей, керамики и фаянса, датируемые авторами концом XIX – началом XX века. Однако, ни полевой описи находок, ни изображений находок в отчёте не представлено.

Информация о выявленном объекте предоставлена в Комитет по культуре при Правительстве Ленинградской области. На основании предоставленной информации объект археологического наследия «Ковалёво 1. Селище» включён в Перечень выявленных объектов археологического наследия, расположенных на территории Ленинградской области в соответствии с приказом Комитета по культуре Администрации Ленинградской области № 01-03/18-504 от 19 декабря 2018 г.

АРХЕОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ.

Методика работ определена в соответствии с пп. 3.16 – 3.18 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации.

Участок обследования расположен непосредственно на территории аэропорта (рис. 12-13), на спланированной территории между взлётно-посадочными полосами. Абсолютные высоты – около 17 м над ур.м. Общая площадь территории обследования составила 4,4 Га.

Закладке шурфов предшествовало георадарное зондирование участка. Зондирование выполнялось с помощью георадара SIR4000 (GSSI, США) с антенной 50400 (частота 400 МГц, глубина исследований 0-4 м, вертикальная разрешающая способность 6 см). Общая длина трассы зондирования (рис. 13) составила 3,4 км. Признаков скрытых в земле остатков построек, сооружений на обследованном участке не выявлено.

На участке было заложено 10 шурфов размером 1x2 м, ориентированных длинной осью на север. Шурфы были заложены равномерно по всей площади обследуемого участка, исходя из расположения шурфов, заложённых в 2015 г. экспедицией МАЭ РАН и в 2018 г. экспедицией ИИМК РАН (рис. 2, 12-13).

Стратиграфия во всех шурфах прослежена схожая – под дёрном толщиной 10-15 см залегает пахотный слой – гумусированная супесь мощностью около 50 см. Он подстилается светло-жёлтой супесью, прослеженной в контрольных прокопах на 20-30 см. Общая мощность прослеженных в шурфах отложений составила около 1 м. Встречены характерные для пахотного слоя обломки кирпичей, осколки стекла и фаянса, металлические предметы, обрывки проводов. Ни в одном из шурфов археологических находок и признаков археологического культурного слоя не выявлено. После фиксации все шурфы были засыпаны с восстановлением дерновой поверхности.

Описание шурфов:

Шурф 1 (рис. 14-17). Координаты: 30.582942° С.Ш. 59.980748° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой мешаной гумусированной супеси толщиной до 70 см; в нижней части выделяется слой распашки мощностью около 20 см. Слой мог быть сформирован во время планирования территории при постройке аэродрома. В нём содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 1 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 2 (рис. 18-21). Координаты: 30.584604° С.Ш. 59.980668° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой мешаной гумусированной супеси толщиной до 40 см. Слой мог быть сформирован во время планирования территории при постройке аэродрома. В нём содержатся куски битых кирпичей, стекла, щебень, обрывки электрических проводов. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 0,8 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 3 (рис. 22-25). Координаты: 30.585498° С.Ш. 59.980933° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой гумусированной супеси толщиной до 45 см. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 0,7 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 9 (рис. 26-29). Координаты: 30.592401° С.Ш. 59.982607° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой мешаной гумусированной супеси толщиной до 45 см. В нём содержатся куски битых кирпичей, стекла, щебень, фрагменты битой фаянсовой посуды. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 0,7 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 8 (рис. 30-33). Координаты: 30.590992° С.Ш. 59.982521° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью 5-7 см залегает слой мешаной гумусированной супеси толщиной до 70 см; в нижней части выделяется слой распашки мощностью около 20 см. Слой мог быть сформирован во время планирования территории при постройке аэродрома. В нём содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 1 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 7 (рис. 34-37). Координаты: 30.590422° С.Ш. 59.982049° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью до 15 см залегает слой мешаной гумусированной супеси толщиной до 35 см; в нижней части выделяется слой распашки мощностью около 20 см. В слое содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстилается светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами

ожелезнений, прослеженным в контрольном прокопе до глубины 0,8 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 4 (рис. 38-41). Координаты: 30.586754° С.Ш. 59.981485° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью до 20 см с признаками перекопов залегает слой мешаной гумусированной слабооторфованной супеси толщиной до 45 см; в нижней части выделяется слой распашки мощностью около 20 см. В слое содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстиляется светло-жёлтой супесью с линзами ожелезнений, прослеженной в контрольном прокопе до глубины 0,9 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 5 (рис. 42-45). Координаты: 30.588018° С.Ш. 59.981468° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью до 20 см с признаками перекопов залегает слой мешаной гумусированной слабооторфованной супеси толщиной до 35 см. В слое содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстиляется светло-жёлтым сортированным тонкозернистым песком с линзами ожелезнений, на глубине около 70 см от поверхности сменяемый светло-жёлтой супесью с линзами ожелезнений, прослеженной в контрольном прокопе до глубины 0,9 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 6 (рис. 46-49). Координаты: 30.589267° С.Ш. 59.982133° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью до 15 см залегает слой мешаной гумусированной слабооторфованной супеси толщиной до 40 см. В слое содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстиляется светло-жёлтой супесью с линзами ожелезнений, прослеженной в контрольном прокопе до глубины 0,85 м. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

Шурф 10 (рис. 50-53). Координаты: 30.594282° С.Ш. 59.982984° В.Д. Стратиграфия шурфа: под дёрном мощностью до 15 см залегает слой мешаной гумусированной слабооторфованной супеси толщиной до 25 см. В слое содержатся куски битых кирпичей, стекла. Слой мешаной гумусированной супеси подстиляется светло-жёлтой супесью с линзами ожелезнений, прослеженной в контрольном прокопе до глубины 0,9 м. В северо-восточном углу прослежены следы современной ямы. Археологических артефактов и признаков археологического культурного слоя в шурфе не обнаружено.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе археологических обследований, проведённых в 2015, 2018 и 2021 гг. в границах выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1 Селище» на площади 4,4 Га было заложено 25 шурфов (15 размерами 1х1 м и 10 размерами 1х2 м). Ни в одном из этих шурфов не было выявлено следов построек, сооружений, остатков деревянных конструкций, ценных предметов быта – это невозможно для культурного слоя поселения, существовавшего во второй половине XIX – начале XX. Отсутствие следов построек подтверждается и данными георадиологического зондирования.

Практически во всех шурфах в дерново-почвенном (шахтном) горизонте встречены артефакты – битое стекло, обломок и посудное, обожжённая керамика, металлические предметы, фрагменты изделий из полимеров. Предметов, которые можно было бы датировать возрастом более 100 лет, не обнаружено. Встреченные в шурфах артефакты хорошо соотносятся с инвентарём шахтных полей, расположенных к северу от самой колонии, и ввиду отсутствия занятых аэродромом. Проведённые дополнительные историко-географические исследования подтвердили отсутствие каких-либо построек на территории аэродрома до собственно его появления.

Таким образом, археологическое обследование территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево 1 Селище», расположенной во Всеволожском районе Ленинградской обл. показало отсутствие здесь признаков объекта культурного наследия.

начальник ПЛАЭ МАЭ РАН

к.и.н. Д.В. Герасимов

руководитель полевых работ

к.и.н. М.А. Холькина

БИБЛИОГРАФИЯ

Источники

Переписная окладная книга по Ноугороду Вотьской пятины 7008 года// Временник императорского московского общества истории и древностей Российских, М. 1851.

Карты

Карты и планы Невы и Нюеншанца, собранные А. И. Гипшингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевский. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913.

Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта... / И.К. Кирилов. Грав. А. Ростовцев. СПб., 1727.

"Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860.

Карта "Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу, картуш рисовал Иоганн Гриммель", СПб, 1742г

Планы генерального межевания Санкт-Петербургской Губернии

<http://starayakarta.com/plany-generalnogo-mezhevaniya-pgm/>

Военно-топографическая карта центральной части С.Петербургской губернии, 1 верста в дюйме., СПб, 1892

Карта окрестностей Петрограда. Составил Ю.Гаш. Четвертое издание. Масштаб 1:126000 (3 версты в 1 дюйме). Отпечатано на картографическом заводе товарищества А.Ф.Маркса. Плотный картон, переплет обычный, карта 74х67см. СПб, 1909

Снимок Ленинграда и окрестностей: <https://maps.kosmosnimki.ru/api/index.html?60e>

Отчёты

Герасимов Д.В. 2015. Отчёт о результатах археологического обследования земельных участков с кадастровыми номерами 47:07:13-02-195:0029, 47:07:13-02-195:0019 (территория бывшего аэропорта «Ржевка»), намечаемых под строительство жилья с объектами социального, культурного, бытового обслуживания, расположенных по адресу: Ленинградская область, южная часть муниципального образования «Город Всеволожск», Всеволожского муниципального района Ленинградской области, у поселка Ковалево. Санкт-Петербург. МАЭ РАН.

Кириллов Е.Л. 2018. Полный научно-технический отчет. Историко-культурное научное археологическое обследование (археологические разведки) территории в границах земельных участков по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. Ковалёво, участки 1 – 108. Санкт-Петербург. ИИМК РАН.

Исследования

Александрова Е.Л., Браудзе М.М., Высоцкая В.А. История финской Евангелическо-лютеранской церкви Ингерманландии. 400 лет. 1611-2011. СПб., 2012

Болтрамович С.Ф. Геолого-геоморфологические аспекты изучения памятников каменного века – эпохи раннего металла. на Карельском перешейке // Герасимов Д.В., Лисицын С.Н., Тимофеев В.И. Материалы к археологической карте Карельского перешейка. СПб. 2003.

Герасимов Д.В. 2003. История изучения, хронология и периодизация памятников эпохи неолита юга Карельского перешейка. // Археологическое наследие Санкт-Петербурга. Вып. 1. СПб. С. 12-24.

Герасимов Д.В., Субетто Д.А., Бельский С.В. 2008. Культурные трансформации в контексте изменений окружающей среды на Карельском перешейке и в Северном

Приладожье в голоцене // Хронология, периодизация и кросскультурные связи в каменном веке (Замятнинский сборник, вып. 1). СПб, С. 165-173

Герасимов Д.В., Субетто Д.А. 2009. История Ладожского озера в свете археологических данных // Известия РГПУ им. Герцена. № 106. СПб. С. 37-49

Гусенцова Т. М., Сорокин П. Е. 2012. Первый памятник эпох неолита и раннего металла (Охта 1) в Санкт-Петербурге // Мезолит и неолит Восточной Европы: хронология и культурное взаимодействие. СПб. С. 182–199.

Ивлев В.В. 1994. Всеволожский район Ленинградской области (историко-географический справочник). СПб.

Конькова О.И. 2009. Ижора. Очерки истории и культуры. СПб.: МАЭ РАН.

Михельсон В.И., Ялыгина М.И. 1988. "Воздушный мост", Л.

Солохин Н. Д., Венцель И. В. 1975. Всеволожск, Л.

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Карта расположения объекта археологического обследования

Рис. 2. Карта расположения участка обследования и заложенных на нём шурфов

Рис. 3. Фрагмент карты Карелии, составленной после взятия Кексгольма в 1580г. Понтусом де ла Гарди (по предположению А.И.Гиппинга) // *Карты и планы Невы и Ниевшапца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевскій. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913.*

Рис. 4. Фрагмент карты Нотебургского лёна 1699 г. // *Карты и планы Невы и Ниевшапца, собранные А. И. Гиппингомъ и А. А. Куникомъ / А. С. Лаппо-Данилевскій. — С.-Петербургъ : Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1913*

Рис. 5. Фрагмент "Карты Ростовцева", 1727г. "Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта..." / И.К. Кирилов. Грав. А. Ростовцев. СПб., 1727.

Рис. 6. Фрагмент "Карты Греммеля" «Течение Невы реки из Ладожскаго озера к Санкт-Петербургу», 1742 г.

Рис. 7. План Генерального межевания, Санкт-Петербургский уезд, вероятно после 1856 г.

Рис. 8. "Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860. Фрагмент

Рис. 9. Деревня Смольная на "Карте Гаша". Карта окрестностей Санкт-Петербурга, составил И. Гаш в 1909 году.

Рис. 10. Карта 1892г. («Верстовка») с указанием расположения участка обследования

Рис. 11. Снимок с американского спутника-шпиона 1960х гг.
[<https://maps.kosmosnimki.ru/api/index.html?60e>]

Рис. 12. План участка обследования и заложенных на нём шурфов

Рис. 13. Космоснимок участка обследования и расположение заложенных на нём шурфов

Рис. 14. Место закладки шурфа 1. Вид с юга

Рис. 15. Шурф 1. Вид с юга

Рис. 16. Шурф 1. Стратиграфия. Вид с юга

Рис. 17. Шурф 1. Восстановление поверхности. Вид с юга

Рис. 18. Место закладки шурфа 2. Вид с юга

Рис. 19. Шурф 2. Вид с юга

Рис. 20. Шурф 2. Стратиграфия. Вид с юга

Рис. 21. Шурф 2. Восстановление поверхности. Вид с юга

Рис. 22. Место закладки шурфа 3. Вид с юга

Рис. 23. Шурф 3. Вид с юга

Рис. 24. Шурф 3. Стратиграфия. Вид с юга

Рис. 25. Шурф 3. Восстановление поверхности. Вид с юга

Рис. 26. Место закладки шурфа 4. Вид с юга

- Рис. 27. Шурф 4. Вид с юга
- Рис. 28. Шурф 4. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 29. Шурф 4. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 30. Место закладки шурфа 5. Вид с юга
- Рис. 31. Шурф 5. Вид с юга
- Рис. 32. Шурф 5. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 33. Шурф 5. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 34. Место закладки шурфа 6. Вид с юга
- Рис. 35. Шурф 6. Вид с юга
- Рис. 36. Шурф 6. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 37. Шурф 6. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 38. Место закладки шурфа 7. Вид с юга
- Рис. 39. Шурф 7. Вид с юга
- Рис. 40. Шурф 7. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 41. Шурф 7. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 42. Место закладки шурфа 8. Вид с юга
- Рис. 43. Шурф 8. Вид с юга
- Рис. 44. Шурф 8. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 45. Шурф 8. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 46. Место закладки шурфа 9. Вид с юга
- Рис. 47. Шурф 9. Вид с юга
- Рис. 48. Шурф 9. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 49. Шурф 9. Восстановление поверхности. Вид с юга
- Рис. 50. Место закладки шурфа 10. Вид с юга
- Рис. 51. Шурф 10. Вид с юга
- Рис. 52. Шурф 10. Стратиграфия. Вид с юга
- Рис. 53. Шурф 10. Восстановление поверхности. Вид с юга

ИЛЛЮСТРАЦИИ



Рис. 1. Карта расположения участка обследования

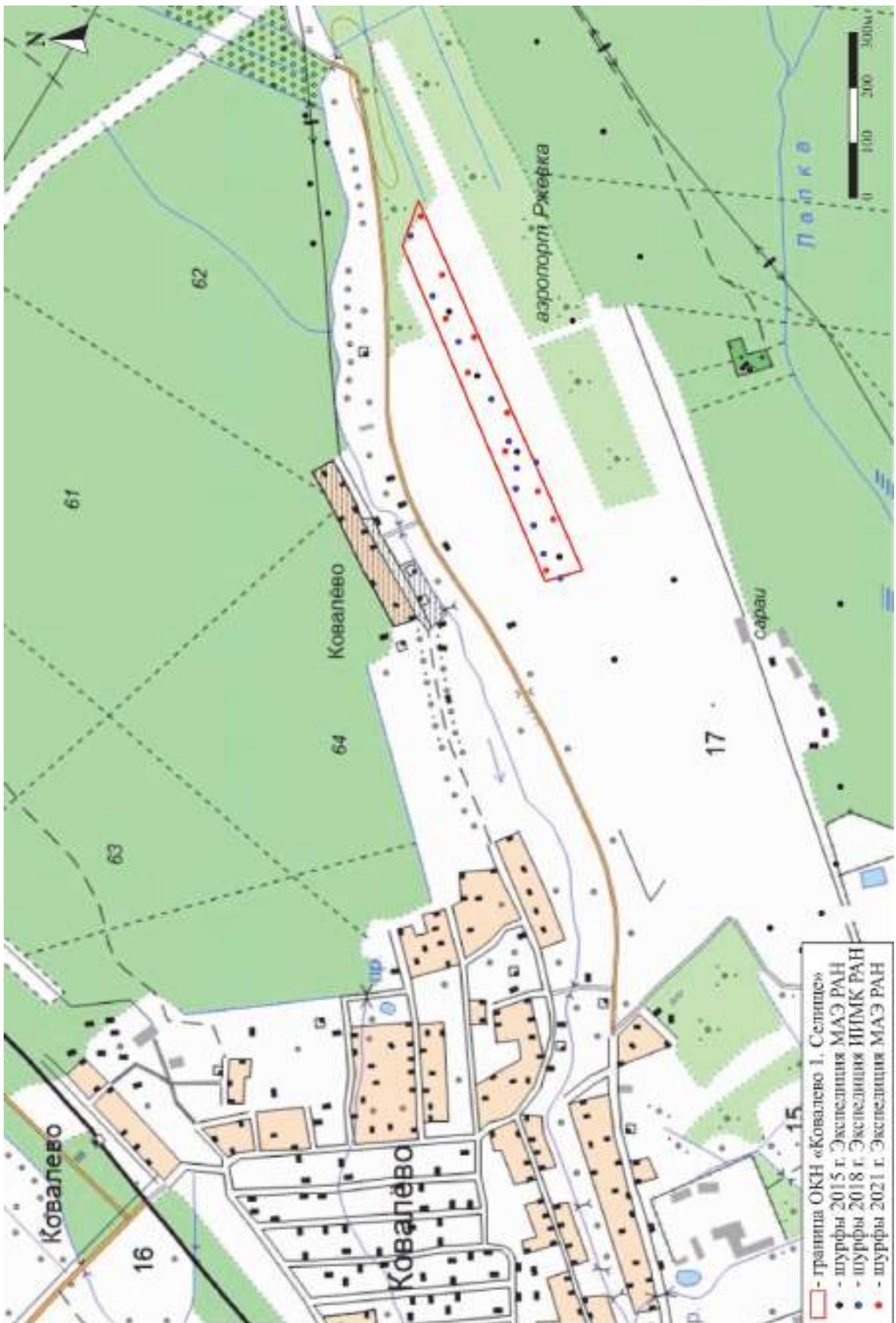


Рис. 2. Карта расположения участка обследования и заложенных на нём шурфов

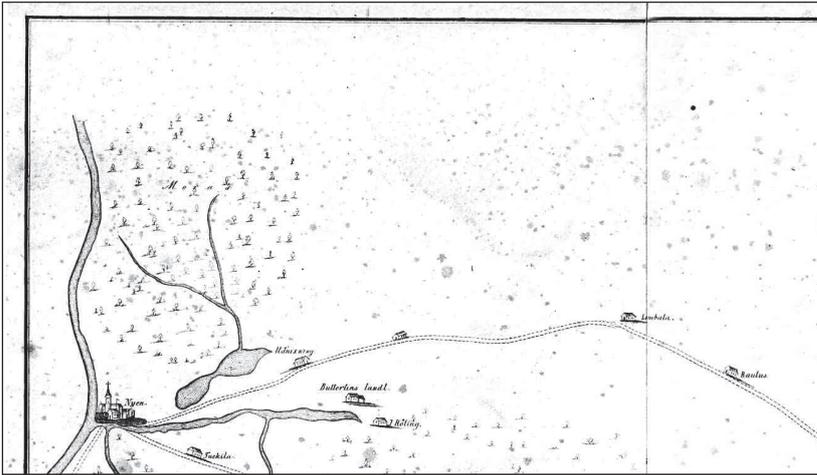


Рис. 3. Фрагмент карты Карелии, составленной после взятия Кексгольма в 1580г. Понтусом де ла Гарди (по предположению А.И.Гиппинга) // [Карты и планы..СПб., 1913].



Рис. 4. Фрагмент карты Нотебургского лёна 1699 г. // [Карты и планы..СПб., 1913].



Рис. 5. Фрагмент "Карты Ростовцева", 1727 г. [Новая и достоверная всей Ингерманландии ланткарта].



Рис. 6. Фрагмент "Карты Греммеля" [Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу 1742 г.]



Рис. 7. План Генерального межевания, Санкт-Петербургский уезд, вероятно после 1856 г.



Рис. 8. "Топографическая карта частей Санкт-Петербургской и Выборгской губерний" СПб., 1860. Фрагмент



Рис. 9. Деревня Смольная на "Карте Гаша" [Карта окрестностей Санкт-Петербурга, 1909], с указанием расположения участка обследования

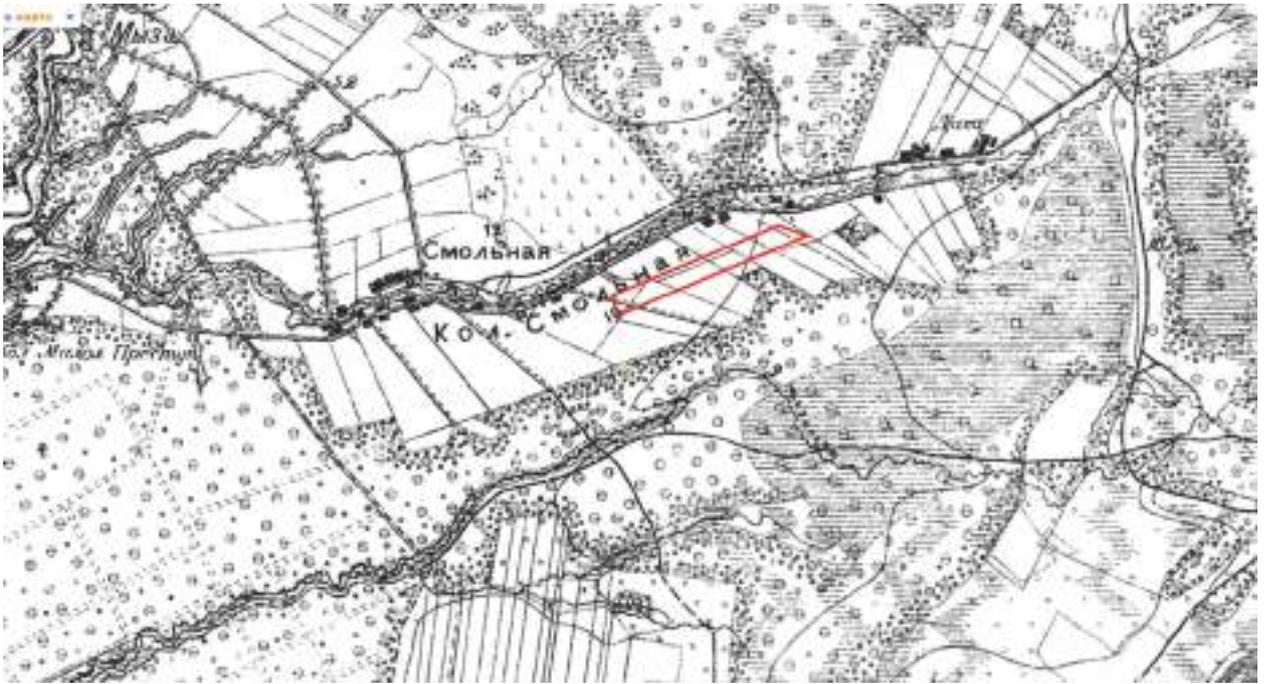


Рис. 10. Карта 1892г. («Верстовка») с указанием расположения участка обследования

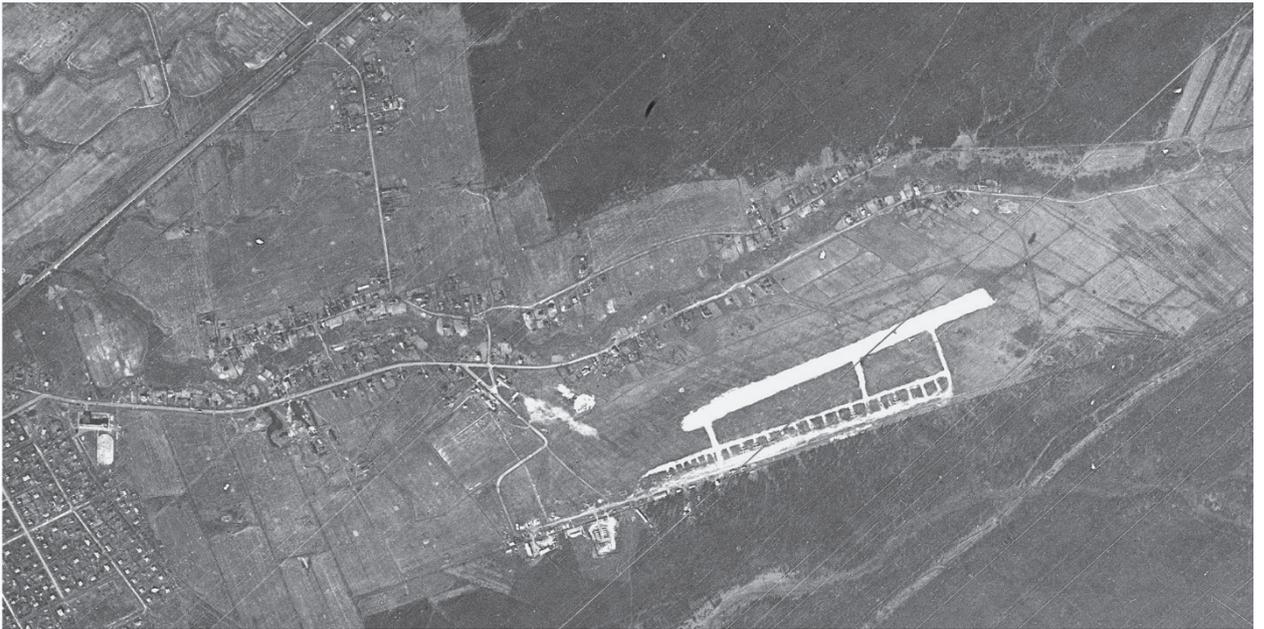


Рис. 11. Снимок с американского спутника-шпиона 1960х гг.
[<https://maps.kosmosnimki.ru/api/index.html?60e>]

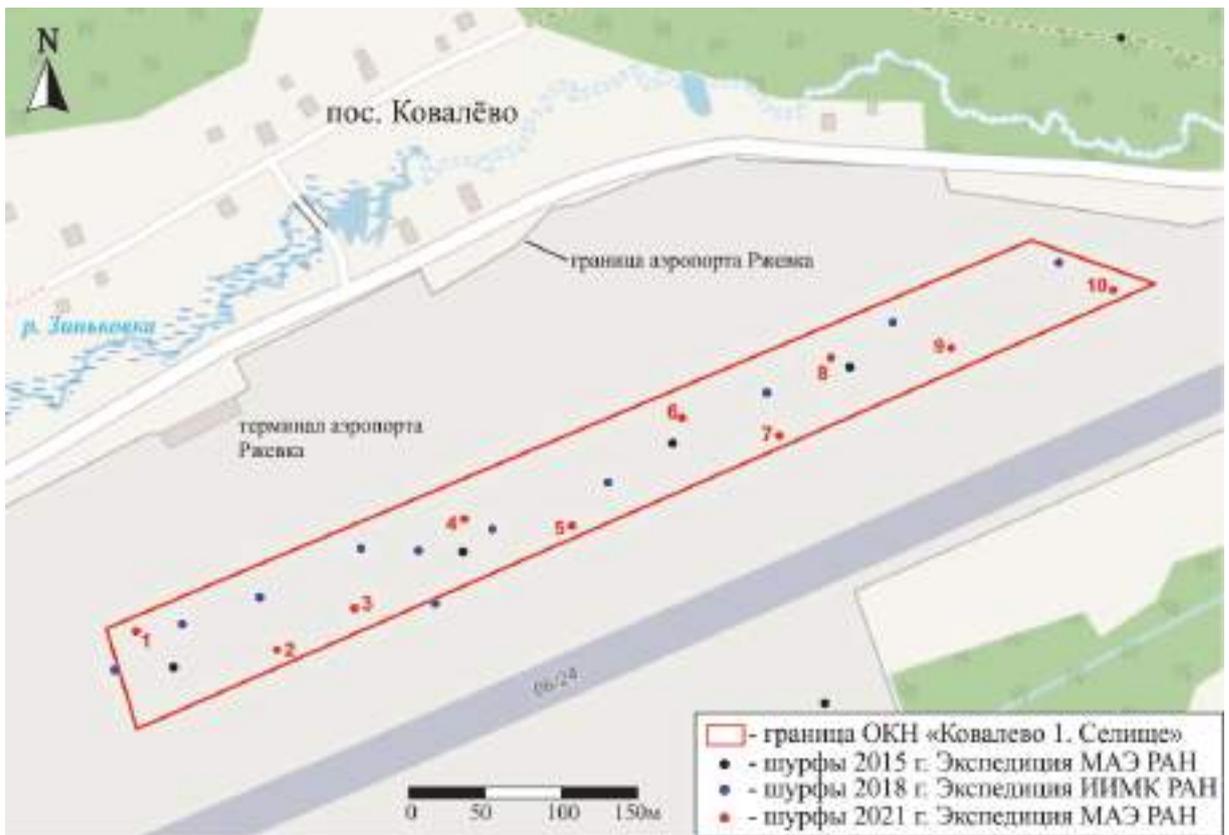


Рис. 12. План участка обследования и заложенных на нём шурфов



Рис. 13. Космоснимок участка обследования и расположение заложенных на нём шурфов



Рис. 14. Место закладки шурфа 1. Вид с юга



Рис. 15. Шурф 1. Вид с юга



Рис. 16. Шурф 1. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 17. Шурф 1. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 18. Место закладки шурфа 2. Вид с юга



Рис. 19. Шурф 2. Вид с юга



Рис. 20. Шурф 2. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 21. Шурф 2. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 22. Место закладки шурфа 3. Вид с юга



Рис. 23. Шурф 3. Вид с юга



Рис. 24. Шурф 3. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 25. Шурф 3. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 26. Место закладки шурфа 4. Вид с юга



Рис. 27. Шурф 4. Вид с юга



Рис. 28. Шурф 4. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 29. Шурф 4. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 30. Место закладки шурфа 5. Вид с юга



Рис. 31. Шурф 5. Вид с юга



Рис. 32. Шурф 5. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 33. Шурф 5. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 34. Место закладки шурфа 6. Вид с юга



Рис. 35. Шурф 6. Вид с юга



Рис. 36. Шурф 6. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 37. Шурф 6. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 38. Место закладки шурфа 7. Вид с юга



Рис. 39. Шурф 7. Вид с юга



Рис. 40. Шурф 7. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 41. Шурф 7. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 42. Место закладки шурфа 8. Вид с юга



Рис. 43. Шурф 8. Вид с юга



Рис. 44. Шурф 8. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 45. Шурф 8. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 46. Место закладки шурфа 9. Вид с юга



Рис. 47. Шурф 9. Вид с юга



Рис. 48. Шурф 9. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 49. Шурф 9. Восстановление поверхности. Вид с юга



Рис. 50. Место закладки шурфа 10. Вид с юга



Рис. 51. Шурф 10. Вид с юга



Рис. 52. Шурф 10. Стратиграфия. Вид с юга



Рис. 53. Шурф 10. Восстановление поверхности. Вид с юга



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1559-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Холкиной Маргарите Алексеевне

паспорт 4010 № 197915

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
на территории выявленного объекта археологического наследия «Ковалево I. Селище» во Всеволожском районе Ленинградской области.

На основании открытого листа

Холкина Маргарита Алексеевна

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 20 июля 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 20 июля 2021 г.

Заместитель Министра
(должность)

Дата 20 июля 2021 г.

(подпись)



О.С.Ярилова
(Ф.И.О.)

МП

023574